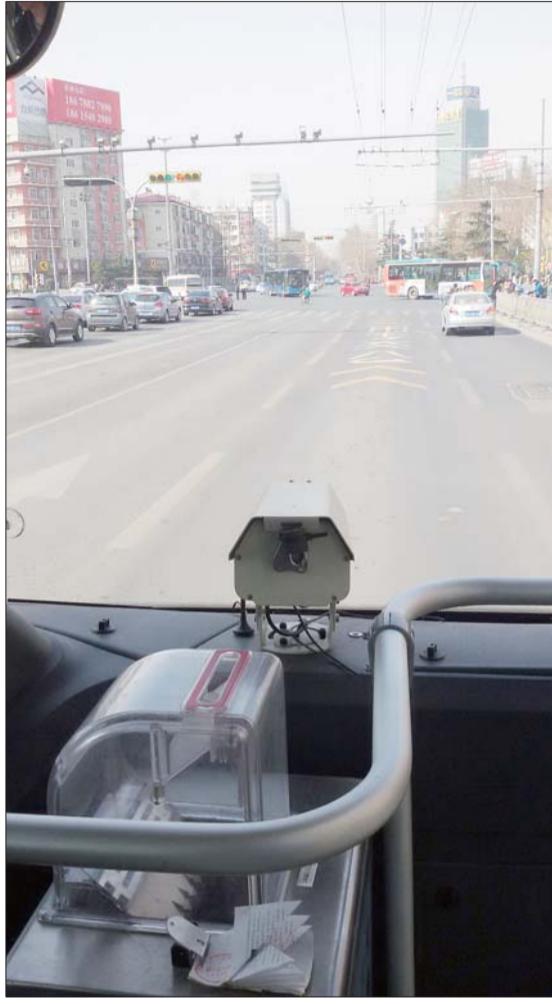


占用公交车道，小心公交抓拍

济南百套抓拍设备装进公交车，被拍者罚款100元不记分



公交车上安装的车载抓拍系统“紧盯”公交车道。
本报记者 张泰来 摄

本报济南3月2日讯(记者 王兴飞 实习生 侯鹏超 张瑞) 3月2日,济南市正式启用移动公交车道抓拍设备。首批安装在公交车前窗上的移动抓拍设备共有100套,覆盖济南市20多条公交线路、31条市区道路。移动设备抓拍的占用公交车道的交通违法行为实时上传,由交警部门依法处罚。

济南市交警支队交通处副处长王峰介绍,所谓移动公交抓拍就是公交车在专用车道行驶过程中,通过安装在公交车上的智能抓拍相机,对前面的社会车辆进行视频捕获,对进入专用公交车道的社会车辆进行抓拍和识别,并形成违法过程图片实时上传到交警执法平台。

据了解,为保障公交路权,交警部门近年来已在市区各条公交专用道上累计设置固定公交车道抓拍设备151套,专门抓拍占用公交专用车道行驶的交通违法行为。统计数据显示,2013年全年,累计查处占用公交专用道交通违法行为8万多车次。

数据显示,公交专用道固定抓拍启用后,社会车辆占用公交专用道行驶的违法行为大为减少,但一段时间后,有些司机记住了固定抓拍点位,加上电子狗的使用,占用公交专用车道行驶的违法行为又开始抬头。

“移动公交车道抓拍系统的优点就在于抓拍地点不固定,在整个公交线路上流动抓拍,覆盖面广,分布均匀,从而更有效地规范社会车辆行驶,保证公交车道的畅通。”王峰说。

移动公交车道抓拍系统主要有以下特点:一是,违法数据图片实时上传支队非现场执法平台;二是,前端存储高清录像(时间为15日);三是,违法图片清晰有据。移动公交抓拍采用全程GPS定位,能够准确定位车辆抓拍路段。

济南市公交总公司营运市场部副部长李嵩介绍,这些抓拍设备不会安装在固定的几辆公交车上,而是平均每条公交线路有4-5套。

“我们提醒驾驶员朋友,正式启用后,移动设备抓拍的占用应急车道行驶的交通违法行为实时上传执法平台,交警部门据此对违法行为依法进行处罚。”王峰说,按照相关法律规定,社会车辆占用公交专用车道行驶的,处以罚款100元不记分处罚。

相关链接 移动公交抓拍点位

计数	路段
1	解放路(闵子骞路至历山东路)东向西
2	解放路(历山路至燕子山路)西向东
3	英雄山路(信义庄南街至英西路)北向南
4	英雄山路(万寿路至信义庄南街)南向北
5	花园路(辛甸中路至洪家楼南路)东向西
6	明湖东路(菜市庄街至霞侣市街)西向东
7	明湖北路(北关北路至历黄路)西向东
8	明湖西路(顺河西街至济安街)东向西
9	明湖西路(顺河西街至生产路)西向东
10	经一路(纬四路至纬七路)东向西
11	经二路(昆仑街至经四路)北向南
12	工业南路(华信路至颖秀路)西向东
13	工业南路(凤凰路至华信路)东向西
14	济泺路(汽车厂东路至泺口南路)南向北
15	济泺路(标山南路至交通厅)北向南
16	纬二路(经三路至经四路)北向南
17	纬二路(经八路至经六路)南向北
18	黑西路(黑北路至南门大街)东向西
19	经十路(凤鸣路至二环东路)东向西
20	经十路(燕子山路至段兴东路)东向西
21	经十路(浆水泉路至凤鸣路)西向东
22	经十路(齐鲁大道至燕子山路)西向东
23	堤口路(矿院路至益康路)东向西
24	堤口路(益康路至无影山东路)西向东
25	顺河西街(馆驿街至聚贤街)南向北
26	文化西路(西双龙街至趵突泉南路)西向东
27	泉城路(县东巷至按察司街)西向东
28	泺源大街(上新街至趵突泉北路)西向东
29	泺源大街(西双龙街至永长街)东向西
30	历山路(经十路至北园大街)南向北
31	历山路(北园大街至经十路)北向南

半小时24辆车占用公交车道

无一逃过车载抓拍“法眼”,目前震慑作用不明显

3月2日,记者坐上装有车载抓拍系统的K87路公交车体验发现,由于知晓率尚低,抓拍系统的“震慑”作用还不明显:私家车和电动车占用公交车专用道的问题仍然突出,记者乘车体验的半小时中,就有24辆车违法占用公交车道。

本报记者 张泰来 王兴飞 实习生 周鑫

私家车、摩托车、电动车都占道

3月2日上午11点,在解放桥东站牌,记者坐上了装有车载抓拍系统的K87路公交车,沿解放路驶向高新区公交驾校。

刚上车,就有一辆三轮车驶上了公交车专用道,挡在公交车前方,公交车不得不放慢速度,等待三轮车驶离专用道。

不一会儿,车辆行驶到了济南第7中学门口,因为临近放学,校门口站满了接孩子的家长,公交专用道上停

放了七辆私家车和一辆出租车。公交车不得不再次减速,变换到旁边的车道行驶。

记者粗略统计发现,在半个小时的时间里,有24辆车违法占用公交车道,其中包括私家车11辆,两轮三轮摩托车、电动车9辆,出租车3辆和大巴车1辆。

“这些占用公交车道的车辆,我们的车载抓拍都能拍下来。”K87路公交车驾驶员告诉记者。

有人辩称“标识不清”,交警:“站不住脚”

济南市交警支队交通处副处长王峰介绍,统计数据显示,2013年全年,查处的占用公交专用车道行驶违法行为达8万多车次。其中,有少数驾驶员对处罚表示不满。

“有驾驶员对处罚提出异议,认为

公交车道标识不清导致自己‘误入’公交车道,实际上这一说法站不住脚。”王峰表示,目前,济南的公交专用车道设置十分规范,设置公交专用车道的道路,路口进出公交专用车道处都设置了地面字体标识。

公交部门:占用公交车道致公共交通低速

济南市公交总公司营运市场部副部长李嵩表示,社会车辆占用公交专用车道行驶致使公交车逐年低速。

李嵩介绍,济南公交车的平均时速为16.8公里,其中拥有公交专用车道的平均时速18-19公里之间,没有公交专用车道的时速仅为14公里。

季节交替，气温无常，养护心脏 吃辅酶Q10，就选正规审批的

49元，一年不到600元

全新天然萃取辅酶Q10，全国震撼价49元，消息一经公布，常年服用辅酶Q10的中老年人，纷纷抢购。很多人都有疑问，营养屋不但是国际品牌，还有当红明星代言，怎么比药店便宜这么多？

营养屋这个国际品牌为在中国继续壮大，特推出特价体验活动，厂家限量提供5万盒促销。原本一百多元的产品一下子便宜一半！有经验的老人，在季节交替、气温无常时都会服用辅酶Q10，抓住这个特价机会，服用一年不到600元，常年服用无负担，一年还省不少钱。

国际新技术，吸收、作用升级

营养屋辅酶Q10全部天然萃取，保持天然活性，而且全部包装采用国际新技术，微囊包裹制粒技术，超浓缩，超稳定和超吸收，肠胃道缓释释放，不伤肠胃；水溶性，



“国民媳妇”
海清 推荐

- 生物发酵
- 天然萃取
- 超高活性

国食健字G20110716
北京同仁堂(北京)健康有限公司

营养屋 辅酶Q10

每盒吃1个月，原价118元

今天订购 49元/盒

限前100名

1年量12盒，相当于49元/盒



老字号蜂胶 春季特惠29元

都知道降糖吃蜂胶，您是不是在为买到的蜂胶是真是假而担忧？您是不是在为昂贵的蜂胶价格犹豫不决？

“买蜂胶最怕就是买到假货。浪费钱不说，最主要就怕对身体带来副作用……”

现在好了，益生康健即日起在全国范围内开展的“平价更优质”春季特价体验活动。真蜂胶特价体验，山东限量3000瓶，北京蜂胶经典款原价99元，现在仅需29元就能买到，北京老字号，畅销二十年，好不好，尝尝就知道！现在拨打400-8898-102就可订购，还等什么？赶快行动吧。

中国营养健康品销售与服务领军企业

400-8898-102

益生康健总部地址：北京市海淀区北三环西路43号青云大厦2层，3层、4层