

本报互动平台

1

拨打24新闻热线:
96706 6982110

2

搜索网址:
http://taian.qwb.com.cn/

3

@齐鲁晚报·今日泰山
http://tqq.com/jnritaishan

欢迎通过以上方式联系我们

有的竖起铁桩、有的拉起铁链、有的安排人值守……

圈起门前空地 成“私家”停车场

门前“画个圈” 外来车不准进

部分沿街单位、商铺把门前空地设为自家停车场，不允许社会车辆停放。相关单位方便了，市民停车却麻烦了。

20日，家住财源大街的杨先生向本报反映，原先沿街的一些空地都可以停车，现在逐渐被沿街单位、商铺及个人占用，有的直接圈了起来，作为自用停车场。21日，记者实地走访城区东岳大街、财源大街等停车难的繁华路段，发现这一问题普遍存在，而且愈演愈烈。

在东岳大街建设大厦附近，道路两侧有两三家单位把门前空地圈建为停车场，门口安排专门人员把门。记者以“临时停车，到路对面办点事”为由，提出临时停放10分钟，均被值班人员告知只对本单位或有相关业务的人员开放。记者注意到，空地被钢管桩和铁链围了起来，被圈占的空地上停放车辆并不多。值班人员说，这些有不少是单位内部职工停放的。

在校场街中段，四五个车位锁摆放在路边空地上，有一位市民想停车，旁边店铺老板开门就喊“这里不能停车，是我们家自用的”。该市民无奈只能把车开走了。

在财源大街一处金融机构门前，近百平方的空地全被圈占了起来，一名保安站在唯一入口，挨个询问准备进场停车的司机。一名司机下车后没有去该单位，保安马上叫住了这位司机，告诉他“如果不在这里办业务，就得把车开走”。

哪里难停车 哪里“圈地”多

记者走访中发现，越是停车困难的繁华地段，圈占空地做停车场现象越是集中。大多数并不收费，但仅限定在白天对相关市民开放，夜晚封锁关闭起来，周边居民也不能使用。

划定停车场，停车位的主要集中在城中心商业繁华地段，特别是商场、餐饮集中的街道。除了车流量多的服务企业、单位大面积划定停车场，还有相当一部分面积小但数量多的商铺及个人，安装车位锁、摆放禁停标志等。在康复路等饭店较多的地方，路边公共空地基本都被饭店占下，在泰山大街东段批发市场附近一些酒店、单位门前空地，相关人员用车位锁占停车位，拉上铁链包围所在区域。



近来，部分繁华地段的沿街单位把门前人行道、空地圈成自用停车场。原本是公共区域被加了锁，白天办业务的才能停车，晚上干脆锁起来不允许使用。而《泰安市城市停车场(位)规划建设和停车秩序管理办法》明确规定，沿街单位(个人)门前的自有场地，设立公共停车场也应允许社会车辆停放。

本报记者 赵兴起

停车场建到路边，一排铁桩“圈地”。 本报记者 赵兴起 摄

有规可依 单位门前公共停车场 应允许社会车辆停放

2007年起实施的《政府令【第124号】泰安市城市停车场(位)规划建设和停车秩序管理办法》中第十三条明确规定，沿街单位(个人)门前的自有场地，在不占用公共绿地、盲道等情况下，应按照市公安交通管理、规划等部门的要求设立临时公共停车场，允许社会车辆停放。

交警部门解释说，沿街设立的这些停车场，需要具体区分产权、规划等情况。交警部门并未强制这些停车场备案，而是实行登记制度。

市规划局法规部门表示，不太清楚这类停车场相关管理问题，规划部门主要负责地上建筑的规划等事宜。

泰安市物价局法规科工作人员说，停车场分为公共停车场和经营性停车场，如果想进行收费，必须先去交警部门备案获得登记批文，再持相关审批手续到物价部门审批收费标准等，最终获得物价部门核发的收费手续及标准。所有收费停车场，必须取得工商营业执照、物价部门审批手续才能按标准收费，而且要在收费区域树立收费标准公示牌，否则就是违规行为，市民可向物价局举报。

城管部门则表示，按照第124号政府令，停车场管理事宜主要由其他多部门负责。

▼一处单位圈占的停车场明确说明夜间关闭。 本报记者 赵兴起 摄



地下停车场有不少空位 龙潭路这段还是停满车

本报泰安1月21日讯(记者侯峰) 21日，龙潭路地下停车场已经启用一个月，附近路段的乱停车依然严重。高峰时段路两侧停满社会车辆，有的甚至挡住停车场出口，不少车辆为省停车费而被交警贴条。

21日，在泰安市中心医院门外的龙潭路上，两侧的非机动车道完全被车辆占据。不时有车辆走走停停，准备抢占路边的空位。有的车辆直接停在公交港内，乘客不得不在机动车道上候车。

“以前没有停车场的时候，这是个‘老大难’问题。可停车场



停车场内有空位，车主仍然把车停到路边。 本报记者 侯峰 摄

都修好一个月了，咋还这么多车主乱停放。”市民王先生说，附近就有高中和大学，一到中午放学，车辆和学生混在一起，很危

险。

路边不少车里没留人的车辆，都被贴上罚单。记者注意到，一辆轿车甚至停放到地下停车场的出口处，给出入的车辆带来极大不便。上午10点多，交警巡查至此，给该车贴条。

“停车场每小时收费2元，如果有当天的就诊凭证，停车是免费的。”21日，龙潭路地下停车场工作人员告诉记者，整个停车场采用智能化管理系统，有多少车位在入口处的电子屏幕上实时对外公布。

记者在停车场入口处看到，一块约半平方米大小的LED屏

实时显示停车场内的空余停车位，上午10点左右是车辆停放的高峰期，屏幕上显示的空余车位在20辆上下浮动。“过了这个时间，一般空余的车位在60多个左右，就算里面一下全满了，不到几分钟就会空出位来，基本上不用担心没处停。”

王先生21日从宁阳赶到中心医院给老人看病，他把车停到龙潭路东侧的人行道上。为避免交警贴条，他独自留在车上，让妻子跟老人去医院看病，“我还真没注意到，附近有个地下停车场，以前来泰安看病就把车停在这里，成习惯了。”