

77辆迷你公交专跑南山和社区

其中40辆仅长6.5米,将成省城最小公交车

本报3月2日讯(记者 孟燕 实习生 刘艳) 近日,济南公共资源交易网挂出了济南公交车车辆采购项目招标公告。2日,记者采访了解到,本次公交部门计划采购77辆“迷你”公交车,专门为南部山区和社区公交定制。其中,计划采购的40辆6.5米柴油公交车上路后,将成省城最小公交车。

2日,在济南市公交总公司公交车车辆采购项目招标要求中,本次招标共分为E包和F包。其中,E包为37辆9.5米柴油二级踏步公交车。记者注意到,E包采购车型有两种,其中车型1为19辆9.5米柴油公交车,用

于南部山区运行,带缓速器及ASR(牵引力控制系统);车型2为18辆9.5米柴油公交车,不带缓速器及ASR,配ATS。同时,E包要求车身高度小于2.9米。

“E包招标车辆主要用于南部山区道路行驶。”济南市公交总公司技术设备部负责人解释,南部山区道路狭窄、弯道多,同时限高杆也多,对公交车辆的安全性、动力性以及车身高度都有要求。“一般公交车都是3米多高,南部山区的要求低于2.9米。我们是根据道路状况量身定制的公交车辆,在车型和路况的匹配度上下了大功夫。”

F包则为40辆6.5米柴油公交车,要求整车价格不超过25万元/辆(含运费、保险等)。“6.5米公交车计划用于社区公交线路,也是根据社区道路状况定制的。”该负责人表示,社区内道路较为狭窄,同时停放车辆较多,在一定程度上制约了“社区公交”进社区。与大公交车相比,“迷你”公交车在支路上通行更为顺畅、灵活,有效规避了车身大、调头不便、会车困难造成的交通拥堵问题。

其实,目前省城正在运行的“迷你”公交车数量并不多。329路、330路、331路、332路由西营交管所分别发往九如山、

积米峪、藕池和上降甘,4条线路各有一辆小公交车。公交燕山车场发往西营的326路有2辆小公交车。这些车辆身长均为7.05米,仅有13个座位。另外,168路孙村环行线以及由解放桥北开往县西巷南口的507路社区公交,也使用了小公交车。

“40辆6.5米公交陆续上路后,将成为济南最小的公交车。”济南市公交总公司技术设备部负责人强调。根据公告,投标截止日期为3月9日,要求4月31日前交车。要想在省城路上看到这种最小公交车,恐怕最早也要到5月份之后了。

北湖5年内将建成省城旅游休闲中心

本报3月2日讯(记者 蒋龙龙 实习生 王伟) 2日上午,天桥区召开2014年科学发展总结表彰大会。记者从会议上获悉,天桥区将举全区之力发展北湖,用3至5年时间,将北湖打造成省城新的旅游休闲中心、商务办公中心和智慧生活中心。

据天桥区相关负责人介绍,天桥区将在2015年重点打造“两湖两区”建设,包括北湖、鹊山龙湖、火车站北广场片区、新材料产业园区。

目前,北湖片区完成了21宗土地发布公告,353亩土地挂牌出让,北湖核心区已经完成项目征收冻结工作。据记者了解,北湖片区已经动工建设,北湖有望在今年内开挖。根据初步规划,北湖水面达到了168亩,北湖片区将建设海尔兄弟文化主题公园,并且将建设400米高传媒塔。北湖片区将被打造为省城新的旅游休闲中心、商务办公中心和智慧生活中心。

在当天的会议上,天桥区相关负责人还介绍,位于鹊山龙湖片区的新奇世界项目将尽快形成规模,东方威尼斯项目也将尽快落地。

记者还了解到,官扎营片区的15栋居民回迁楼均已竣工收尾,即将回迁。大魏片区8栋安置房5月份将交付居民入住,8栋保障房已经封顶。小鲁片区安置房已具备入住条件,东块地已挂牌出让,西块地保障房春节后启动拆迁。

火车站北广场项目总建筑面积为16万平方米,目前已经完成全部地下基础工作,并已经建至地下二层。天桥区还将加快“四旧改造”(旧厂区、旧片区、旧小区、旧街区),重点加快国棉一厂、二厂、三厂、四厂开发建设。今年还将加快24个城中村改造。

东部城区四条河道即将实施雨污分流

本报3月2日讯(记者 蒋龙龙) 2日,记者从济南排水部门获悉,东部城区的大辛河、全福河、龙脊河及小汉峪沟4条河道将迎来雨污分流改造。部分工程最快于本周开工,整体工程预计在6月底前竣工。

据济南市排水部门相关工作人员介绍,大辛河、全福河、龙脊河及小汉峪沟4条河道都属于大辛河分区,此次实施的雨污分流工程将铺设2.6公里雨水管道和5.2公里污水管道。

据了解,工程目前已经完成招标。由于这些河道基本都地跨历下和历城两区,具体开工时间也不相同,其中历城区具备条件河段最快计划于3月6日开工,历下区河段则计划最早于3月21日开工。

据该工作人员介绍,大辛河(花园东路至工业北路)段环境较差,市民已经反映过多次。市政排水部门将在河底铺设2.5公里直径为0.5米的混凝土污水管道,与原有的雨水管线一同作用,实现雨污分流。“竣工后,将缓解沿线的污水直排问题。”不过,很多居民反映的沿线环境较差问题,由于涉及拆迁等诸多问题,目前还没有时间表。

铁路南苑小区配套学校今年开建

投资6000万,争取明年9月1日开学

本报3月2日讯(记者 李飞) 2日,记者从市中区教育系统2015年寒假领导干部会上获悉,备受关注的铁路南苑小区配套学校将在今年开工建设,明年9月1日争取投入使用。针对外来务工人员子女入学逐年递增的压力,实施“新建校及扩班增容工程”,扩班84个,新增学位3800个。

在等待11年之后,伟东新都小区的配套学校——济南舜华学校终于在2014年9月1日建成并交付使用,解决了小区居民子女多年的入学难题。舜华学校开学后,市中区另一处热点小区——铁路南苑小区的配

套学校建设也提上了议事日程。该小区位于二环南路中段南侧,规划有一所九年一贯制学校和一所幼儿园,但由于种种原因一直没有建设,导致小区居民子女只能到其他学校就读。

在2日的市中区教育系统2015年寒假领导干部会上,记者获悉,目前铁路南苑小区的配套学校已经完成规划审批,为一所九年一贯制学校,今年将开工建设,预计投资6000万元。“争取明年9月1日开学。”市中区教育局相关负责人表示,该小区配套的一所幼儿园计划今年建成,有望尽早交付使用。

今年,市中区将投入1000万元专项资金,深化集团化办学工程。2013年启动集团化办学,以“优校+新校”“优校+农村校”等模式扩大集团覆盖面,把管理、师资、课程等优质资源辐射到更多学校。全区集团化办学学校达到55所,优质资源覆盖面提高到82.1%,全区超过80%的孩子在家门口“读名校”“随名师”。

2015年,市中区还将投入270万元,做好做实“三免一送”工程,免除城郊学校、城乡低保及特困家庭学生的校服费、书本费、素质教育基地实践活动费,并赠送学生安全

虽然孩子们喜欢,却暗藏安全隐患

儿童玩具灯笼多属三无产品

还有两天就是元宵节了,元宵节亮灯是流传下来的老传统。近日,记者在市场上发现,以喜羊羊、小熊、天线宝宝等卡通形象为造型的儿童玩具灯笼热销,吸引了很多小朋友。但记者在调查中也发现,这些所谓的儿童玩具灯笼大多数是“三无”产品,没有商标、厂址、厂名等信息,这些却经常被很多家长所忽略。

本报记者 王倩

记者调查>>

玩具灯笼功能不少
但大都是“三无”产品

2日上午,市民张女士在女儿的一再央求下,来到中恒商城,为女儿购买了一个喜羊羊造型的玩具灯笼。“马上就到元宵节了,女儿的小伙伴们都提着灯笼玩,这两天孩子一直央求我买个灯笼。”张女士说,经过一番讨价还价,她花20元钱给女儿买到了这款能发声、能吹泡泡、能亮灯的玩具灯笼。

刚买到新灯笼,张女士的女儿还很兴奋。记者发现,这个灯笼属于塑料材质,只需要安装3节5号电池,灯笼就能发出声音、发光,而且往灯笼里注入调配好的肥皂水,随着开关打开之后,喜羊羊还会吹出泡泡。

但记者在灯笼上并没有发现制作厂家的商标、厂址、厂名



市场上销售的儿童灯笼形式多样。 本报记者 王倩 摄

等信息,包括使用灯笼的注意事项等,更是有涉及,“孩子要我买了,至于是不是安全、放心,我真是忽略了。”张女士表示,在购买灯笼时,她注意到所有的灯笼都没有商标。

在张女士的指引下,记者来到中恒商城一楼销售玩具灯笼的摊位前看到,陆续有家长带领孩子前来购买灯笼,但在购买灯笼时,很多家长只是注意到价格、样式、功能等,并没有人查看一下玩具的商标等。

在一家摊位前,记者随机挑选了两款灯笼发现,这些灯笼外大多是塑料袋包装的,都没有商标、厂址等信息,属于

“三无”产品。记者询问销售人员这些灯笼是在哪里生产的,销售人员表示,具体的生产地址他们也不是很清楚。

随后,记者又调查了几家销售儿童玩具灯笼的摊位,无一例外,这些灯笼均属于“三无”产品。“应该没什么安全隐患,之前有点蜡烛的灯笼,那种不安全,现在都是装电池的,应该很安全。”一名销售人员表示。

专家观点>>

“三无”灯笼暗藏隐患
容易短路引发火灾

根据国家质检总局、国家

标准委发布的儿童玩具安全新标准,生产厂家需要在产品包装上明确标注年龄警告标识,但现在市场上的玩具灯笼大多没有标注这些信息。对于“三无”灯笼存在的隐患,记者了解到,作为电子产品最怕的就是电源连接线和内置光源质量不过关,发生短路或者因点亮时间过长、温度过高而产生明火引发火灾。

同时,元宵节临近,公安部门也提醒,因存在安全隐患,从2010年开始,济南市禁止燃放孔明灯,提醒市民一定要远离孔明灯,如果遇到有人燃放,可以上前阻止。