

由于外汇短缺,委内瑞拉物资严重匮乏、物价高涨,近期国际石油价格的猛跌更令经济雪上加霜。委内瑞拉大大小小的超市和商店门口,人们排起长队,抢购牛奶、面粉、手纸和其他基本生活必需品。这种情况催生新职业“代购族”。他们每天早早出门,去超市门口代人排队并购物,换取报酬。



委内瑞拉人在排队购买生活用品。

油价猛跌令委内瑞拉物资严重匮乏 “代购族”挣得比教授多

凌晨两点就得起床

克里斯贝尔·比利亚罗埃尔现年22岁,生活在首都加拉加斯,单身母亲,育有两个年幼的女儿。如今,她的工作是去超市排队,购买生活必需品,再把东西卖给请她排队的人,赚取一点代购费。

每天凌晨两点,她便要起床爬上爬下来,然后打电话给朋友,询问哪里的商店会营业、卖些什么东西。

“排完第一个队大概是上午10点,接下来可能会去看看

其他商店卖什么。”比利亚罗埃尔告诉法新社记者。

比利亚罗埃尔说,她每次排队能挣600到1200玻利瓦尔,按黑市汇率为3.6到7.1美元;每月至少能收入大约1.3万玻利瓦尔,大约80美元。按照法新社的说法,这一月收入甚至超过委内瑞拉一些大学教授。

像比利亚罗埃尔一样的人不少。在加拉加斯,一些餐馆老板派雇员专门去超市和商场排队,采购每日所需食材。

政府要纠正经济错误

委内瑞拉大约95%的外汇收入来源于石油出口,大量基本商品依赖进口。由于外汇短缺,委内瑞拉物资严重匮乏、物价高涨,近期国际石油价格的猛跌更令经济雪上加霜。

总统马杜罗说,委内瑞拉当前的经济危机不仅源于外部

因素,也部分归咎于政府过去在经济管理中“犯错”。政府将纠正错误,采取促进国内生产、鼓励社会投资,改善分配制度、提高政府效率等一系列政策,争取今年经济增长率达到4%至5%。

据新华社

20天,徒手登顶! 美国男子攀爬创纪录获奥巴马称赞

美国两名男子耗时将近20天,施展堪比“壁虎游墙功”的自由攀爬技术,14日成功登顶位于加利福尼亚州约塞米蒂国家公园的埃尔卡皮坦山,创造不借助工具、徒手爬上“黎明墙”绝壁的纪录。

爬过“3座埃菲尔铁塔”

现年36岁的汤米·考德威尔和30岁的凯文·乔治森上月27日起从埃尔卡皮坦山一面几近垂直的岩壁开始攀爬。这面花岗岩壁名为“黎明墙”,高约900米,相当于三座埃菲尔铁塔,获称世界最难攀登的绝壁,被许多人认定不可能征服。

考德威尔和乔治森采用自由攀爬的方式,吃饭和睡觉均在固定于岩壁上的多个帐篷中进行。经过长达近20天的攀爬,当地时间14日下午,考德威尔率先攀上“黎明墙”顶点,数分钟后,乔治森到达。二人相互拥抱,乔治森高举双手,鼓掌庆祝。

这不是征服,是圆梦

这座山峰1958年首次被人征服,现有大约100条登顶路

线,不过,先前从没有人成功不间断地徒手爬上“黎明墙”。考德威尔和乔治森6年前开始为攀爬“黎明墙”做准备,2010年和2011年两次尝试攀爬,均以失败告终。

考德威尔的母亲特丽说,儿子本可以提早几天登顶,但他没有,而是等待乔治森爬上来,两人一起完成目标。“他们6年来一起为登上这块岩壁同甘共苦,结下一段深厚、持久、一辈子的友谊。”

攀爬过程中,两名摄影师在附近拍摄记录,在微博客网站“推特”和社交网站“脸谱”更新播报。乔治森在攀爬最后一段路程前发微博说:“这不是征服,这是圆梦。”

美国总统奥巴马在他们登顶成功后,通过白宫“推特”账号向他们祝贺,说考德威尔和乔治森“提醒我们,一切皆有可能”。

据新华社

新闻链接

国际油价已暴跌60%

2014年6月以来,国际油价已累计暴跌约60%,对原油出口国和进口国的经济影响正产生不可忽视的影响。

亚洲及太平洋经济社会委员会13日发布的一份报告认为,亚太地区原油进口经济体2015年的经济增长率会因低油价而整体提升0.5个百分点,但北亚和中亚地区的经济增长率可能因主要产油国俄罗斯的拖累而从去年的1%下降至0.2%。

报告说,低油价有助于原油进口国适时减少或取消对石油相关产品的补贴,将节省下来的开支用于更多可持续发展项目。低油价将使韩国、菲律宾、新加坡和泰国最为受益,而中国、菲律宾和泰国的通胀压力将得到最大限度的缓解。

对于传统产油国来说,低油价对经济的冲击不言而喻。伊朗总统鲁哈尼13日说,那些幕后推动油价下跌的国家会“后悔”先前的决定,警告沙特和科威特等国会和伊朗一样遭受冲击。

委内瑞拉总统马杜罗13日访问同为石油输出国组织(欧佩克)成员国的阿尔及利亚,就油价问题商讨合作。他在声明中说,原油出口国应该“通过合作实现油价的稳定”。不过,尽管委内瑞拉建议尽快召开欧佩克首脑会议,但目前各方缺乏统一认识,因此未来数周不会召开类似会议。

据新华社



汤米·考德威尔和凯文·乔治森在攀爬“黎明墙”。

空客 A 350商业首飞 可助上海直飞波士顿



空客A350经济舱内景。

据新华社消息 全球最新喷气客机空中客车 A350 飞机15日从卡塔尔实现商业首飞。这款飞机是过去10年间第三款、也是最后一款主要大型客机,前面两款分别是空客 A380和波音787。

这架卡塔尔航空公司的航班当天从卡塔尔首都多哈起飞,目的地是德国法兰克福。

根据航空公司排列位置的不同方法, A350可搭载276名至360名乘客。在卡塔尔航空公司安排下, A350配备36个可展开为床的商务舱座位,商务舱电视屏幕尺寸为17英寸。经济舱配备247个座位,电视屏幕尺寸较小。

A350具有体轻、双通道和长航程等特点,有助降低油耗并增加直飞航班,从而降低航空公司运营成本。

空客说, A350投入商业运营,有助中国上海与美国波士顿之间,或法国巴黎与智利圣地亚哥之间实现直飞。

一些分析师认为, A350是对波音787型“梦想”客机的回应。

为消除负面影响 美特工处“大换血”

据新华社消息 肩负美国总统安保任务的特工处14日整顿领导层,撤换4个主要部门主管,以期消除近期多次安保失误带来的负面影响。

4名遭撤换特工处高官分别是保卫部门主管戴尔·普皮洛、调查部门主管保罗·莫里西、政府和公共事务部门主管简·墨菲,以及技术支持部门主管马克·科潘齐。

特工处代理处长约瑟夫·P·克兰西在一份声明中说:“为就如何开展工作获得全新视角,改变势在必行。”

声明没有透露4名遭撤换官员的新职务。克兰西说:“我相信我们的高层管理人员不论是在特工处还是(国土安全部)其他岗位都将成果丰硕,成为宝贵财富。”

这是特工处几个月以来最大的人事调整。除这4人外,主管特工培训和具体负责总统奥巴马安保小组的官员不久前也表明退休意向。

2014年9月,白宫接连两天发生闯入事件。其中一起事件中,一名持刀男子翻过围栏,闯入白宫大院,导致白宫工作人员紧急疏散。这使得特工处备受质疑,时任处长朱莉娅·皮尔逊引咎辞职。

这次人事调整是根据一个独立委员会对特工处现状所作调查而作出。就白宫闯入事件和一起同样发生在9月的特工处安保信息泄露事件,独立委员会对特工处领导层和工作方式开展调查,于12月出具报告。报告指出,特工处工作方式“孤立狭隘”,工作人员“亟需有力领导”。

特工处工作人员先前多次被爆行为失当,包括执行总统安保任务时醉酒、召妓等丑闻,致使特工处形象严重受损。