

多家网站暂停互联网彩票销售

分析称,停售短则两到三个月,长则一年多

本报讯 互联网彩票行业再掀监管风暴。继500彩票网停售四种高频彩后,阿里、腾讯、人民网旗下互联网售彩平台相继宣布暂停全部或部分彩种的销售。习惯在电脑上点点鼠标或在手机上动手指碰运气的彩民,可能要重回街边彩票站,重温纸质彩票的感觉了。

此次大规模停售被认为是一次彩票行业的政策波动。多家互联网彩票平台都在公告中表示,停售的原因,是与平台合作的省级彩票中心暂停接受互联网彩票销售订单。

淘宝工作人员说:“淘宝彩票的销售主体是正规的省级体彩中心,淘宝并不销售彩票,没有、也不允许商家个人销售彩票,我们是接到了合作单位的通知才作出这种决定的。”

根据现有法规,即便是正规的省级体彩中心也无权在网上售彩。

彩票专家表示,此次大规模停售,根本原因是财政部、民政部、国家体育总局今年1月15日发布的《关于开展擅自利用互联网销售彩票行为自查自纠工作有关问题的通知》。

去年11月,审计署对全国

18个省份开展彩票资金审计。今年1月15日,三部门下发相关通知,要求每个省市级政府在3月1日前呈交自查自纠工作的正式书面报告。

三部门在通知中说,目前彩票市场存在擅自利用互联网销售彩票现象,严重扰乱了彩票市场秩序。一些彩票销售机构,擅自委托网络公司等单位(个人),通过签订商业合同或协议等方式,从事代销或代购彩票业务。

即便国内首个在美上市的互联网彩票企业,仅有的两个拿到互联网体彩试点资质的之一的500彩票网也难逃厄运,此前,其股价已下跌四成。

彩通咨询的李剑对记者说,目前几乎所有省份的体彩中心和福彩中心都不再接受互联网彩票的出票。上个月底,各家彩票网站就已经收紧闸门、停售部分彩种,3月1日大限一到,闸门彻底落下,主流彩票网站都已停售彩票。

有彩票行业专家表示,此次大规模停售,短则两到三个月,长则一年多,目前对行业的影响尚难以准确评估。

据《新京报》等

财经短评

互联网彩票还能继续玩下去吗

2014年互联网彩票销售850亿元,占全年国家彩票销售3824亿元22%,这样的成绩足以保证监管部门对互联网彩票未来之路的肯定,只是目前监管机制、线下彩票发售机制与互联网彩票利益博弈需要调整。这方面,彩票专家程阳在接受腾讯彩票专访时提到,互联网彩票多年的曲折迂回,说明中国彩票的管理应该少一些任性,应该多接地气,应该多倾听市场的声音。

对互联网彩票的监管,不应采取“胡子眉毛一把抓”,最没有技术含量的“一刀切”的简单粗暴的处理方式,“疏堵结合”是互联网彩票未来的基本治理方式。

具体到各省市,互联网彩票的问题,从部分省市来说,本质上是利益格局的调整问题。尽管电子化渠道与实体彩票点渠道是相互促进而非“互挖”的论点已经是全球彩票界的共识,但是些决策者或者为“保护实体店”的良好愿望、或者为个人在实体店既得利益的考量,对互联网彩票有所怠慢。

网易CEO丁磊曾提到彩票或成网易的下一个发力点,彩票对腾讯、阿里、百度而言也举足轻重,除了彩票本身的市场价值之外,背后是支付博弈的力量,以BAT为代表的互联网企业会积极争取彩票网络销售资质。用户线上购买彩票的习惯也日渐形成,面对8亿网民,行政监管不能逆大势,需要给他们一个调整过渡期。

据《第一财经日报》等

行业背景

第五次被叫停,市场规模850亿元

这已经是互联网彩票第五次遭集体叫停。2007年、2008年、2010年、2012年,有关部门先后四次发文叫停互联网售彩。

财政部公布的数据显示,2014年全国彩票销量达3823.78亿元。彩通咨询的一份报告称,2014年我国互联网彩票销售规模达850亿元,超过1亿以上的用户通过互联网渠道投注购买彩票,互联网彩票规模占到22.2%的市场份额。

数据显示,2014年全国彩票行业730.5亿元的增量中,互联网彩票就贡献了400多亿元,

互联网彩票增长幅度远超彩票整体市场发展速度。

2014年,互联网彩票销售规模比2013年翻番,增长102.4%。其中,移动互联网彩票销售规模达385亿元,占到互联网彩票的半壁江山。

据《新京报》等



济南市区首座LNG加气站亮相

供气能力相当于1.3万辆轿车停开一年

本报记者 刘相华

羊年春节过后,济南市区内的首座LNG加气站开业。这家新开业的加气站,坐落在济南市西郊的匡山脚下,占地面积约三亩,有两台加气机三杆气枪。记者在现场看到,加气的长途客车、大型货车来来往往,较为忙碌。

据该加气站站长介绍,目前LNG的售价是5.9元/公斤,价格和柴油差不多,但节能环保。该站平均每天销售LNG约13吨,最多的时候能达到17吨。

“这是我们公司投资建设的济南市区首座LNG加气站,手续齐全,合法合规。”山东省交运石化有限公司总经理宁洪虎边说边给记者展示省市两级政府的相关批复。

据介绍,这座LNG加气站投资额近1000万元,2012年7月份开工建设,气源来自中国石化山东青岛董家口LNG接收站。

“这座LNG加气站年加气能力为12000吨,相当于供应1700万立方米天然气,每年可减排二氧化碳2万吨,相当于植树17.6万棵,近1.3万辆经济型轿车停开一年,经济和社会效益显著。”宁洪虎说。

2014年5月,为加快推进加气站建设,济南市政府办公厅发布了《济南市人民政府办公厅关于加快推进天然气加气站建设经营的实施意见》。该意见的发布,为济南市加气站建设指明了一条快捷通道,山东省交运石化有限公司建设LNG加气站也由此加快了进程。

“匡山LNG加气站的投运,首先解决了交运集团320多辆LNG长途客运车辆的气源供应难题,保障交运集团省内长途客运车辆能及时发车,旅客能按时出行,也解除了济南市其它LNG车辆加气的后顾之忧。匡山LNG加气站的投运,走出了新能源车发展初期的‘先要有蛋还是先要有鸡’的困局。匡山LNG加气站的成功运行,对济南市LNG新能源汽车的发展将产生积极影响。”宁洪虎说。

成立于2011年5月份的山东省交运石化有限公司,由山东交运集团和中国石化出资4225万元设立,主要为山东省交通运输集团有限公司所属客运车辆提供加油加气服务。

“公司下一步投运的LNG站定在章丘客运总站,是油气合一的混合站,预计今年投产运行。”宁洪虎说。



济南市区首座LNG加气站开门纳客。 本报记者 刘相华 摄

新闻链接

LNG是常压下气态的天然气冷却至零下162摄氏度凝结而成的液体。天然气液化后可以大大节约储运空间和成本,具有热值大、性能高等特点。LNG作为汽车燃料使用,具有安全、方便、快捷、污染小等特点。如LNG公交车尾气排放中的二氧化氮、二氧化碳含量分别降低98%和30%。

CNG是压缩天然气的简称,是天然气加压(超过3600磅/平方英寸)并以气态储存在容器中,它与管道天然气的组分相同,CNG可作为车辆燃料利用。

此外,作为车用燃料,LNG与CNG相比主要是能量密度大,续航能力强,同时更加安全。针对中国国情,CNG目前适用于小型车,比如小轿车(出租车),LNG适用于公交车、重卡、工程车等大型车辆使用。

本报记者 刘相华

工农中建否认获证券牌照

本报讯 近日市场传闻称,证监会将向银行发放证券牌照,优先向建设银行、中国银行、工商银行、农业银行试点开放证券牌照的工作已经进行,最快在两会前后公告实施。但农业银行称向其他部门求证,均表示不知道。同日,中行、建行、工行新闻处人士亦都表示没有听说。

2014年5月底,证监会曾表示,实施业务牌照管理作为推进证券经营机构创新发展的一项重要措施,正在根据市场和行业情况,按照“牌照管理、业务交叉、规则统一、功能监管”的原则,研究制定并修改有关规则,适时公开征求社会意见。待有关规则出台后,即启动新设证券公司的审批工作,进一步放开牌照管理。

目前,日本、美国等部分国家已经开放银行经营证券业务。有分析人士认为,国内券商数量众多,经纪和投行等业务的市场竞争已经非常充分,向银行放开券商牌照对这些业务的冲击有限,且部分银行的子公司实际上已经拥有券商牌照。

据《第一财经日报》

曝证监会多官员集体辞职

本报讯 农历羊年伊始,已经有多名证监会官员办完离职手续。据媒体报道,证监会办公厅副主任江向阳已经于去年12月离职,到招商局任职;证监会上市公司监管部副主任周健男也已于去年12月离职,出任大成基金党委书记;证监会创新业务监管部副主任王欧到中国投资有限责任公司的专项投资部任职。

有媒体报道称,对于证监会官员的离职,证监会主席肖钢在内部会议上专门进行了原因分析和自我批评。肖钢表示,从2014年主动离职的中青年干部离职情况分析看,固然有多方面的原因,很重要的一条是,对他们的职业生涯发展关注不够。

(综合)

中央第一轮巡视已进驻11家单位

本报讯 2月28日,2015年中央第一轮巡视进驻国家开发投资公司、中国电子科技集团公司、中国电子信息产业集团有限公司、中国建筑工程总公司、中国远洋运输(集团)总公司、中国机械工业集团有限公司、中国国电集团公司、武汉钢铁(集团)公司等8家企业,目前进驻单位已达11家。

据悉,本轮巡视均为专项巡视,巡视时间均为两个月。巡视期间将公布专门值班电话和专门邮政信箱,中央第十一巡视组对中国国电集团公司和中央第八巡视组对国家电网公司巡视期间还公布了接收短信的手机号码。巡视组主要受理反映被巡视单位领导班子成员、下一级领导班子成员和重要岗位领导干部问题的来信来电来访,重点是关于党风廉政建设、执行中央八项规定精神、执行政治纪律和选拔任用干部方面的举报和反映。其他不属于巡视受理范围的信访问题,将按规定由被巡视单位和有关部门认真处理。

据《人民日报》