



新常态 新作为

2015聊城两会特别报道

市政协十二届四次会议闭幕

通过市政协十二届四次会议决议

本报聊城3月1日讯(记者 谢晓丽 杨淑君) 3月1日,中国人民政治协商会议第十二届聊城市委员会第四次会议圆满完成各项议程,顺利闭幕。

金维民、贾少勇、张广霞、潘延红、马亮宽、万庆阳、张传玄、姜之厚、孟广武、路仕俊出席会议并在主席台前排就座。

中共聊城市委书记徐景颜,市委副书记、市长王忠林,市人大常委会第一副主任汪文耀,市委副书记陈平应邀出席大会并在主席台就座。

本次会议应到委员424名,实到委员403名,符合法定人数。

市政协主席金维民主持闭幕大会。会议通过了市政协十二届四次会议决议。金维民说,会议期间,各位委员牢记人民的重托,深入讨论政府工作报告、政协常委会工作报告和有关报告,紧紧围绕全市中心工作参政建言,共商改革发展大计,充分展现了政协委员为国尽责、为民履职的时代风采。这次会议气氛热烈、富有成效,是一次发扬民主、

增进团结、凝聚共识的大会,是一次求真务实、开拓创新、催人奋进的大会。

金维民指出,今年是全面深化改革的关键之年,是全面推进依法治国的开局之年,也是“十二五”规划的收官之年,更是政协事业创新发展的重要一年。全市各级政协组织、政协各参加单位和广大政协委员,要准确把握、积极适应经济社会发展新常态,切实把市委的决策化为共同意志和自觉行动,始终做到同心同向同行、谋事干事成事、求真务实求实效。一要同心同向同行,巩固共同的思想政治基础。中国共产党是中国特色社会主义事业的领导核心。始终不渝地坚持中国共产党的领导,是政协组织和广大政协委员丝毫不可动摇的政治原则。二要谋事干事成事,着力在服务大局中贡献力量。围绕中心、服务大局,是政协履职的重要原则。围绕全市中心工作认真履职,是政协组织和广大政协委员适应新常态、顺应新期待的工作取向。要胸怀大局,立足全局



3月1日上午,政协第十二届四次会议胜利闭幕。 本报记者 邹俊美 摄

谋事;积极作为,发挥优势干事;团结协作,凝心聚力成事。三要求真求实求实效,不断提高政协工作科学化水平。加强自身建设,不断

提高政协工作科学化水平是推进政协履职能力现代化建设的重心和保证。以优良作风树立政协形象,是政协组织和广大政协委员

恪尽职守、彰显品格的价值追求。要调查研究,求问题本质之真;咨政献智,求建言立论之实;提升能力,求创新发展之效。

委员建议莘南高速向东延伸

让聊城真正成为鲁西旅游和物流中心



精彩提案点击

本报聊城3月1日讯(记者 杨淑君 谢晓丽) 聊城市政协委员王凌峰认为,目前聊城交通状况发展相对不平衡,东北部县市相对发达,南部县相对落后,建议莘县至南乐高速东延。

王凌峰在提案中提到,近年来,聊城经济发展迅速,市委十

二届四中全会确定了跨越赶超的重大战略部署,“立体大交通”被放在十分突出的位置。聊城的道路取得了令人振奋的成就。

但目前来看,聊城交通状况发展还是相对不平衡。东北部县市的临清、高唐、茌平以及西部的冠县道路交通相对发达,但是南部的莘县、阳谷和东阿相对落后,德商高速虽然会大大改善这些县市的出行,但是整体来看,交通因素仍然是制约聊城南部地区发展的重要因素。

莘县是农业蔬菜大县,阳谷工业发展整体实力强,东阿与省会济南的经贸交往密切。特别是聊城往南因为黄河的原因,限制了聊城与济宁、菏泽的交流,更限制了与江苏和安徽的经贸往来。

除了工业因素,当前聊城立足冀鲁豫三省交界地,大力发展旅游产业,组建了江北水城旅游度假区。并打造水浒文化旅游线,主要吸引的是周边河南、河北、鲁南地区以及泰安和济南等

地的游客。这更需要便利的交通为基础,着力减少出行时间和成本,使聊城真正成为山东西部的旅游和物流中心。

因此,王凌峰建议,以莘县至南乐高速为基础,构建聊城南部县市交通网络。主要是将莘县至南乐高速东延,经阳谷、东阿,在东阿艾山并入G22青兰高速,从而实现与G35济广高速的连接。这样除了南北方向的德商高速之外,聊城又可以增加一条东西方向的高速,不仅使莘县、阳

谷和东阿之间出行便捷,更可以解决黄河横断带来的交通“天险”,从而连接泰安与安阳,往西可穿越太行山与山西长治连通,往东直接通达日照青岛。更加有利于聊城乃至整个山东与西部省份的交流与沟通,不仅可以解决企业走出去的问题,还可以吸引更多的游客来聊城旅游投资,进一步提升聊城人气,可助力打造双百大城市,进而使聊城成为“一带一路”国家战略的重要站点。