

出门前先用手机预约个车位

省城将建停车诱导系统,减少寻找车位带来的无效交通

本报3月5日讯(记者 刘雅菲 实习生 邢小双 朱烨) 如果出门的时候就知道目的地有个车位在等着自己就好了,不久的将来,在省城这将成为现实。5日,济南市委、市政府新闻发布会上,市交警支队政委曹凤阳表示,济南目前正在加快推进停车诱导系统的建设。市民在出行之前,可以通过手机预约停车位,这样就可以减少为寻找停车位而占道路的无效交通。

智能交通系统的建设,是体现一个城市科学管理水平的重要标志。曹凤阳介绍,济南已经逐步建成了由一个中心、八大系统组成的智能控制系统,这一智能交通管理系统在保障城市交通高效运转、服务市民交通生活方面发挥了重要作用。智能交通系统要与时俱进才能跟得上时代脚步,济南也在积极探索云计算、大数据的前沿科技应用,把“智能交通”向“智慧交通”的模式转变。

据了解,打造智能化交通管理平台被列为济南市政府2015年要为民办的实事之一。据曹凤阳介绍,济南交警公共服务平台是立足济南的交通管理实际,借助移动互联网技术和终端设备的普及搭建的公众服务平台。也就是说通过这个公众服务平台,交管部门的业务窗口和信息服务将直达市民的掌心。

此外,智能交通系统还可



随着汽车保有量的增加,济南主城区拥堵日益加剧,停车越来越难。(资料片) 本报记者 左庆 摄

以保障慢行交通路权。可以通过研发应用,对占用非机动车道、人行道停车等违法行为进行自动抓拍,通过及时有效提示和依法处罚,减少违法占道行为,保障慢行路权。还可以通过科学设置交通信号,保障行人、非机动车通行权。济南将进一步排查调整行人信号灯缺失及绿灯时间短行人过马路困难

等问题,提高市区行人信号灯设置率,力争2015年底达到85%;逐步推广“行人二次过街绿波放行”信号模式。此外,济南还自主研发设置了机动车不避让行人抓拍设备5处,引导驾驶人自觉养成礼让斑马线的习惯。

在缓解交通拥堵方面,智能交通系统也将起到大作用。

可以通过它推进交通信号控制优化改善,打造便捷高效的交通信号精准控制系统和区域自适应控制系统,减少行车、停车延误。更加高大上的是,济南还将加快建设停车职能诱导系统,让市民出车之前,通过手机预约停车位,以达到减少为寻找停车位而占道路的无效交通。

中心城区停车费就要涨价了

停车新政正在微调,将分区域、差别化收费

本报记者 刘雅菲
实习生 邢小双 朱烨

“市内中心区域停车费涨价是必然的了”,在5日的济南市委市政府新闻发布会结束后,济南市交警支队政委曹凤阳说。据了解,济南市的停车新政正在进行最后的微调,将适时推行。

据曹凤阳介绍,现在济南市区共有停车泊位43.7万个,按照国际通行惯例1:1.2的车辆泊位比测算,至少需要112.68万个停车泊位,缺口为68.98万个。

不仅缺口大,济南的停车

场建设和使用还存在不小的问题。曹凤阳说,停车泊位结构不合理,公共停车场严重不足,占比只有5.26%,配建停车场少建不建、挪用问题突出,老旧小区停车设施严重不足,新建住宅小区地下停车泊位只售不租等问题使有限的停车资源更为紧张。

曹凤阳表示,解决停车难不是一朝一夕的问题,也不是能够立即缓解的问题,曹凤阳介绍了今年缓解停车难的措施。首先是要增加停车位数量,破解公共停车场建设政策瓶颈,通过政策的出台和引导来科学地吸引更多的社会资金参

与公共停车场的建设,来增加停车泊位的总量供给。

停车场建成了还得保证能投入使用,曹凤阳说,济南还将进行配建停车场的专项整治。一方面要排查占挪用停车场的违规行为,该处罚的要处罚,该恢复的要恢复,现在这项工作正在进行中,已经对一个挪作他用的停车场开出了1.6万元的罚单。此外还将根据建筑类型和所在区域分类制定符合实际的配建指标,也就是要按照“以供定需,差额供给”的原则来调节中心城区的停车需求。

路内停车容易影响交通,

还容易滋生乱收费等行为,对此,济南也将在加强公共停车场、配建停车场建设的同时,调整规范路内停车秩序,稳步推进“禁停”措施,逐步减少路内停车泊位。

价格杠杆将被用来优化道路资源和停车资源配置。曹凤阳说,济南将适时推行停车收费新政。目前新政已经向群众征求过几轮意见,正在同物价局一起进行微调,使新政更优化、更科学。曹凤阳透露,停车新政将实行分区域、差别化收费,新政实行后,中心城区的涨价是必然的,涨价幅度还在研究中。

非驻区车辆限行

逐步取消停车位

老城区打造“慢生活街区”

本报记者 刘雅菲
实习生 邢小双 朱烨

济南机动车的特征可以用“四高”来概括,就是“高增长、高拥有、高使用和高密度”。市民们感受很深的是现在济南的交通拥堵出现了常态化,高峰和平峰出现了模糊化,拥堵的范围出现扩散化。据曹凤阳介绍,截至2015年2月,全市机动车保有量达159.29万辆,汽车141.54万辆;机动车驾驶人184.93万人,汽车驾驶人180.9万人。

曹凤阳表示,目前济南在机动车管理方面采取限制使用而不限制拥有的政策。目的是通过限制个体私家车出行,引导人们改变出行观念和交通方式,自觉践行一公里步行、三公里自行车、五公里公交车135绿色、低碳出行理念。对汽车的限行,也将分区域、分车型进行。

护城河以内的老城区将被打造成为“慢生活街区”,在这一区域内,公交、慢行将作为主要的交通方式,非驻区的车辆将被采取限行措施,市民只能通过公交或慢行方式进入;区域内还将逐步取消停车泊位。怎么判断是否驻区车辆呢?曹凤阳说,非驻区车辆是指不在这里工作生活的车辆,将依据基础数据调查摸底,或者通过卡口进行判断。这项工作将在今年一步步推进,处罚等措施也将逐步跟进。

此外,双休日、节假日济南也将对市区内拥堵严重的景区和购物中心周边,根据拥堵状况,逐步取缔占用道路的停车泊位,适当地对配建停车场的停车泊位减少供给来调节交通需求,5日晚的元宵灯会实行的就是这项措施,而这项措施也将在研究成熟之后作为一项长效机制固定下来。

货车的限行也将扩大范围。济南将研究发布新的《关于加强城市道路交通管理的通告》,其中对于轻型、微型载货汽车将禁止进入北至明湖路、西至趵突泉北路、南至黑虎泉西路、东至黑虎泉北路以内区域道路及城市高架路通行。每日7时至9时,16时至19时,禁止轻型、微型载货汽车进入二环路(不含)以内区域道路通行。

duang~duang~duang~
景点太挤! 城市太吵!
路上太堵! 聚会太闹!
何处桃源,一径逍遥?

邮轮之上,
5晚6天自在随心!

- 齐鲁晚报爱游团带你出发!
- 5月29日—6月2日:青岛—长崎—福冈—青岛 5晚6天
- 6月3日—6月7日:青岛—济州—釜山—鹿儿岛—青岛 5晚6天
- 齐鲁晚报爱游热线:13853555610 13853555532 qq群:429594238

