

坐动车无需买票，刷卡就能上

中铁银通卡本月26日起将在青荣城铁启用，旅客今起可办卡



城铁与烟台蜜月期观察

本报1月21日讯(记者 蒋大伟) 21日,记者从济南铁路局获悉,中铁银通卡将于1月22日起,在青荣城际铁路本线正式发行,1月26日起将可使用。持中铁银通卡无需购票直接刷卡进站乘车,满足旅客便捷出行的需求。

继中铁银通卡在京津城际铁路、沪宁、沪杭、海南东环、广

珠城际、长吉高速铁路实现刷卡进站乘车运行后,将于今年1月22日起,在青荣城际铁路本线正式发行,在烟台南站、威海北站、荣成站设立售卡窗口,在青荣城际铁路本线各站均开通银通卡业务,办理充值、咨询业务,旅客也可选择中国银行指定网点充值。

电子芯片是近年来各类银行卡的发展方向,中铁银通卡正是将电子芯片的强大存储功能及电子现金的快捷扣缴方式与铁路实名制及高铁便捷乘车进行了有机结合。中铁银通卡电子芯片可以存储持卡人身份信息

及31天内的乘车记录,芯片内的电子现金可以反复充值。

据了解,旅客可以在青荣城际线上各站点使用中铁银通卡直接刷卡上车,“免除了购车票环节,无需出示身份证明就可以直接通过车站自动闸票机刷卡进站乘车。”济南铁路局工作人员介绍,青荣城际线路行驶的列车会根据该线售卡情况,直接预留一部分座位供持中铁银通卡的旅客乘坐,乘客无需提前预约,实现“公交化”刷卡乘车。

进站时电子芯片记录进站信息,出站时由闸机扣除相应的

电子现金,整个乘车环节没有现金交易,安全、便捷。中铁银通卡电子芯片的使用,在一定程度上满足了旅客便捷出行的需求,能缓解车站售票窗口的压力。此外,通过减少纸质客票的使用,也节省了铁路直接运营成本,达到了“绿色、环保”出行的目的。

据了解,旅客可凭二代居民身份证、港澳居民往来内地通行证、台湾居民来往大陆通行证、按规定可使用的有效护照办理“中铁银通卡”。在办理和使用过程中,有问题可以拨打中铁银通客户服务热线4008-368-368查询。

首批城铁巴士 近期将投入运营

本报1月21日讯(记者 蒋大伟 通讯员 李晓林) 21日,记者从烟台公交集团获悉,首批新能源车已经到位,将于近期投入到城铁巴士运营中,保证市民乘车方便。此外,城铁巴士投入使用后将公布新的运营时间表。

“目前,第一批新能源车已经到位,将先投入到烟台南站城铁巴士运营,现在正在进行相关手续的办理,近期就将投入到运营中。”烟台公交集团的工作人员称,投入运营后,三条城铁巴士路线也将公布新的运营时间表,方便市民乘车。

据了解,这批新能源车全部达到欧V标准,实现了零排放。“车内设有先进的电子乘车导向牌,步入车内一级踏步,更加人性化,车辆配置为自动挡,安装一体式车窗,由于采用混合动力车型,噪音小,车辆的排放也更加环保,将让市民感受到更舒适的乘车体验。”工作人员说。

此外,烟台市公交集团将对市区180余台公交车进行更新换代,更换为新能源车辆。

烟台南站广场 正建固定公厕

本报1月21日讯(记者 李凝) “随着青荣城铁的开通,烟台南站的人流量越来越多,可是整个南站广场只有一个移动公厕,实在不够用。”近日,不少市民向本报反映,烟台南站虽已投入使用,但在整个烟台南站广场只有一个小型的移动公厕,导致不少送站、接站的市民以及出租车司机如厕困难。

19日,记者在烟台南站看到,广场的西侧有一处正在施工的工地,有市民暗示记者此处便是很多人解决内急的地方。在南站公交场站内,记者见到了那座车载移动公厕,公厕男女分开,可同时容纳5人。除此之外,很难在别的地方找到“方便”的地方。

市民“如厕难”的局面何时能解决?烟台市住建局项目部相关工作人员介绍,他们已经了解了这方面的问题,正在南站中心广场的西侧加紧建设一座112平米、男女共计14个蹲位的公厕,“预计2015年2月初公厕主体便可以完工,但何时投用,现在也说不好,还要看天气情况,我们打算完工后加紧验收,然后先使用一段时间,再做一些装饰性的建设,把市民的基本需求先解决。”

春运火车票 退票进入“收费期”

本报1月21日讯(记者 蒋大伟 实习生 庞旭) 21日起,春运首日2月4日的火车票退票将需要收取票价5%的退票费,春运火车票退票进入了“收费期”。

按铁路部门规定,从2014年12月起,全国铁路延长火车票预售期至60天,并开始实行新的退改签规则:开车前15天(不含)以上退票的,不收取退票费;开车时间前48小时以上退票的按票价5%计,24小时以上,不足48小时的按票价10%计,不足24小时的按票价20%计。此外,火车票改签后退票,收取票价20%的退票费。

由于今年春运期间的火车票预售期延长至60天,部分市民在确定不了行程的前提下提前囤了很多车票。自1月中旬开始,烟台火车站售票厅排队改签和退票的市民就很多,火车退票改签窗口也由原来的一个增加至两到三个。

此卡只限青荣城际线上使用

据了解,乘客刷卡上车后默认收取的是二等座座席票价,乘客若需要乘坐其他座席需要直接购买相对车次的纸质车票,不能直接刷卡乘车。利用中铁银通卡目前不享受票价优惠。

中铁银通卡可在指定高铁线路、区间乘车,乘客购买的青荣城际铁路本线的中铁银通卡则只能在青荣城际线路上各个站点进行使用。“从烟台南站乘车

去济南,市民可以在烟台南站使用中铁银通卡直接上车,但从济南站乘车返回时便不能使用该卡直接上车,可以持该卡通过其他途径购买车票。”济南铁路局工作人员介绍。

据介绍,旅客持“中铁银通卡”可在铁路安装有POS机的售票窗口、支持银行卡支付的自动售票机、中国铁路客户服务中心网站等购买火车票。

挂失后电子现金仍可用

据了解,中铁银通卡是中铁银通支付有限公司发行的内含磁条账户(联机账户)和电子芯片(电子现金)双介质的实名制预付费卡。磁条账户主要用于通过车站窗口、互联网、车站自助设备(TVM)等渠道购买火车票,电子芯片主要用于直接通过铁路闸机刷卡进站乘车。

如果市民购买的中铁银通卡发生遗失,电子现金部分无法进行挂失。“中铁银通卡

丢失,持卡人成功办理挂失后,联机账户在后台系统被锁住,但电子现金部分仍然可以使用。”济南铁路局的的工作人员称。

此外,中铁银通卡账户内的资金是持卡客户的备付金,不是铁路资金,备付金只能由持卡人发起的支付指令才能转移,备付金由中铁银通公司严格按照人民银行有关规定进行管理。

本报记者 蒋大伟

亚洲最大最豪华客滚船首抵烟台

春运前将投入运营,航行于烟台与大连之间

本报1月21日讯(记者 蒋大伟 通讯员 刘佳铭) 21日上午9时,在礼花和鞭炮声中,目前亚洲最大、最豪华的客滚船“渤海钻珠”轮首次抵达烟台港。“渤海钻珠”轮将于春运之前投入运营,航行于烟台到大连航线。

据了解,“渤海钻珠”轮船舶总长178.8米,型宽28米,总吨位为3.5万吨,乘客定额为1800人,设有3层车辆舱,车辆舱高度达4.85米,车道长2500米,可载大小车辆300余辆。

“‘渤海钻珠’轮按照国际航行客滚船公约和规范要求进行设计建造,设计更加人性化和舒适化,增加了舒适的床位,减少了座席客位,结合邮轮特点配备了3部电梯,特等舱、一等舱、二等舱全部设有落地窗观光阳台,内部设置了电影院、KTV、网吧、棋牌室等休闲娱乐场所,直升飞机可以直接降落,豪华程度介于目前客滚船与豪华邮轮之间,是亚洲目前最



21日,目前亚洲最大的客滚船“渤海钻珠”轮首次停靠烟台港。 本报记者 蒋大伟 摄

大、最先进、最安全、最豪华的客滚船,达到了国际客滚船标准。”渤海轮渡股份有限公司的工作人员说。

据了解,“渤海钻珠”轮投

入运营后票价和正在运营中的姊妹船保持一致。近年来,渤海轮渡公司斥资近40亿元建造了10艘大型豪华客滚船舶——“渤海金珠”、“渤海银珠”、“渤

海珍珠”、“渤海玉珠”、“渤海宝珠”、“渤海翡翠”、“渤海翠珠”、“渤海晶珠”、“渤海钻珠”、“渤海玛珠”,“渤海玛珠”将于今年3月份正式投入运营。

这个寒假,让孩子练字、画画、学国学

齐鲁晚报·传统文化寒假培训项目报名火热,课程安排有所调整哦

本报1月21日(记者 陈莹) 21日,本报联合烟台大成国学经典培训中心推出“齐鲁晚报·传统文化寒假培训项目”,此消息一经发布,第一天就有10多名家长为孩子报名,一些孩子和家长表示,既想报名参加每天下午的国画课程,也想报名参加国学经典的课程。综合考虑家长和孩子的需求,我们对课程安排进行了紧

急调整。

“王宁波老师将指导软、硬笔吗?”21日上午8点多,市民陈女士打来电话咨询。陈女士说,孩子读小学一年级,写字就跟画画一样,“虽然现在用电脑的机会多了,可孩子学习的这一路都要用字。”陈女士笑称,自己的字本身就不好,所以很了解字写不好的“憋屈”。

除书法课咨询火热外,很

多家长也将目光投到修身养性的国画与国学经典上来。“如今国家倡导国学,希望能在烟台大学学位办公室副主任贾唯军的引导下,让孩子懂得‘中华文化’的意义。”市民曲先生来电说。

由于在课程设置中,每天下午的国画与国学经典的课程时间重合,我们会综合考虑家长和孩子们的需求,“齐鲁晚

报·传统文化寒假培训项目”对课程安排(详见本报1月21日C11版)进行了调整,在原日期不变的情况下,每天下午的国学经典课安排在2点至3点,国画课调整到下午3点10分至4点40分。

“齐鲁晚报·传统文化寒假培训项目”以小班授课为主,名额有限,报满为止。咨询电话:13792512395,6273577,6879080。