

# 出租车改革意见或上半年出台

司机和经营者都能得到合理报酬,同时交通部正研究专车指导意见

据新华社北京3月5日电 交通运输部部长杨传堂5日在人民大会堂接受采访时透露,出租车改革指导意见或将于今年上半年出台。指导意见将尽力协调好出租车使用者、经营者及互联网经营者,找到三者的最大公约数,尽快让我国出租车管理走上正常轨道。他还表示,“专车”指导意见将尽快出台。

杨传堂说,出租车的总体管理由各市政府承担主体责任,交通部具有指导责任;交通部对“专车”等互联网打车软件的态度是“鼓励创新、规范管理”。“到目前为止,各有关省区市,都采取了措施,落实的情况是好的。”

杨传堂说,出租车改革指导意见此前已经进行了三轮深入调研,并形成了大体轮廓;两会后将继续听取各方面意见,进行第四轮调

研,尽快出台改革指导意见。

他说,出租车改革指导意见将明确四个原则:出租车的定位不是公共交通;出租车需采取总体管控,不能太多或太少;出租车采取价格管控;司机和经营者都能得到合理报酬。但他未提及“份子钱”是否将改革。

“各个城市差异很大,出租车改革有的城市早,有的城市晚,有的是管理,有的是放开。”杨传堂说,所有城市都应该努力让出租车管理走上正常轨道。

杨传堂还表示,正在制定指导意见,促进网络约租车,也就是“专车”的规范发展,争取尽快出台。

“据我所知,很多人还是喜欢用打车软件叫车的,比较方便,效率也更高。可以这么说,当前出现的‘专车’服务新模式,对满足运输

市场高品质、多样化、差异化需求具有积极作用。”杨传堂说,“专车”服务在驾驶员管理、服务质量评价等方面先进管理手段,值得传统出租车行业学习借鉴。

对打车软件和“专车”服务这种新模式,杨传堂表示,我们的基本态度是,坚持“以人为本、鼓励创新、趋利避害、规范管理”的原则,既要鼓励移动互联网与运输行业的融合创新,满足人们出行的高品质、多样化需求,也要遵循市场规则,维护公平竞争的市场秩序,保障乘客的合法权益,在法制化轨道上健康有序发展。

杨传堂同时表示,当前“专车”服务也存在私家车非法营运、平台主体责任不明确、乘客安全和合法权益得不到法律保障、造成出租汽车市场不公平竞争等问题。

设施建设。他表示,采用的第一批启动的项目共99项,有些正在启动中,有些正在建设中。“总体讲,实现交通一体化需要政策衔接,而且一定要主要使北京的中心功能得到疏解。”

另据杨传堂透露,他的家人连续三年摇号没摇上。据新京报

杨传堂:  
家人连续三年  
摇号没摇上

钟南山:主流的医疗一定是公益性的

## 雾霾危害短期难下结论

本报北京3月5日讯(特派记者  
马云云) 5日下午,全国人大代表、中国工程院院士钟南山接受记者采访时谈及雾霾和医改问题,他表示,只要老天帮忙、大家努力,空气质量10年后或有显著改善。

“有人说中国治霾要30年、40年,我认为用不了这么长时间。”钟南山一开始谈及备受关注的环境问题。

他说,通过北京奥运会和APEC期间经验来看,联防联动的效果很好。钟南山亲历了去年的“APEC蓝”,当时他正好在北京参加活动,看到通透的蓝天,“一下想起1955年来北京读大学时的感觉,好像回到了六十年前。”

钟南山认为,只要老天帮忙、大家努力,“10年后或有显著的改善”。

雾霾对健康有多大影响,钟南山表示,在中国不可能很快得出结论,“要经过长期的观察”。

既然在短时间内不能阻止雾霾,钟南山建议,个人采取措施可以有一定效果。比如污染比较大的话,不主张在户外运动,户内可以使用空气净化器、滤过器等。他说,老百姓对这些设备了解不多,主要通过外形、价格、品牌等选择,但实际上差距相当大,现在正在建议在



5日,人大代表钟南山接受记者采访。 本报特派记者 周青先 摄

全国统一来搞。

他还建议提高环保部门的执法权,“环保部门常常知道企业是违法的,但是知道又怎么样呢?”

今年两会上,钟南山对医改给予关注。他说,医改涉及医务人员和群众,实行医改以来,群众的确得到了一些好处。主流的医疗一定是公益性的,但是我国的大医院基本上是国有民营制,发展基本靠自

己,医务人员的收入80%靠自己创收,收入和医院创收联系起来,这就是市场的路线,这个市场路线不改变是不可能搞好医改的。

“公益性的核心是医务人员的工资谁来埋单,现在是医院埋单。”钟南山说,这催生了很多问题。他举例说,他一位当医生的学生告诉自己,一上午看了70个病人,“到后来脑袋都不太清楚了”,因为要完成任务。

江西省委书记强卫用25分钟回应苏荣案

## 队伍被带坏,4省级干部遭处

本报讯 5日下午,在江西代表团开放团组,江西省委书记强卫接受记者采访。在回答“最后一问”时,省委书记强卫用了25分钟详细介绍苏荣案对江西的影响。强卫表示,苏荣的问题,主要发生在主政地方期间,并且发展到登峰造极的程度,江西的干部很反感他。

强卫说,苏荣是全国政协原主席,原江西省委书记,是他的前任,苏荣的问题,主要发生在主政地方期间,时间长达近10年。在担任主要领导期间,和家人、亲属的违纪违法发展到登峰造极的程度,不仅

具有其他腐败分子共性特征,有以权谋私、收受贿赂、买官卖官、通奸等问题,还有一些更为突出的表现,违反党的政治纪律和政治规矩,党风廉政建设主体责任,不仅自身腐败,还纵容家人亲属,擅权干政,利用影响力寻租,搞家族式腐败。

“我们也不回避,有些干部确实受到苏荣的影响,出现了一些不良倾向和不好的现象。”强卫说,中央巡视组在江西巡视两个月指出问题:有些干部投机钻营、跑官要官,在工作上做表面文章花架子。强卫表示,有些干部实际上跟苏荣

一样,本人、亲属利用影响力插手工程,更有一些干部在经济、生活上腐化堕落。

强卫介绍,截至目前,已经有4名省级领导因为违纪违法受到党纪政纪处分,40多名省管干部被处理。正如中央在通报中指出的,苏荣带坏了干部队伍,败坏了干部风气,损害了政治生态。

强卫表示,十八大以来,特别是中央决定立案查处苏荣以来,江西省委痛定思痛,明确提出江西上下一定要像保护自然生态一样,下力气加强政治生态建设。据新京报



马凯:  
山西反腐斗争还在路上

5日下午,全国人大代表、国务院副总理马凯在参加山西团审议讨论政府工作报告时说,严重的腐败现象是山西身上的毒瘤。如果腐败不清除,必然是一种逆向、错误的干部任用导向,危害十分巨大。山西的反腐斗争还在路上,还要坚定不移地进行下去。

马凯说,山西省确实是腐败重灾区,一些揭露出来的情况骇人听闻,后果十分严重,这种严重的腐败现象,是长在山西省身上的毒瘤。中央下决心治理山西腐败割掉这些毒瘤,是完全正确的,这符合山西人民的长远利益,如果这个毒瘤不除,没有一个良好的政治生态环境,必然会扰乱市场秩序,影响经济发展。

据新京报

陈吉宁:  
肯定铁腕治污

5日下午,北京团审议政府工作报告结束后,环保部部长陈吉宁被媒体“围攻”。由于3月7日环保部将召开新闻发布会,因此陈吉宁“惜字如金”,面对媒体提问只回答“7号欢迎你们参加发布会,这些问题都会回答”。不过他明确表态:“肯定是铁腕治污,这没什么可说的。”据法制晚报

民航局局长李家祥:  
自己坐飞机也被延误过

“中国民用航空安全是平稳的,我们各项指标的平均指数,好于世界平均水平的十倍”,中国民航局局长李家祥5日在北京说。时值马航事件一周年,2014年的航空失联、失事事件仍然让人们心有余悸。李家祥当天强调,中国民用航空安全平稳。

除了航空安全,航班延误也是中国老百姓“用户体验”受影响的重要原因,作为民航局长的李家祥当天也坦言,自己也被延误过。

对此,李家祥表示,官方正在致力提高航空公司运营质量和水平,提高机场保障的能力和水平,优化空管组织流程,协调地方等各方面支持。

据中新社

科技部党组书记王志刚:  
抢马桶盖不能说明中国制造差

有记者问:有媒体称,中国游客到日本抢购马桶盖,这是不是代表中国制造的产品质量差?

科技部党组书记王志刚:抢马桶盖不能说明中国制造差,有些从外国抢购回来的马桶盖印着“Made in China”。中国企业一方面不必妄自菲薄,一方面应在功能、材料、工艺、创意、价格等各个细节上“苦练内功”,最终用户会用货币重新投票。

据新华社

贾康:  
不担心房价泡沫,担心下滑快

5日,全国政协委员、经济学家贾康表示,对于目前的房地产市场,大家担心的已不再是房地产泡沫,而是担心它是不是下滑得太快。目前房价已企稳。

贾康说,房地产市场在去年一年的调整分化演变后,比原来明显提高了健康程度。房地产市场健康程度直观的就是“双轨统筹”的框架更加清晰。“房地产市场经过双轨统筹之后,现在已经明显消除肆无忌惮的炒作,大家担心的不是泡沫化,而是担心它是不是下滑过快,现在看起来又企稳了。”贾康说,2014年“十一”长假之后,高端的北京市已明显给出企稳信号,低端的市场最典型的温州,类似于崩盘调整后,均价也趋向企稳。

据新京报