

对铁路人来说,春运相当于农民一年的秋收季节,是最繁忙、最辛苦的时候。万千铁路人奋战在春运一线,为旅客归家旅途保驾护航。济南铁路局青岛客运段的李建国就是其中一员,他连续40年没有在家度过一次除夕,春节前的李建国忙着把归心似箭、回家过年的旅客平安送回家乡;除夕夜,旅客离家越来越近,而他离家渐行渐远。“有人要回家过年,便有人不能回家过年。”李建国对记者说,“总要有有人承担让大家平安、温馨回家的责任。”

►李建国(左二)在列车上与同事包饺子共度除夕夜。



青岛客运段列车员李建国： 在火车上连续过了40个除夕夜

本报记者 刘胜男

“我也想回家过年，
40年在车上过除夕，只是赶上了”

“我也想回家过年，平常也没有向领导申请春节加班，只是碰巧40年都赶上了。”记者还没开口询问，这位即将60岁却看似年轻的“老人”就赶紧向记者解释。

1972年，李建国开始进入铁路系统工作，刚开始他从事的是车间装卸工的职务，但是当时李建国一心想从事“跑车”的列车值班员。“进对了‘大门’，但是‘小门’进错了。”李建国笑着说。3年后，李建国的工作发生变动，他所希望、钟爱的“小门”对他敞开，“也就是从1975年开始，我就一直干列车值班员的活，一干就是40年，差不多算是我人生中二分之一的时间了吧。”李建国打趣道。自此之后，李建国的工作就是协助列车长办理补票业务，解答旅客旅途问题，帮助旅客解决在列车上发生的事件，普通但又不平凡。

第一次的“车上除夕”，李建国还是个刚满20岁的小伙

子，万事充满新奇，工作干劲十足。“当时除夕夜赶上上班还算挺开心的吧。”李建国说。由于上世纪70年代电视普及率低，老百姓家里过年置办的年货也不算太多，再加上“单身汉”没成家，“那时候算是不想回吧，没想到以后就成了不能回和不敢回。”在值乘从青岛到济南的13个小时中，李建国感受更多的是新奇而不是思家之苦。他乐呵呵地抢着干活，闲暇时找旅客拉家常，开开心心地和同事一起包饺子……

谈到连续40年“车上除夕”的纪录，李建国笑着告诉记者，其实有好几次他都算好日子，除夕夜能够和家人一起度过，但是不是赶上班组调整，就是临时加开列车和车次更换，因此就只能“挥挥手”和家人告别，踏上南行的列车。“从上班到现在，一次春晚的直播我都没看上过，只能看重播，有时还看着就睡着了。”李建国平淡地告诉记者。



李建国在为旅客讲解安全知识。

最大遗憾是没能陪母亲过她最后一个春节

从事列车值班员至今，李建国的除夕夜就全部奔波在外，没有和家人过上一个完整的年。不敢回，则是因为自从2010年母亲去世后，“我就有点害怕回家过年，一到家就会想到我妈，就觉着对不起她老人家。”

“这辈子最大的遗憾就是没有陪老母亲在家过她人生的最后一个春节。”李建国双眼微红地告诉记者。2010年4月份，李建国去看望母亲，临走时老人拉着李建国的手说：“建国，最近我感觉自己身体不行，妈也从来没说过你什么事情，今年你就在家和我们一块过次年行不行。”因为母亲身体状况向来挺好，“您别乱说，您孙女下半年就结婚了，您还得健健康康、乐乐呵呵地参加她的婚礼呢。”李建国就半开玩笑地说。最后，在老人的再三

劝说下，李建国就答应母亲，2011年春节就算请假也要陪老人家一块过。但是，时间不等人，2010年6月份，没赶上过年甚至没赶上孙女的婚礼，老人就离开了人世。“曾经有一段时间我都不能原谅自己，之前怎么就不能陪母亲过一次春节呢，这是我一生中最遗憾的事情。”李建国抹了下眼角说。

除了对母亲有遗憾外，作为一名父亲，李建国也缺席了女儿李莎的成长。从1984年李莎出生后，他没有参加过任何一次女儿的家长会，除夕夜陪女儿一起倒计时，迎接新年更是“妄想”。“小时候很好哄，只要说爸爸出去是要给你挣钱买玩具、买糖果，她就不会说什么。”但是，随着年龄增长，李莎也会抱怨爸爸，“当时想为什么别人家就能一块过，我们家就不能，不

过现在越来越理解他了。”李莎说。

除夕夜24:00刚过，车厢来回巡视一圈，跟旅客拜年问好，吃完饺子后，独处的李建国看着车窗外的烟花，听着别人家团圆的鞭炮声，也常常感到孤单。“这种感觉，母亲去世后尤为严重，旅客多时，忙起来也就忘了，但是除夕晚上旅客都会很少，就经常会想念她。”值乘的列车送走归家的旅客，但是李建国却离家越来越远。

每次除夕都在车上度过，车队的领导也看不下去，想给李建国调班，但是都被他拒绝了。“我这又不是主动要求加班，只是不得已赶上了，给我调班势必会有别的同事要给我替班，我觉得不合适。”李建国说。也是这样，没有调班，不请病假、事假，李建国只能每年除夕都在列车上度过。

展望退休生活：旅游、照看外孙、养鸟，乐享生活

今年的除夕，李建国也是在列车上，在迎送旅客的过程中度过的。2月18日，在青岛开往银川方向的K1286/7次列车上，李建国度过了他的第40个“车上除夕”，只是这一次他有不同的感觉，看到另一种“风景”。“觉着旅客更可爱，同事们更亲，也有种舍不得的感觉。”在列车上，忙完工作后李建国就主动去和旅客交流，并且开始用手机记录自己最后的值乘生活。

今年7月份，李建国就要退休，告别40年的值乘生涯，因此

从2015年1月1号，李建国就开始给自己的工作倒计时。1个月出乘5次，半年就是30次，“已经过去了10次，所以，我现在就把每一次的值乘都当做最后一次，快乐轻松地完成好。”

说起这40年的生活，李建国告诉记者，除了母亲，妻子是他最对不起的人。家里大小事全由她一人照顾，“所以退休后，我要回归家庭，让妻子好好歇歇。”40年来，他值乘的列车到过济南、兰州、上海、北京、扬州和银川，其中在青岛到上海的列车上一

干就是28年，李建国也从一个风华正茂的小伙子变成了知天命的中年人，“所以我对上海是很有感情的，退休后带着妻子和外孙出去旅游的第一站就是上海，也要把我这些年到过的城市和妻子一起转一遍。”

此外，养鸟是李建国的一大爱好，之前因为上班再加上照顾外孙中断了一阵子，退休后，他要重拾这一爱好。“旅游、看外孙、养鸟，退休后的日程好像已经安排的满满的，我也要开始乐享生活了。”李建国笑着说。



李建国在给旅客补票。