

聊聊汽车配置这点事儿

买车时,大家除了考虑车型、品牌、性价比之外,很多人在配置上十分纠结,是买价格更低的低配车型,还是买售价偏高的高配车。多数人购车时都有这方面的苦恼:再加2000元就有真皮座椅了,再加3000又多了导航,再高一点的配置又有很喜欢的天窗等等。而在实际使用中哪些是你需要的,哪些对你来说是多余的呢?

现在的汽车,高科技配置越来越多,特别是那些多媒体系统,其实真正用到的时候并不多。还有价格不菲的导航功能,现在智能手机上的导航已经很全面很好用了。配置高当然好,但都是要花钱买的,每个人的需求不一样,选车的目的也不一样。今天就跟大家分析一下这些配置,看能否为即将买车的朋友省下一点钱。

►真皮座椅

汽车配置中,首当其冲的就是能让整车豪华感暴增的真皮座椅。真皮座椅确实是很多买车人衡量是否“高大上”的重要指标,如果爱车不是真皮座椅,觉得马上掉几个档次。所以很多人不管花多少钱买车,都希望能有个真皮座椅。但开过车的人都知道,真皮座椅虽然高档,但冬冷夏热,出点汗还粘在身上,真是要多难受有多难受。而且真皮座椅脏了以后也特别难清洗,还得经常保养。其实织物座椅挺好,冬暖夏凉,而且还没有异味,一般10万元以下的车很少有真正意义上的真皮,所以经济型的车子不要过于追求真皮座椅。

►座椅加热

这个配置在北方特别实用,而对温度较高的南方,这个配置看起来确实有点多余了。而最坑爹的是,如果看中了某款高配车型,其座椅加热已经配备了,这就等于用钱买了不需要的配置,座椅加热这个配置可以视情况而定。

►座椅记忆

关于座椅记忆功能,这是很多定位较高的车型才出现的配置,这个配置其实比较坑。往往一辆车的车主一般都不会经常变动,即使是家人开,有电动座椅几秒钟就可以搞定,不费时不费力,所以说座椅记忆只是豪华车为了把豪华感做得更极致,但是使用次数很少。

►一键启动

一键启动是比较受欢迎的功能之一,但是必须配备无匙进入,两者缺一不可。如果只有一键启动的话,那确实是浪费钱的鸡肋配置了。

►多功能方向盘

这个很靠谱,多功能方向盘增加了驾车时操作多媒体的便利性,从而避免因为驾车时需要操作多媒体而出现不必要的危险,能让驾驶者更加专心地开车。

►换挡拨片

现在越来越多的车在凸显着运动性,而凸显运动性的一个必要因素就是在方向盘后面放一对换挡拨片,不过换挡拨片在您日常驾驶时真的有很大用处么?现如今大部分车型都使用手自一体变速箱,如果您平时根本不用手动模式,那么换挡拨片也就发挥不了它的用处了。一般宣称运动性的家用车,很大一部分的车主根本就没那闲情使用换挡

拨片,除非是性能跑车或者超级跑车。

►天窗

有天窗固然好,但是也不要盲目追求,天窗大多只是加强了车内的采光,所谓的浪漫,新鲜空气等等都是无稽之谈,不值得花大价钱去追求。

►定速巡航

定速巡航在欧美确实非常实用。在国内,如果你开车的路况好,还经常跑高速,定速巡航确实是个不错的功能。

►行车自动落锁

行车自动落锁功能的初衷是为了防止行车过程中车门被误打开而造成事故,特别是针对家里有小孩子的车主,这个功能还是很实用的。

►电加热后视镜

雨雪天气的时候,您有没有遇到过外后视镜完全看不清的情况?具有加热功能的后视镜,遇到这种情况时,驾驶员只需开启加热按钮,后视镜便可以通过镶嵌于镜片后的电热丝加热,除去镜片表面的水滴。这项配置对车主的实际帮助很大。

►倒车雷达

倒车的时候有可能因为看不见后面的情况而出现磕碰之类的,虽然不严重,但也

相当闹心不是么?所以倒车雷达和倒车影像的存在能在最大限度减少这种情况的出现。这个确实是很实用的配置,特别是对新手来说。

►自动防眩目后视镜

在城市夜间行驶中,往往会遇到不能够规范使用汽车大灯的车辆,而受害者更是哑巴吃黄连有苦说不出,防炫目后视镜利用简单的物理学原理就解决了这个问题,但是需要人根据环境的不同手动转换,在转换的过程中就会分散驾驶员的注意力。自动防炫目后视镜的出现解决了这一问题。

►大灯延时关闭

车灯延时关闭,简单地说就是在夜晚回家停好车并且离开车子后,车灯不会立刻熄灭,大灯仍将点亮一段时间,好让车主从容回家。坦率地说这个功能能有几位车主真正用得上呢?这个东西从设计思路来说非常人性化,但是有的车是停在地下停车场,总得来说确实有点多余。如果有自己的车库,还要照明干嘛。相信没多少车主把这个功能当作硬性要求吧。

►安全气囊

安全气囊的数量可是不嫌多的,而其他的安全配置,包括ABS、ESP等等,当然也是多多益善,可能一辈子都用不上,如果很不幸的需要用上了,这绝对是值得付出的。

温馨提示

开车十二招 你知道吗

招式一:跟车要决

不跟大货、出租车、公交车、外地车,甚至不跟面包车,好处自己去体会。

招式二:勤按喇叭

特别是在山路或小城镇,警告行人和车辆。当禁用喇叭时,用变换远近光灯提醒。

招式三:宁走中间,不沿路边

如果三车道,第二车道可有效避免左右拐的车。

招式四:见缝插针

如果是在拥挤的城市里,您非常规矩,别人都会欺负您。

招式五:紧跟前车

如果车多,一旦没有跟紧前面的车,后面的车会插队,甚至行人和自行车都会跟您抢道。

招式六:远离路人

车辆擦刮无所谓,总之有保险公司,但行人是老虎的屁股,千万摸不得。现在很多车,轻轻沾上行人,少则几百上千,多则倾家荡产。离开行人远点。

招式七:危险时间

午间时分大脑神经已趋疲劳,反应灵敏度减弱。黄昏时分光线由阴转暗,容易出现视觉障碍。午夜时分人的生理节律处于大脑反应迟钝、血压降低、手足血管神经僵硬麻痹的状态。

招式八:省油绝招

迅速起动,减少升温时间。适当换挡,尽可能以直接挡行驶。坚持中速行驶。提前采取措施,减少制动及避免紧急制动。减少发动机空转。

招式九:善待爱车

磨合好您的车,受益多多。

招式十:正确姿势

去看看《小心您的腰》。

招式十一:勤做保养

付出的劳动回报非常值得。

招式十二:前后左右

除了保持与前后的安全距离外,还应尽量避免与左右手的车辆保持并列行驶,通过提速超车或放慢速度来错开并列行驶者,并列行驶的最大坏处是分心,容易使注意力从前方分散到左右,造成紧张不安的情绪。

不同车龄的车保养该换什么部件

很多人都有这样的经历,到了4S店去保养,店家经常会跟你说,你的刹车片要换了。或者,正时皮带老化了,要换了等等。到底这些汽车部件什么时候该换呢?

青年车(0-4年车龄)

一般来说,一辆车在使用的头两年是生命的巅峰期,只要进行常规保养,基本不会有什么问题。主要的保养工作需包括:更换机油、检查转向装置、检查更换刹车片、更换四滤等。

◆四滤(机油、空气、空调和汽油滤清器统称):最常见的周期性保养配件。(5000-1.5万公里)。

◆雨刮片:保证驾驶视线清晰,保证行车安全。(1年)

◆刹车片:建议每次小保养的时候都需要检查刹车片

磨损情况。(3-4万公里,2年)

◆燃油泵:将燃油从燃油箱中吸出、加压后输送到燃油管中,和燃油压力调节器配合建立一定的燃油压力。(3-4万公里,2年)

◆减振器:减振器是悬挂系统的一部分,如果减振器的弹簧不再有弹性,在高速行驶时就会抖动得很厉害,下雨天特别危险。(5-6万公里,3-4年)

◆火花塞:(6-8万公里,3-4年)

◆制动液/防冻液:(通常在6-7万公里,3-4年时间内)

◆蓄电池:3-4年

中年车(4-7年车龄)

超过4年的车辆,打个比方就像“人到了中年”,很多零部件都会有所松动,尤其是经过长途高速颠簸的车辆。再加上一些车内的各种橡胶管的

自然老化等等问题。对于一台行驶到中年期的车辆,除了常规保养外,要格外关注以下部件的保养维修:

◆正时系统:正时系统是发动机传动的核心部件,包含了正时皮带以及相关的轮系。通常车辆在行驶了7万到10万公里的时候,就该检查或更换正时系统,如果车子行驶到半途时正时皮带突然断裂可能会导致发动机损坏,那代价可就太大了。

◆橡胶管:这个车龄阶段内,漏黑油、漏水等问题时常出现。这是由于橡胶管的自然老化引起的。

◆冷却液储水器:五年左右的车辆,水缸可能会被里面的化学物腐蚀,因此有些车子的水缸开始漏水。

老年车(7-10年车龄)

由于汽车寿命的限定,在我国,汽车一般到了10年就该退休了,如果保养得当,爱车还能健康如期完成使命。除此之外,大部分自动变速的车子也应该在这个时候维修自动变速箱。当然底盘系统也应该仔细检查维修一番。总得来说,这个阶段就是以检查更换维修为主了。

◆水箱:7年,10-12万公里

◆检查自动变速箱,电子节气门更换,三元催化器更换:7年,10万公里

◆离合器总成:包含了离合器压盘,离合器从动盘和分离轴承。12-15万公里需要更换。

其他例如动力系统和变速箱系统中的油封,减振系统中的曲轴带轮等部件也可视故障程度而进行更换。

出售 抵顶新车

吉利全球鹰GX7



2012款,1.8L精英

版:灰色、手动挡、带天

窗,真皮座椅,带行李

架,倒车雷达。

电话:13562485911