

今年首次一天两发预警 雾霾压城再造恼人“仙境”



在中心广场,市民戴着口罩在浓雾中锻炼。 本报记者 马志勇 摄

本报1月15日讯(记者 刘振) 15日,德州遭遇雾和霾“双鬼拍门”,今年首次一天内发布两个黄色预警,空气质量等级维持在严重污染,部分时段空气能见度不足500米,能见度排名在全省垫底,来势汹汹的雾霾天导致高速入口封闭,不仅影响了出行安全,还极大危害着市民的身体健康。“敢问路在何方?上了好几次高速都被堵下来了,雾霾,堵车还有人海三大奇观今天算是都见识了。”15日上午,德城区的张先生开车外出办

事,发现整个城市都被雾霾吞没了,不到500米的空气能见度,让这位十多年驾龄的老司机捏了一把汗,路上车辆都打着双闪龟速慢行,不远处的高大建筑物只能看清轮廓。德州市气象台15日06时39分发布霾黄色预警信号:目前德州大部分县市已出现中到重度霾,预计未来24小时气象条件不利于空气污染物稀释、扩散和消除,中度以上霾天气仍将持续,请防范。9时14分,德州市气象台发布大雾黄色预警信号:德州大部分县市

已经出现能见度小于500米的雾,预计将持续到今天夜间。请防范。这是今年以来德州首次在一天内发布两个预警,雾和霾联手制造了仙境模式,给市民交通出行和身体健康带来极大的困扰。记者了解到,雾霾压城下德州空气质量大为恶化,15日全天空气质量维持在重度污染和严重污染等级,空气质量指数(AQI)一度高达355,在全省排名位居后列,譬如18时德州的空气质量指数(AQI)为312,在全省只好过聊城和济

南。首要空气污染物PM2.5很任性,浓度一直居高不下,在5时达到了白天最高值305微克/立方米,超标4倍多。仙境模式下,“蓝天白云繁星闪烁”自然无法呈现,空气能见度数据也很难看,比如上午8时许德州空气能见度为500米,在全省17城市排名末位。而14日的德州空气能见度为4.2千米,同样排在全省末位。据德州市气象部门介绍,16日将迎来大风降温天气,对空气污染物的扩散有一定帮助,预测多云转晴,有雾或霾。

能见度太低高速寸步难行 京台高速北京方向昨晚已基本恢复通行

本报1月15日讯(记者 孙婷婷) 受雾霾天气影响,从15日凌晨1时许,德州京台高速鲁冀站北京方向出口临时关闭,德州、平原南站北京方向入口,德州南、平原站双向入口间隔放行,北京方向车辆在德州南、平原站分流。上午6时,德州市气象局发布了霾黄色预警信号,不仅如此,雾也来凑起了热闹,上午9时,大部分县市区就出现了能见度小于500米的雾。雾霾天气双重夹击,给市民的能见度造成不便。下午两点半左右,在京台高速德州段,积压的车辆在等待间

隔放行,道路上随处可见扔出的泡面盒、烟盒、矿泉水瓶等。“从早上7点就到德州了,如果不封闭的话,现在就可以到辽宁了。”一辆韵达快运的货车司机介绍,被堵在高速之后,还一直没有吃饭。“等一会就能往前开一段路,耽误了邮件到达的时间,一天就得罚钱3000元。”到了下午三点左右,气象条件好转,京台高速鲁冀站北京方向加快放行速度,有效缓解路上积压车辆。截至到15日晚7点,德州京台高速鲁冀站北京方向出口已基本恢复正常通行。



被堵路上的司机依靠上路售卖热水和泡面的商贩补充食物。 本报记者 马志勇 摄

最晚春节造就最长学期 部分中小学已开始预习新课

本报1月15日讯(记者 王明婧) 2014年的农历闰九月,让春节推迟到二月中下旬才来临,这也让中小学生在史上最长学期。为避免下学期课时紧张,部分中小学已经开始预习新课程。2015年的春节时间是2月19日,号称30年来“最晚春节”。受此影响,德州市中小学生的考试时间及寒假时间都往后推延。往年中小学生在

1月份放寒假,今年德州市小学和初中生到2月5日放寒假,高中生2月12日才放寒假,推延了约半个月的时间。因此,本学期的时间比以往都要长。根据校历安排,小学和初中生整个学期长达22周,高中生为23周,高中生本学期近五个半月。对此,德州市部分中小学的教学计划进行调整,有的已经开始预习下学期的新课程。“班里的学生已经

复习两周了,还有半个多月才考试。”德城区新影街小学的语文老师张静有着多年的教学经验,她的教学进度较快,目前班里的学生一直处于复习阶段。时间充裕。石芦小学的数学老师王淑云说,本学期学生们的复习时间也长达20多天。“下学期的课时很紧,初三的学生课程量较大,有的已经开始延伸预习。”德州九中的英语老

师李娟说,本学期时间较长,意味着下学期的课时较短。记者了解到,小学课程量少,不少学校延长复习时间,有的学校在此期间安排课外活动,延伸学生们的课外兴趣。受课程量和升学等因素影响,部分中学已经调整课程进度,以免下学期课时过紧,学生压力过大。有的学校已经提前联系好教材,不会因教材问题影响学生上课。

县域快讯

禹城>>

建校车管理办公室

本报1月15日讯(记者 王明婧 通讯员 朱秀丽) 日前,禹城市校车管理办公室在教育局成立,市教育局、交警大队、交通运输局、城管执法局、安监局抽调校车安全管理工作人员在教育局集中办公。这标志着各部门将联合起来,对校车实行集中整治,建立完善学生交通安全户籍化管理、无缝化覆盖的工作体系和校车信息监控共享平台,形成学生交通安全管理的长效机制,确保学生交通安全。据了解,校车管理办公室成立后,禹城市在全市范围内开展为期四个月的校车和接送学生车辆规范管理集中整治行动,以堵疏结合、惩治与教育防范结合的方式,进一步整治规范全市校车和接送学生车辆及其驾驶人管理,严厉查处打击“黑校车”和接送学生车辆交通违规行为。此次校车安全集中整治行动分为三个阶段:即日起至1月25日排查摸底和建立校车监控平台,1月21日至4月1日集中检查整治,4月2日至4月15日构建长效机制。

齐河>>

发廉租补贴172户

本报1月15日讯(记者 贺莹莹) 15日,记者了解到,齐河县2014年全年廉租补贴户累计保障172户,退出78户(包括:年审不合格及未进行年审10户、抽中经济适用房50户、承租廉租住房18户),全年新增廉租补贴户49户。据了解,按照齐河县政府工作安排,房管中心于2014年4月开始进行第三批廉租住房分配工作,共审核廉租住房申请档案164份,入户调查11户,其中29户因申请家庭成员存在有房、收入超标准及购买经济适用房等情况未通过审核,共分配廉租住房135套,9月份完成入住。2014年全年廉租补贴户累计保障172户,退出78户(包括:年审不合格及未进行年审10户、抽中经济适用房50户、承租廉租住房18户),全年新增廉租补贴户49户。2014年市政府下达齐河县新建公租房150套、新增廉租补贴户25户,截至2014年底,新增廉租补贴户49户,新建公租房152套,任务完成率分别达196%、101%。

陵城区联社推“三化” 提高贷后检查质量

陵城区联社通过推行“三化”制度,有效提高贷后检查质量,降低信贷风险。一是贷后检查“制度化”。根据最新下发的信贷管理基本制度,依托新一代信贷管理系统,进一步明确制度、强化考核。二是贷后检查“经常化”。对存在风险隐患的贷款进行不定期贷后检查,提高检查频率,同时对新增非应计贷款坚持“三管齐下”促进压降工作。三是贷后检查“系统化”。对系统数据进行动态化管理,对贷后检查发现问题汇总分析,典型问题进行专项立案,制定备选化解决方案。(任秋云 赵伟)