

2014年公安交通管理工作十件大事 系列报道

“平安行·你我他”活动深入推进

道路交通安全形势平稳向好

道路交通安全是文明创建的重要指标之一,良好的交通秩序是城市形象的直观展现,健全的道路交通设施是城市现代化的必经之路。近年来,我市深化道路交通“平安行·你我他”行动,解决了一大批道路交通安全基础性、源头性的问题,查处了一大批严重违法行为,消除了大量道路交通安全隐患,有效维护了道路交通安全有序畅通。全市去年至今未发生一起一次死亡3人以上较大道路交通事故,是全省仅有的三个地市之一。2014年,全市道路交通事故起数、死亡人数同比分别下降3.84%和11.01%。



推进系统治理
营造浓厚的道路交通安全氛围

注重把交通安全防控的责任落实到最基层,基层道路交通安全管理机制是道路交通安全的关键环节,我市根据本地特点,因地制宜,强化“三级机构、四级网络”综合治理机制。各县(市、区)、管委会均依托乡(镇、街道)政府驻地、交警中队、派出所、农机监理站,建立了农村交通管理服务站。据统计,已建立交通管理服务站36个,聘请专兼职交通安全管理员1964名,进一步明确相关职责任务,细化工作流程,积极开展业务培训 and 检查督导,有效解决了基层交通安全工作“有人干、干什么、怎么干、干到什么程度”的问题。其中,肥城市创新实施派驻民警小分队工作模式,积极推行“一乡镇一站,一村居一办”网格化管理体系,将交通安全管理触角延伸到田间地头,切实解决了交通安全最后一公里的问题。东平县委政府牵头,多部门联动,适时开展道路交通运输环境综合整治,推动“平安行·你我他”行动深入开展。

关注重点群体的交通安全,与市教育局及各中、小学校联合开展了“一城荧光关爱童行爱心反光衣”发放、中小学生交通安全宣传周、中小小学校开展“文明出行”主题教育实践等活动,发放爱心反光衣6.2万件。在山东省中小学生交通安全知识闯关竞赛中,我市有37所学校、225名学生获省公安厅、教育厅、山东电视台联合表彰,占全省获奖总数的1/5。

注重发动社会力量参与交通安全管理,联合市总工会、团市委、市妇联等单位向社会广泛招募文明交通志愿者,建立人员档案,统一颁发文明交通志愿服务证及徽章,定期开展志愿服务理念和基本服务技能培训。组织开展“文明交通我参与”志愿者实践活动,组织志愿者开展交通安全宣传教育,普及交通安全常识,提供交通安全咨询、服务和救助;协助交警纠正、劝导交通违法行为,为排查、治理交通安全隐患出谋划策,形成社会正能量。

注重信息公开,召开新闻策划会7次、通气会、座谈会5次,记者集中采访7次,协调泰安多家媒体开设专栏15个。设立交通指挥中心媒体播报室,播出实时路况信息2100余次。充分发挥传统媒体和新兴媒体优势,进一步完善现有专栏、专版,创新宣传方式,扩大宣传范围,增强宣传效果。制作刊播了一大批“文明交通”公益广告,普及交通安全知识,强化道路交通安全宣传教育,收到良好社会效果,营造了浓厚的道路交通安全宣传氛围。

落实源头管理
全面排查道路交通安全隐患

道路交通安全隐患排查治理是保障道路交通安全的重要手段。围绕人、车、路、环境等道路交通要素,交通运输、安监、教育、公安等部门充分发挥职能作用,坚持源头监管,标本兼治。在驾驶人安全监管领域,加强对驾驶培训机构、营运驾驶人的监督管理,强化对累计扣分满12分驾驶人教育培训力度。年内,累计培训满12分驾驶人8189人,同期增长60.5%,对2125名违法驾驶人实施了降级处理。在机动车安全监管领域,督促全市所有的客货运企业、危险品运输企业全部成立安全生产管理机构,建立企业监控平台,对中、长途客车和市区公交车、危险

品运输车进行动态实时监控。在道路安全监管领域,以高速公路、城郊结合部道路、农村道路等为重点,全面开展安全隐患排查整改工作,逐一建立台账,摸清底数,限定时限,挂牌督办、跟踪落实。年内,确定的2处市级、11处县级督办路段全部整改完毕,整改率达到100%。同时,坚持集中排查与流动排查相结合。于12月4日至11日,对全市道路事故多发路段、交通复杂路口特别是急弯、桥梁等路段的安全防护设施以及交通标志、标线设置存在的安全隐患进行拉网式排查,为做好冬季道路交通事故预防工作奠定基础。



坚持依法治理
重拳出击整治严重交通违法行为

“三超一疲劳”、酒后驾驶、涉牌涉证等严重交通违法行为,营运客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车等“五类重点车辆”,黄标车、代步车等车辆,一直是影响道路交通安全的重要因素。为打击各类道路违法行为,交警支队开展多次专项行动,着力营造依法严管声势。

按照全市深化道路交通“平安行·你我他”行动暨“黄标车”淘汰工作推进会的部署,交警支队组织开展了治理淘汰黄标车暨整治“代步车”交通违法行为专项活动。期间共召开各类会议14次,加强了对行动的组织领导、调度和推进。在通过新闻媒体、网络平台开设专栏、播发告知书、发放宣传材料等方式强化宣传效果的同时,在泰城城区、高速公路、新泰、肥城、宁阳和东平设置黄标车限行区域,安装限行标志。依托城区交通出入卡口和电子警察系统,对违法驶入禁行区域的黄标车进行抓拍取证。年内,全市淘汰黄标车18647辆,老旧车辆7133辆,完成任务比例达157.44%。

以“三超一疲劳”、酒后驾驶、涉牌涉证等严重违法行为为重点,突出营运客车、货车、危险

品运输车、校车、农村面包车等“五类重点车辆”重点管控,开展严重违法专项整治,适时组织区域性联合治理。根据各种车辆不同特点,还因地制宜组织开展了僵尸车、渣土运输车专项整治,对不符合规定的渣土车辆,一律不准上路通行。同时,加强道路交通安全管理领域联合执法,对存在交通违法行为的,督促企业依据法律法规和企业管理规定同步实施处罚,实现“一次违法,三方处罚”。公安、农机等部门还适时开展联合执法活动,依法纠正、查处拖拉机和联合收割机违法行为。据介绍,2014年全市共查处交通违法行为173.8万起,同比增长44.9%。

针对冰、雪、雾、霾等恶劣天气条件影响,细化完善应急预案,主动应对恶劣天气条件和重大自然灾害,完善应急响应、区域协调和部门协作机制,落实应急管理措施,强化应急物资装备保障,并加强组织演练。交通运输、气象、公安、高速公路管理和经营单位等继续推进高速公路气象服务示范路创建工作,设置交通气象观测站,实现对团雾、积雪结冰等恶劣天气的实时监测、预报预警。

