

# 全部92辆救护车都将装监控

## 记录行车和抢救过程,里里外外全看清

本报泰安1月21日讯(记者 路伟)

21日上午,泰安市120指挥调度中心召开全市范围内的院前急救网络单位升级车载监控改造会议。记者了解到,即日起,全市28家急救站的92辆救护车将陆续安装车载监控。

“预计今年3月份,城区九家医院的院前急救就能安装完毕,各县市区急救站的救护车也将陆续‘升级’,争取5月份就能完成改造。”120指挥调度中心工作人员介绍,每辆救护车将安装3个监控设备,救护车前方和后方各安装一个摄像头,用于拍摄路况信息。如果发现在救护过程中有社会车辆抢行或恶意的不让行,指挥调度中心工作人员将以拍摄的视频为依据交给交警部门。

车内还有一个摄像头,主要拍摄医护人员抢救过程和救护车内部发生的事情。“这样做既是对医护人员的监督和保护,也是对患者的保护,医生有没有抢救,怎么抢救,这个监控可以全部拍下来。”工作人员说。

对于这一设备,不少市民表示将会起到良好的监督作用。“以前听一名医生朋友说过一件事,他们去接了一个醉酒男子,结果男子在救护车上非但不接受治疗,反而对医护人员拳打脚踢,这名男子酒醒后又不承认,医生只能忍气吞声。”一名从事药品生意的市民称。

120指挥调度中心工作人员称,救护车内部安装上摄像设备能记录下救护车内部发生的事情,医生有没有全力抢救患者,医护人员有没有受到威胁都一目了然。这样能有效地规范医护人员的行为,如果家属质疑医生,则可以调取监控查看,避免医患纠纷的发生,同时还能保护医护人员和患者的合法权益。



21日下午,救护车一路顺畅行驶在泰山大街上。 本报记者 路伟 摄

# 大都让行救护车

## 也有车辆趁机加塞

有的私家车司机看到救护车非但不让行,反而还恶意抢行,堵住了“生命通道”,耽误救援。从泰城两家医院院前急救科了解到,虽然这样的事情仍偶有发生,但是越来越少。交警提醒,如因让行救护车闯红灯可进行申诉,免除处罚。

本报记者 路伟

随车体验

行程20公里路  
仅用18分钟

本报泰安1月21日讯(记者 路伟) 21日下午,记者跟随一辆救护车前往道朗镇,20公里左右的路程用了18分钟,路上不时有私家车给救护车让行。

泰山医学院附属医院急诊科于21日下午2点多接到120指挥中心调度,称在道朗镇,20公里左右的路程用了18分钟。接到一名受伤的女子后,医护人员进行了救治,并将其送往医院进一步检查。救护车返程同样没遇到不让行、抢行的行为。

行驶过程中,不时有私家车车辆为救护车让行,一路畅通,20公里左右的路程用了18分钟。接到一名受伤的女子后,医护人员进行了救治,并将其送往医院进一步检查。救护车返程同样没遇到不让行、抢行的行为。



(资料片)

延伸阅读

## 车载平板电脑 能当电子病历

“除了安装摄像设备,每辆救护车里还将放置一台平板电脑,实现对救护车的全程监控。”工作人员介绍,救护车打火后就能看到救护车的全程动向,实现全程监控。医护人员接到调度后多久出发、到达现场后怎么处理全部记录下来,并将患者的情况事实回传,相当于一个电子病历。

“指挥调度中心将进行升级改造,硬件和软件都将更新,新设备运行后反应会更加迅速。”工作人员说,新设备还能实现求助者、医生和指挥中心三方对话。

解放军第八十八医院院前急救一名护士说,有时候一些患者说不清楚位置在哪,医护人员找起来挺费劲,很容易耽误时间。“三方对话的好处能增进救护车的精准度,更加迅速、有效地救援。”

## 私家车故意抢行 近几年少多了

“一般情况下开救护车去接病号基本不会堵车,但是到上下班高峰期,车流和人流比较大,经常一堵就是几十分钟,耽误抢救。”泰山医学院附属医院院前急救一名护士说,有些重病患者的耽误一分钟就有可能抢救无效死亡。

在红灯情况下,有些私家车驾驶员并不是不想让行,而是没有机会让。“有时候救护车前后被几十辆私家车包围着,在上下班高峰期这种情况很常见,私家车没处可躲。”这名护士说,和前几年相比,市民让救护车先行的意识更强了,但有时仍会遇见一些不仅不让行反而抢行的市民。

“前几天就遇见一个驾驶员,挺让我们窝火,当时救

护车上有一名突发心肌梗死的患者需要尽快抢救,前面一辆私家车给我们让出一个车道,但是另外一辆车紧接着塞进来,弄得我们也没法往前走。”解放军第八十八医院院前急救一名医护人员介绍,幸亏路程短,对抢救的影响并不大。

记者从泰城多家医院院前急救工作人员处了解到,不让行反而抢行的驾驶员虽然也有,但是这两年少多了。“遇见这种素质低的驾驶员我们只能在车里干着急,有时拉警报都不管用。”医护人员无奈地说,有时候几分钟的车程要半小时才能到。

## 让救护车闯红灯 可申诉免罚

近日,记者走访泰城多个路段看到,看到有救护车,几乎所有的私家车都会选择让行。20日上午,在东岳大街

泰山广场东路口处,一辆开着左转向灯救护车自西向东行驶,在救护车前方,一辆私家车在等红灯,看到后方有救护车,这两辆私家车驾驶员越过停车线停在道路中间绿化带的中间,为救护车让出一条生命通道。

前方有红灯,后面有救护车,很多市民遇见这种情况不知道该怎么办。“让行害怕闯红灯,不让行心里又过不去,左右为难。”市民黄先生说说出很多驾驶员的想法。交警提醒,如果给救护车让行闯了红灯可以进行申诉,如果确有此事驾驶员将不受处罚。

“去年在长城路和万官路交叉口,我正好在等红灯,看见一辆救护车在后面,当时什么也没想就让出来了。”市民武先生说,给救护车让道是每个驾驶员都应该知道的常识,后来他去申诉,处罚也被撤销了。

中国一汽

让红包飞

1月1日-24日  
百万红包 开年钜献  
最高 5000元 红包

奔腾 BESTURN

进 取 不 止

春节到,送礼到,快来山东华腾抢红包了,截止1月24日,凡进店客户均有红包相送,最高可获5000元红包,百万红包等您来抢!

厂家直供30辆特价车,最低价格等您来享受,心动不如行动哦!一汽奔腾山东华腾4S店期待您的光临!

山东华腾汽车贸易有限公司

地址: 泰安市泰东路泰山国际汽车城路南  
销售热线: 0538-8788888 24小时服务热线: 0538-6111196

新泰店: 0538-7777196  
东平店: 0538-5891088

本活动最终解释权归山东华腾汽车贸易有限公司所有