

征稿启事

如果您对烟台身边事觉得不吐不快,对自己的经历见闻有话要说,或者对烟台城市发展有自己的建议,或者读罢本报新闻后想谈谈看法,我们的话题版都在等着您。
稿件字数以500—1000字为宜,择优刊发,稿费从优。来稿注明姓名、地址、邮编。 投稿邮箱:yantaihuati@163.com

公交文明需与乘客共建

头条评论

徐君豪(莱山区)

近期,烟台开展了2014年市区公交行业“文明线路”和“优秀驾驶员”评选活动。这样的评选活动每年开展一次,对促进公交行业文明建设,展现良好服务形象起到了重要作用。作为市民,我们也的确能够感受到,公交线路文明程度日益提升。但是,时至今日,依然有很多不文

明的现象存在,甚至有些还很尖锐,细究起来,这其中既有公交公司方面的问题,也有乘客自身方面的问题。因此,要将公交车打造成一道和谐文明的风景线,需要公交和乘客双方的共同努力。

先说公交车。翻看本地的网络论坛或是网上民声,不难发现群众对一些公交车司机不满的牢骚帖子。如有的公交车司机以刷卡机不好用为由,将没有准备零钱的乘客赶下车;有的公交司机为了赶时间朝遵守交通规则的行路人大吼大叫;有的公交司

机关门时候夹伤了乘客,态度还不好;有的司机开车过程中接打电话、发短信、聊微信;有的线路超速,公交车在市区一路狂奔。在此,我首先想说的是,公交司机处于全天候暴露在公众和社会面前的状态,承担着行车和安全双重职责,任务繁重,工作压力和心理承受压力都大,职业倦怠感容易产生,作为乘客,我们应当予以充分的尊重和理解。也值得肯定的是,市民反映的公交司机不文明问题,都能得到官方及时稳妥的处理。作为乘客,我们希望公交司机能够遵守相关

制度和规定,文明驾驶,规范行车。

再说普通乘客。做为个体,尤其是作为乘客的社会角色,少有单位或组织约束,如果在公交车上引发不文明事情,就很难追责了。例如在公交车上大声讲电话、大尺度秀恩爱、随手扔垃圾、朝窗外吐痰、抢座位、带宠物乘车等。至于性骚扰、偷窃、蓄意纵火等严重问题就涉及到犯罪层面了,是需要有关部门另行处理的。记得媒体曾经报道,在有一年冬天,市区一乘客在把放在公交车后面的一袋防滑沙误当作

别的乘客落下的大米顺手拿走,虽然今天讲来,如同听笑话一般,实则反映了极少数乘客不文明的乘车习惯。近期还有报道,某地老人嫌公交车停得太远,向司机丢爆炸物,这便属于较为严重的治安问题了。

公交是城市流动的名片,是移动的文明窗口。烟台是全国为数不多的“文明城市”三连冠的获得者,打造文明公交,需要公交公司一直以来的不懈努力,同时,更需要市民的普遍参与,把每次乘车都当作一次文明的实践,勿将自己置身事外。

名嘴说事

这个社会还远远不够好,它不能让孩子无忧无虑成长,不能让孩子随心所欲吃喝,亦很难不抹杀孩子的创造力和天赋,即使我们知道,每一个孩子都是天才。它甚至还不能包容孩子的善良无邪,不能让孩子毫无后患地扶起摔倒的老人。我们都是这社会的帮凶,往往对孩子苛求,希望孩子能超越自己的年纪,成熟世故,却不知揠苗助长,害的终究是孩子。

——叶克飞(作家)

我们已进入网络信息时代,与过去不同,这个时代谁都可以留下自己的声音。从前那种一鸟入林百鸟噤声的情景在网络已没有可能。允许不同声音存在无疑是时代的进步。这个进步恰恰又顺应了网络的出现,让原本没有机会发声的群体发声,让原本说了白说的人们说了不再白说。

——马未都(文化学者)

嬉笑怒骂

新闻:据媒体了解,滴滴专车开始向司机收份子钱。滴滴专车方面表示所收费用为租车费,每天160元至180元不等,且会交给租赁公司。市场分析表示,滴滴专车此举为时尚早,这一商业模式能否成立也有待市场检验。
(每日经济新闻)
点评:跟出租车公司一路货色。

新闻:网曝陕西汉中中环保局内,空气监测设备被洒水车喷水。市民质疑,喷水影响空气质量监测数据,是弄虚作假。汉中市环保局回应称,喷水是因工作人员认为监测设备上有灰尘,擅自对监测设备进行了冲洗。
(华商报)
点评:一定又是临时工干的。

我有话说

九大最难吃蔬菜



漫画:孙雪娇



我来抛砖

@导语:网友评选出九大最难吃蔬菜:鱼腥草、苦瓜、香菜、韭菜、胡萝卜、芹菜、茼蒿、洋葱、青椒。这些难吃的蔬菜你最喜欢哪个?

@大眼帮主:这么好吃的东西为什么最难吃?

@私厨:并不是蔬菜的错,而是你妈做的太难吃。

@沫沫儿-eleven:最喜欢香菜和茼蒿,吃火锅的时候放上,五分熟的时候,还是嫩绿的颜色,捞出来拌上调好的火锅酱,那真是太美味了。

@玉堇:味道重跟“难吃”画等号,这不科学。

@刘凯凯:小时候最喜欢吃韭菜,大了就不爱吃了;小时候不爱吃胡萝卜、洋葱,反而大了就爱吃。

@薛荣1218:在此我要力挺鱼腥草,这么美味的凉菜居然会位居九大最难吃蔬菜的头名,实在难以想象。

@向倩向前进:只是不喜欢茼蒿和洋葱,其他都爱,胡萝卜是人生之爱。

@swimryo:虽然单独吃我都不喜欢,但韭菜饺子我很喜欢,洋葱圈也喜欢,切碎之后混在咖喱或者汉堡肉里都能吃,胡萝卜也是,小块混在咖喱里都能吃。

来源:新浪微博

多些爱心设施,多些爱惜呵护

李永强(蓬莱市)

近日,笔者乘坐城铁从威海返回烟台,一下车就赶上了K2路公交,真切体会到城铁巴士无缝对接的便捷。车辆也崭新亮丽、窗明椅净,让人感受到城市的整洁清爽。可美中不足的是,塑料座椅给温暖的心增添了些凉意。然而,在威海出差期间,笔者曾多次乘坐公交,几乎每辆车的座椅都设置了棉绒坐垫,让乘客感受到舒适与温馨。

坐垫虽小,却也是服务的延伸。对于乘客尤其是中老年人来讲,在冬天等车、乘车总要多一些寒冷的艰辛。如今,港城公交增加线路班次等举措都体现了宗旨意识,也方便了广大乘客,如果相关部门能够更进一步、细致一些,给公交车座椅添设坐垫,花钱不多却能让人感受到别样的温暖。

其实,像公交坐垫这样的服务设施,引导作用远大于现实意义。特别是在乘客密集、客

运压力较大的班次上,一个棉坐垫可以让人们在拥挤、嘈杂的车厢把温暖加满、将心态放平,更好地去工作生活,去善待身边的人。由此推而广之,在市政服务的各个领域,在管理运行的各个环节,有关部门应该站在市民的角度多花些便民心思、多做些服务尝试,让市民感受温暖、传递能量。

当然,像公交坐垫这样的便民设施一旦设置使用,如果有乘客不注意爱护,出现污损

甚至遗失,不仅难以达到暖身暖心的效果,也会成为城市文明的反光镜。所以,大家对于身边善意、人性化的服务设施,应当加倍珍惜爱护,主动协助工作人员做好管理和监督。也只有这样,身边的服务设施才会越来越好、越来越方便。在这一方面,有关部门也要充分相信市民的文明素养,重视教育引导、强化管理维护,在贴心服务中树立港城文明友爱的形象。

民以食为先,安全大如天

牟洪涛(芝罘区)

烟台将再增一张城市名片,正在争创国家食品安全城市,监管执法全覆盖,打好舌尖安全保卫战。看到齐鲁晚报《今日烟台》报道的这条消息后,从心里感到这张名片的争取太重要了,也太让我们期待了。

看一看近些年来种种问题食品的出现,无疑给人们的生活带来了忧虑,“吃什么也不放心”,几乎成了挂在人们嘴边的一句常话。食品安全问题是中国现阶段面临的重大挑战,仅停留在关注层面于事无

补,的确需要打一场食品安全的“保卫战”。通过努力奋战,才能真正拯救食品安全,建起一个“天大”的食品安全网,让百姓不再为吃的问题揪心,能够吃得放心、舒心。

食品安全不仅仅是一个质量范畴的问题,更是关系到社会和民生的问题。通过坚持源头把关,加强食品行业的准入门槛,将不合格企业挡在门外。在食品生产中倡导“质量就是生命”、“食品安全大如天”的理念,通过“道德建设”和“法律监管”两手抓,全程监管,完善检测技术手段,完善食品安全监控

体系,构筑起严密的食品安全防护网。为安全美食企业保驾护航,让其畅行天下;为安全隐患企业增强监管力度,使其步入正道。力争在食品安全的基础上,使烟台美食全民无忧,乐行天下!

将烟台建成国家食品安全城市,这种惠及烟台市民的好事,不是某个团体的责任,离不开全社会的共同参与和全民食品安全知识的普及与提高。鼓励民众、媒体积极曝光不合法的食品问题内幕,形成动员全民为食品安全保驾护航的和谐局势,为共创烟台食品安全城市助力!