

2014年公安交通管理工作十件大事系列报道

泰城“天网”工程建成启用

市区智能交通安全信息监控系统为道路交通管理添“翼”

科技的力量总是震撼着我们。市区交通安全信息监控系统是“天网”工程的智能交通部分,建成后泰城电子警察数量达到123处、道路交通视频监控达到141处,治安卡口达到31处,制高点监控10处,基本覆盖泰城城区的交通干道和主要城市出入口,实现道路交通安全管理的数字化、信息化、智能化和全天候、全区域、全时段,极大的提升交通安全管理的水平和效果。

通讯员 于洋 摄影 刘承泉

打击交通肇事 如虎添翼

交通安全信息监控系统通过云计算进行分类储存、分析比对和鉴别,快速排查各种车辆类型、过车记录、违法信息和车辆登记信息,在日常交通管理、维护反恐、打击各种违法活动中发挥其他手段无法比拟的明显作用。2014年岱岳区大队破获的一逃逸死亡案就要归功于交通安全信息监控系统。

2014年6月3日23时25分,岱岳区大队接到指挥中心指令,在货场路北头体育场门口发生一起电动车女子被撞后逃逸的交通事故。事故发生后,事故民警立即赶往现场勘查。现场一辆电动车歪倒在地,还有一滩血迹,别无其他有价值的线索。这时,医院传来消息,女子经抢救无效死亡。

那么,肇事逃逸的是什么车辆?事故形成原因是什么?由于伤者已经死亡,无法获得更多的信息,事发深夜无目击证人,侦破工作遇到了难题。为迅速破案,大队立即成立专案组,启动追逃机制。民警通过调阅“天网”,梳理了体育场路口的高清视频监控。民警通过视频发现事发时段一辆鲁H1760U的纳智捷汽车沿东岳大街自东向西行驶,前方一辆电动车沿体育场路口由东向南驶往货场路,而后的车辆经过该路段时电动车已歪倒在地,民警锁定鲁H1760U纳智捷汽车为肇事车辆。

6月5日,民警立即通过车辆信息联系了车主,车主表示已经将车卖到了泰安的王某,但还未办理过户手续。车主对买车人的信息并不是很了解,仅提供买车人在大辛庄、小辛庄附近。民警立即通过这一有利线索在大辛庄、小辛庄一带展开地毯式排查,最终在小辛庄附近一条很偏僻的小路上找到了肇事车辆。这辆车的车牌、引擎盖以及前保险杠上有明显的撞击痕迹,经比对,民警最终确定这辆车就是肇事逃逸车辆,并成功将肇事者王某抓获归案。



网上与网下、桌面与路面两个战场一体化运作

监控系统启用以来,指挥中心指挥、控制、监督、协同易如反掌,道路交通状况一目了然,路面民警勤务如在眼前。发现交通违法,道路堵塞,交通事故等事(案件)实现了指挥调度、快速处理、协同配合视频指挥,如临其境。尤其是制高点监控能够监控看到方圆2-3公里范围内的道路的交通状况。2014年10月14日10时20分许,交警指挥中心接到群众举报,有一辆车牌号为鲁JX57**的黑色别克车涉嫌套牌。支队指挥中心工作人员了解情况后,迅速调取鲁

JX57**车辆信息及视频监控画面进行信息比对,区分原车与套牌车辆,确定黑色别克英朗为套牌车辆。值班员利用智能交通查缉布控功能快速获取该车辆行驶轨迹,于10时29分在唐王街与岱道庵路口由南向北方向锁定该车辆,并及时调度直属一大队执勤民警前去拦截,之后该嫌疑车辆又依次通过岱宗大街岱道庵路口、岱宗大街迎春路路口,岱宗大街泰师附小。指挥中心根据车辆行驶轨迹,即时调度指挥,路面执勤民警反应敏锐,机动灵活,网

上与网下、桌面与路面两个战场同步展开,密切配合,最终于10时34分在科大南门附近将涉嫌套牌车辆查扣。经一线民警核实,此车行驶证为伪造,车牌为套牌,套牌车主对自己的违法行为供认不讳。

与上述案例相似,2014年10月20日下午17时50分许,交警指挥中心接到报警,有一辆车牌号为鲁J56**7的白色宝马车涉嫌肇事逃逸。支队指挥中心工作人员了解情况后,值班人员利用智能交通查缉布控功能快速调取鲁J56**7车辆信息及其

最新过车数据,发现该车于17时52分正在擂鼓石大街与迎胜路路口由南向北行驶。锁定车辆后,指挥中心工作人员立即联系路面执勤民警前去拦截,之后该嫌疑车辆又依次通过迎胜路与迎胜东路路口,迎胜东路徕徕峰路路口、迎胜东路与龙潭路路口、环山路与红门路路口。指挥中心工作人员根据车辆行驶轨迹,实时调度指挥,路面执勤民警反应敏锐,机动灵活,最终在八十八医院门口将此车成功拦截,前后用时不超过15分钟。

路面民警勤务如在眼前

据悉,交通安全监控系统设有矢量地图和影像地图,每条道路上的车辆通行情况、电子设备的安装位置、路面执勤民警的警力分布、执勤民警人数和执勤位置,30分钟内曾经执勤的位置随时显现。如果某一条道路发生堵塞或者事故,通过该系统就能够快速指挥调度附近执勤民警进行处置,实现了勤务管理高效化和精细化。2014年10月8日8时10分,制高点监控发现东岳大街望岳西路口两车发生刮擦造成交通拥堵,指挥中心立即指挥二大队附近执勤民警前去疏导,不到5分钟道路交通恢复正常。新系统启用以来发现并快速疏导交通堵塞140余起,保障了人民群众的

顺利出行。
为充分发挥系统的智能作用,指挥中心实行道路监控巡逻制度。把城区东岳大街、岱宗大街、擂鼓石大街、青年路、龙潭路、温泉路主要交通道路全部置于监控之下,与路面勤务民警配合互动疏堵确保道路畅通,10分钟以内主要道路的重点路口全部巡逻一遍。同时,利用路口监控巡逻实时发现各种交通违法行为,指挥调度路面民警及时查处。5月份以来,利用该系统查获、查处交通肇事逃逸和严重违法20余起。三是利用路口监控巡逻对路面勤务民警进行监督检查岗,督促民警规范执法行为,履职尽责。

大数据服务城市管理

交通安全信息系统由于在路面安装了大量的前端电子设备,采集了实时的道路信息,交通安全管理的人、车、路、天气等要素源源不断的通过指挥中心的终端设备调取出来,指挥中心通过分析研判得出正确的道路信息供支队党委和领导进行工作决策,指导部署交通安全管理工作。实现了由粗放型管理向集约型管理、经验性管理向信息化管理、简单式管理向智能化管理的飞跃。
交通安全信息监控系统通过对道路和车辆的数据分析,

可以有效缓解节假日道路拥堵情况,及时发布道路信息。在2014年国庆节黄金周期间,交警支队利用监控系统对进出泰安及泰山景区的车辆按照车型进行统计分析,及时掌握车型、数量、活动范围,分析计算某一条道路或者某一路口的过车数量以及某一种车型的过车数量,有针对性的开展交通管理工作,全面掌握车辆动态信息,正确调整部署勤务管理,确保了国庆期间全市道路交通安全顺畅。除此之外,该系统还能对外省(市)牌号的汽车在泰城运行



的数量、活动范围进行统计,分析外地游客来泰的规律特点,为做好旅游服务提供数据支撑。
“天网工程”交通安全信息监控系统的应用,创新了我市

交通安全管理的思路、方法和手段,提升了交通安全管理工作的水平,收到了良好的社会效果,使交通安全管理工作上了新台阶。