

雾霾天又来,但比去年少多了

13市昨陷重污染,今天冷风一来就能吹散

本报济南1月15日讯(记者 廖雯颖) 说好的新年初雪没来,雾霾倒又来了。15日山东遭遇大范围雾霾天气,全天污染不断“发酵”升级,13市达到重度污染及以上,烟威成“仅存”的轻度污染地区。聊城自上午10点起,连续4小时AQI(空气质量指数)爆表达到500最高值,一度成为全国污染最严重城市。

15日一早,齐鲁大地纷纷陷入一片白茫茫,遭遇大范围雾霾天气。来自山东省环保厅的数据显示,早8点,全省17市无一达到“蓝天白云”标准(能见度≥10公里),菏泽、滨州、东营、济南、聊城、德州6市能见度不超2公里。实时AQI显示,德州、济南、莱芜、济宁、菏泽和聊城6市陷入重度及以上污染,其中菏泽和聊城为严重污染。17市无一“气质”良好,只有半岛四市青岛烟台和潍坊、枣庄暂时停留在轻度污染级别。

说好的初雪“放了鸽子”,雾霾却不期而至,济南市民纷纷表示“无力吐槽”。网友表示,“这天,就像一锅浓浓的大米汤。”“雾霾可以把人埋了。”“雪本来是要来济南的,结果因为雾霾太严重迷失了方向……”15日全天,济南空气污染一路升级,每个小时都比前一小时污染数值更高。从15日凌晨1时起,济南AQI就突破200达到重度污染,上午11点之后进一步升级为严重污染,AQI超过300。到晚上8点之后,AQI更超过400。

截至晚9点,全省重污染城市进一步增加至13个,只有威海、烟台两市保持在轻度污染水平。其中德州、滨州、潍坊、青岛、菏泽、济宁、枣庄、临沂、泰安9市重度污染,淄博、莱芜、聊城、济南4市严重污染。聊城、济南AQI超过400,其中聊城400,济南412。

尽管此次雾霾来势汹汹,但据济南市环境监测中心站大气自动科科长吕波介绍,今年冬天不论从严重污染天数还是良好天数看,济南空气情况都比去年要好一些,其中严重污染天数少了5天。

根据天气预报,16日就有冷空气来救急,届时雾霾将逐渐散去。



15日,济南雾霾严重,文化东路一带的高楼几乎看不清。左图为同一位置1月1日晴天照。 本报记者 周青先 摄

今冬“好天”比去年同期多8天

尽管15日全省雾霾严重,但并非新一年山东遭遇的最严重的雾霾天气。1月5日,山东遭遇新年首轮雾霾天,全省17市全部达到重度污染或以上级别。

15日下午,济南市环境监测中心站大气自动科科长吕波分析称,1月5日当天,AQI293,濒临严重污染。相比而言,今冬济南污染最严重出现在去年11月22日,AQI高达345。“今年冬天进入采暖季到现在,济南只有这天AQI日均值突破300,达到严重污染,没有出现爆表日。”吕波告诉记者,去年冬天7天达到严重污染,其中2014年1月6日,济南AQI爆表,达到500;2014年1月7日AQI426,剩余5天AQI日均值在350上下,今年的数字要比去年好很多。

此外,今冬至今,良好天数(AQI<100)有22天,去年同期只有14天。

狠抓“十大行动”管用了

吕波表示,从气象条件来看,今冬是暖冬,冷空气过程并不频繁明显,并且天气干燥,与同期相比降水明显偏少,空气扩散或清洁条件并不突出。

从近期几次重污染天气看,雾霾都来去匆匆,通常两三天就结束,AQI小时峰值也没有陡然飙高或爆表出现,而去年严重污染持续多日甚至爆表情况并不鲜见。“这说明本地污染源的排放控制比去年要好,才能在扩散条件不好情况下,不出现污染迅速累积发酵。”

去年11月18日起,刚进入采暖季,济南正式打响战霾“十大行动”,狠抓扬尘治理及渣土整治、工业污染源达标提升、机动车污染治理、工业余热利用、东部老工业区搬迁改造等。

本报记者 廖雯颖

新闻分析

传祺年销11.68万辆 超额完成任务

GA6全国到店订单火爆

新年伊始,各大车企按惯例开始进行上一年年终总结,公布销量数据。2014年自主品牌因遭遇“12连降”,全年销量表现集体遇冷。但对传祺而言,2014年却是跨越腾飞之年,一年之内推出传祺GA3S·视界、GS5速博及GA6三款新品,全年劲销11.68万辆超额完成目标,同比涨幅高达41%。其中,传祺GA6在核心技术革新和工业设计方面突破,到店后广受热捧,为2015年的热销创下良好开局。

► 传祺销量跨越增长 重构市场新格局

传祺今天的成就是四年来深耕品质的回报。“以‘低价’维持销量只能获得短期利益,‘低质’的现状不改,自主品牌永远没有出路”,传祺品牌成立之初,广汽乘用车总经理吴松就意识到这一点,并果断选择了自主品牌未曾走过的道路——以品质为基石,向高端突围,希望通过打造世界级好车,赢得市场与消费者认可。

四年如一日的严苛坚持,换来了传祺连续两年荣登J.D.Power新车质量研究中国品牌第一的荣耀,也赢得市场认可。



传祺不仅销量持续稳步高速增长,成功抢占主流市场,更在自主品牌难以企及的高端市场获得佳绩。2014年推出的三款全新产品,均在口碑与市场收获颇丰。

传祺GA3S·视界上市仅四月,月销量已突破10000台,在竞争白热化的A级市场与合资车型抗衡;传祺GS5速博率先突破高端SUV市场,上市首月订单便超3000辆;年末推出的传祺GA6,上市后意向订单亦纷至沓来。

► GA6到店广受追捧 加速传祺前进步伐

2014年刚刚结束,2015年传祺已燃起热销之势。1月,“新时代精英座驾”传祺GA6开始陆续到店。由于现车不足,广州、郑州、成都、济南等一二线城市甚至出现车主为提前提车而加价现象。

一直以来,“加价提车”一直是合资品牌的“专利”,中高端市场也一直为合资所占据,自主品牌只有以“低价”维持销量份额,在低端市场谋求生存之地。传祺GA6能够在中高端市场赢得认可,让消费者愿意高价买单,实属不易。

“传祺GA6颠覆了自主品牌‘低质低

价’的固有形象,演绎了中高端品牌性价比神话,按照目前态势,它不仅将成为传祺2015年热销新势力,更会对传祺品牌的提升起到极大推动作用”,业内人士评价。

► T-7Speed技术革新 成就传祺引领地位

传祺GA6的炙手可热,与传祺在核心技术和造型设计领域的全面突破紧密相关。它首次集中演绎光影雕塑2.0造型美学和Flying Dynamics凌云翼家族脸谱形象,全面颠覆自主品牌模仿、山寨的固有形象,完美呈现中国汽车工业美学的全新高度。

在合资品牌引以为傲的核心技术领域,传祺GA6也成功突围。它搭载传祺国内首创的T-7Speed黄金动控组合,全新1.8T高效涡轮增压发动机在1700-5250转速范围内源源不断输出242牛米的最大扭矩,迸发177匹马力的强劲动力,配合7速G-DCT手自一体变速箱,可实现0.2秒极速换挡,再加上欧洲百年豪华高性能运动底盘,三者完美匹配,为驾乘者带来超越同级合资的驾控体验。

此外,为实现操控和舒适的完美平衡,传祺GA6还



配备了欧洲豪华高性能运动底盘,同级最强前双叉臂和带垂向控制臂后多连杆的四轮独立悬挂系统,经过精心调校,操控更精准,过弯更扎实。安全方面,传祺将智能安全标准推向更高。GA6配备同级罕有的前瞻智能安全系统,包括前方碰撞预警、车道偏离预警、盲区监测系统、360度全景泊车影像系统等尖端高科技配置,为车主提供管家式安全呵护。

“传祺GA6在核心技术、造型设计与尖端科技领域都具备与合资抗衡,甚至超越的资本,将成为自主品牌在B级车市场向上突围的利器”,业内人士如此评价。传祺历经四年的品牌与技术积累,在传祺GA6身上实现全面质变,它的推出让广汽传祺与其他自主品牌形成明显区隔,行业引领者地位日渐稳固。☺

