

一辆罚5000,青岛查专车首开罚单

□罚了两辆车,并没收两名车主“违法所得”3000元
□济南对查扣的专车尚未作出具体的处罚决定

本报1月15日讯(记者 官文涛 见习记者 刘飞跃 通讯员 孙健) 日前,青岛市运管局对查处的两辆专车进行了进一步调查取证,15日,运管局公布结果,两辆车均属非法营运,将予以罚款5000元的行政处罚。

青岛市运管局称,为保障2015春运前营运市场秩序,运管局开展了打击非法营运车辆为目标的专项整治行动。7日,市运管局在执法过程中,发现鲁BL760H、鲁B6BX16号车辆涉嫌非法营运,市运管局执法人员依据相关法规将车辆予以查扣。

经调查,鲁BL760H车辆属性为私家车,鲁B6BX16号车辆为某单位车辆,其利用叫车软件提供有偿服务属非法营运行为。

青岛市运管局表示,依据《山东省道路运输条例》第六十九条第二款:“未经许可擅自从事机动车综合性能检测、出租汽车客运或者汽车租赁

经营的,由县级以上道路运输管理机构责令停止违法行为,处五千元以上三万元以下罚款;有违法所得的,没收违法所得”之规定。15日,运管局分别给予违法当事人责令停止违法行为,没收违法所得(鲁BL760H号车辆没收违法所得人民币1000元,鲁B6BX16号车辆没收违法所得人民币2000元),罚款5000元的行政处罚,当事人均已交纳罚款并将被查扣车辆领回。

青岛市运管局还称,春运临近,为进一步净化道路运输市场环境,运管局下一步将加大对非法营运车辆的查处力度。在确保执法取证、行政处罚规范的同时,“查实一起,严办一起”。

1月7日,济南和青岛对通过各类互联网专车软件从事营运的车辆进行查处,当天两市有多辆专车被扣。15日晚,记者联系济南被查扣车辆的司机,对方表示尚未接到具体处罚措施的通知。



7日下午,青岛市运管局执法人员查处了一辆本田雅阁专车。(资料片) 本报记者 官文涛 摄

相关链接

目前已有11城叫停专车

据统计,目前北京、上海、济南、青岛、淄博、沈阳、南京、重庆、天津、杭州、广州等11个城市叫停了滴滴打车、易到用车、快的打车等公司的专车服务,并把专车定位成“黑车”。

目前舆论对管理部门叫停的做法几乎是一面倒的反对。接受记者采访的业界人士表示,打车难迟迟得不到解决,出租车司机挣不到钱,当务之急是破除出租车行业垄断,盘活存量资源,为民众提供多样化的打车服务。 据央广

交通部出台意见,将对收费公路实行收支两条线

鼓励出租车多样化约车服务

新华社北京1月15日电 记者15日从交通运输部获悉,交通部《关于全面深化交通运输改革的意见》日前出台,在综合交通运输体制、交通运输现代市场体系、收费公路体制、现代运输服务等领域的改革将取得突破。对于社会普遍关心的收费公路、出租车等问题,意见都有提及。

《意见》提出,交通运输部将继续深化大部制改革,提速“大交通”的形成;完善交通运输现代市场体系,逐步建立负面清单,交通运输市场主体和从业人员施行“黑名单”制度;深化收费公路改革,政府投资的收费公路实行收支两条线,改革收费公路通行费率形成机制,实现通行费率与营运服务水平等挂钩。

对于收费公路问题,意见提出“大胆破冰,深化公路管理体制改革的”,“政府投资的收费公路实行收支两条线”。立足我国基本国情和社会多元化的出行需求,按照使用者付费、债务风险可控等原则,完善收费公路发展机制。

意见明确,要制定收费公路改革方案,加快推进《收费公路管理条例》修订。改革收费公路管理模式,对政府投资的收费公路实行收支两条线,

通行费收支纳入政府预算管理;对采用政府与社会资本合作模式及社会资本全额投资建设的经营性高速公路,实行特许经营。改革收费公路通行费率形成机制,实现通行费率与营运服务水平等挂钩。完善收费公路信息公开制度。

在城市交通综合治理方面,意见提出要“探索新机制,完善现代运输服务体系”。

对于普遍关心的出租车管理体制问题,意见表示,要科学定位出租汽车服务,完善运力投放机制,科学调节出租汽车总量,推进通过服务质量招投标等方式配置出租汽车的车辆经营权。完善出租汽车价格动态调整机制,形成与公共交通合理的比价关系。加强对手机召车等新型服务模式的规范管理,鼓励发展多样化约车服务。推动出租汽车行业实行公司化,集约化经营和员工制管理,进一步形成畅通有序的行业诉求表达和权益保障机制。

此外,意见还就统筹地方铁路、公路、水路、民航、邮政等管理,加快形成“大交通”管理体制和工作机制,鼓励和支持各地加大综合交通运输改革探索等方面提出了改革方向。

《意见》里还有哪些大礼包



推进货运“一单制”、客运“一票制”、信息服务“一站式”



实现ETC、公共交通一卡通等全国联网



深化机动车驾驶员培训和道路从业人员培训市场化改革



改革收费公路通行费率形成机制,实现通行费率与营运服务水平等挂钩



推进通过服务质量招投标等方式配置出租汽车的车辆经营权



推进汽车维修配件供应渠道开放流通,破除维修配件渠道垄断

名词解释

什么是收支两条线

收支两条线是指政府对行政事业性收费、罚没收入等财政非税收入的一种管理方式,即有关部门取得的非税收入与发生的支出脱钩,收入上缴国库或财政专户,支出由财政根据各单位履行职能的需要按标准核定的资金管理模式。

中国人民大学重阳金融研究院研究员卞永祖表示,对政府投资的收费公路实行收支两条线,通行费收支纳入政府预算管理后,有利于支出的公开透明,那些不合理的开支就无处遁形,为政府合理定价通行费提供了数据参考,也为降低交通费提供了可能,同时也有利于控制收费部门乱花钱,减少浪费和腐败现象的发生。 本报记者 宋磊 李虎

市县不动产登记整合年内完成

新华社北京1月15日电 作为不动产统一登记的重点、难点,我国市县两级不动产登记职责整合将争取在2015年内基本完成。

国土资源部部长、国家土地总督察姜大明15日在此间说,不动产统一登记制度改革,对国土资源事业发展意义重大。《不动产登记暂行条例》将于今年3月1日起实施,落实条例时间紧、任务重、难度大,必须全力以赴加以推进。要抓紧出台不动产统一登记实施细则,尽快颁布使用统一的簿册证书。要以市县两级为重点,推动地方政府加快职责整合,争取年内基本完成。要启动不动产统一登记信息平台建设。要选择10—15个地区率先建立不动产统一登记窗口。国土资源部门要与有关部门加强协调,与地方各级政府同心协力,把这项重要改革任务落实好。

姚增科调任天津纪委书记

经中共中央批准,姚增科同志任天津市委委员、常委和市纪委书记。臧献甫同志不再担任天津市纪委书记职务。

姚增科出生于1960年,是第十八届中纪委常委,参加工作起便在中央纪委任职,2007年9月起监察部副部长。此次姚增科履新天津市纪委书记成为第二位出任省级纪委书记职务的中纪委常委、监察部副部长。2014年9月,黄晓薇调任山西省委常委,接替李兆前任省纪委书记职务(相关报道);臧献甫出生于1954年12月,曾任国务院办公厅人事司司长,中央国家机关工委副书记等职务,2006年11月起任天津市委常委、市纪委书记。

据中新社

“名家讲座”在省干部学院举办

本报济南1月15日讯(记者 陈晓丽) 15日下午,山东省干部学院举办“名家讲座”,邀请中国人民大学马克思主义学院党委书记、中国共产党历史与理论研究院执行院长杨凤城,以“中国共产党的文化观与文化发展战略”为主题作辅导报告。

在文化发展思路方面,杨凤城认为,应一手抓公益性文化事业,构建公共文化服务体系,满足人民基本文化需求;一手抓经营性文化产业,满足人民多方面、多层次、多样化的精神需求。

结合文化事业与文化产业的发展历程,杨凤城提出了关于文化发展思路的“雁阵格局”,主导文化、雅文化与大众文化共存的观点。只要符合社会主义价值观,只要以马克思主义为指导,可以用不同的手法和艺术方式来表现文化,多元共存,这才符合社会主义文化的发展规律。

延伸阅读

我省高速通行费将专项审计

《意见》中指出,我国将改革收费公路管理模式,对政府投资的收费公路实行“收支两条线”,通行费收支纳入政府预算管理。此前,山东省交通运输厅表示,2015年政府还贷高速公路通行费专项审计将列入省政府安排的审计计划。

去年多个省份延长了高速公路的收费时间,不少省份政府还贷高速公路收费期限到期后将继续收费的报道饱受公众诟病,2004年《收费公路

管理条例》出台前,国家法律法规对政府还贷高速公路没有设定固定期限,仅明确了按照收费偿还贷款、集资款,还完贷款即停止收费的原则。

此前,我省交通部门相关负责人在答记者问时表示,依据国家法律法规和财政预算管理的规定,政府还贷高速公路车辆通行费属财政资金,纳入财政预算管理,实行“收支两条线”,接受财政、审计监督。

本报记者 宋磊 李虎