



**有事您说** 热线:81172106

# 省道239、249线济阳段将大修

预计4月份动工,10月底完工



本报于2014年9月30日刊登了以《S239杜家村到稍门段临时修补》为题的文章,引发了社会的热议。近日,记者从济阳县公路局了解到,省道239、249线济阳段将大修,预计工期8个月。

▶S239荀王村段修补的“补丁”横贯整个路面。

文/片 本报记者 张健



## S239高低不平

## 村民盼大修

S239线贯穿济阳城区南北,是村民南来北往的主要交通要道,全长29.93公里。此路段自上世纪80年代修建完成后,没有全线整修,多路段已经严重影响了市民的出行。经去年9月份的整修后方便了不少。

2日14时,记者从S239线污水处理厂行至八里庄村附近,从污水处理厂到杜家村附近约有修补四五处,从杜家村到八里庄村路段,整个马路已经成了“补丁路”,虽有些颠簸,不减速通过是没有问题的。

“修补了好走些了。”家住济阳县八里庄村的李女士说,S239整修以后附近村里的老百姓都得到了便利。下雨的时候,骑着车子再也不用提心吊胆了,可以放心大胆走了。这条路好多年没有修,要是能重修就更好走了。

此外,李女士称,路面修补后方便了市民出行,已经非常知足了,虽然路面修补处的边缘高出原有路基会出现颠簸,没有了坑,又成了高低不平。附近村民还是对修路非常期待。

## 进入招标阶段

## 预计10月底完工

据了解,S239线济阳段(包括黄河大街),全长29.04公里,总预算1.34亿元,平均每公里461.59万元。S249线济阳段,项目全长23.037公里,建设养护工区1处,预算总金

额10519.3万元,平均每公里409.31万元。

记者了解到,2日已经进入招标阶段,S239与S249线大修,预计今年4月份开工建设,10月底完工。省道大修将采取

重点整修,S239线包括回河-高楼段、曲堤收费站-三教段、仁风-仁风北等,在原有路面宽度的基础上进行改造,个别路段进行挖补,全路段大修。

S249线与S239线实行同样的措施,据了解,备受市民关注的济阳县烈士陵园-杜家村段,也将进行重修,将方便附近十个村的出行,将为附近村民的农业生产提供了便利。

## S249线烈士陵园-杜家村段也将大修

2日上午记者来到了S249线烈士陵园附近,此路段已经坑洼不平,路两侧也堆满了各种建筑垃圾。通过的车辆都伴随着灰尘,烈士陵园附近S249线原有路面的三分之一已经被垃圾“吞噬”。记者粗略估算了一下,约

5分钟时间里有近40辆汽车通过,约30辆电动三轮车与自行车通过,车辆会车都成了问题。“修过一次,车太多了。”刘先生说,他是郎家村的村民,他印象中这条路修过一次,但是车太多,修好了都在这边走。

记者从济阳县公路局了解到,S249线的大修也是市民期盼已久的,这条路是贯穿济阳城区与垛石镇、孙耿镇等村的最近的交通要道,本次大修将在其原有路面基础上进行重修,提高市民的出行质量,改善出行条件。

## 县人大将开展专项工作评议

本报3月5日讯(通讯员 徐爱云) 2月27日,县人大常委会通过了“关于开展专项工作评议的实施意见”,并通过表决形式,确定食品药品监管局、司法局、安监局、环卫管护中心、移动公司5个部门作为2015年拟评议单位。

专项工作评议分为准备、调研、评议、整改四个阶段。专项工作满意度测评采取无记名投票、打分的方式进行(100分为满分),分为满意、基本满意、不满意三个等次。平均得分90分以上的为满意,90分—70分的为基本满意,70分以下的为不满意,并当场宣布测评结果。经表决为“不满意”的,继续作为第二年度的评议对象,由县人大常委会全体会议进行第二次测评。

评议结果将由县人大常委会通过新闻媒体,及时向社会公开,增强评议透明度。经两次表决均为“不满意”的,报经县委同意,属于人大及其常委会选举任命的部门负责人由人大及其常委会依法启动免职程序,不属于人大及其常委会选举任命的部门负责人按干部管理权限建议上级主管部门给予工作调整。

## 济阳9个园区入选“一图一册”

本报3月5日讯(通讯员 张远辉 张梓林 记者 梁越) 近日,记者从济阳县农业局了解到,济阳县现代农业科技示范园、澄波湖水利风景区、曲堤黄瓜精品园等9个园区入选济南市现代农园“一图一册”。

据悉,“一图一册”是《泉城农业游览图》和《泉城农业精品项目册》的合并简称,涵盖农林水畜渔等7大行业,是现代农业精品项目的推介平台、全市名优农产品的展示窗口、省会休闲农业的旅游指南。

相关负责人称,“一图一册”计划印制6万套,除向机关、学校、宾馆、新型农业经营主体赠送外,还将在省会城市群的新华书店公开发行。

近年来,济阳县不断加大园区建设的政策支持力度,因地制宜发挥资源优势,集中打造一批产业特色鲜明、物质装备先进、综合效益显著、带动能力突出的现代农业园区。其中,济南胜源休闲观光农庄、澄波湖水利风景区等园区通过加大资金投入,打造出具备观光游览的农业景点。

全县已建成休闲采摘园6处、旅游观光园3处,每年举办各种文化节5个,2014年接待游客达10余万人。全县认证无公害农产品26个、绿色农产品32个、有机食品12个、地理标志产品3个,辖区内的农林园区走上产业化发展道路。

另外,济阳县现代农业科技示范园、山东徒河黑猪养殖园区等园区强化科技支撑,加快新品种、新技术的引进推广,提高农业产出效益,示范带动全县蔬菜、养殖业发展。目前,全县建成现代农业科技示范园1个、市级都市园区2个、市级现代农业特色品牌基地9个。

# 澄波湖吊桥近20块木板被烧

景区称即将修复该桥



本报3月5日讯(记者 梁越) 近日,市民王先生向本报“有事您说”反映,澄波湖风景区内的烟雨桥中段近20块木板被焚烧,给市民带来一定的安全隐患。澄波湖建设指挥部办公室相关负责人称,为了市民的安全,景区即将对此桥进行修复,希望广大市民爱护景区设施。

“春节期间,全家人没事去澄波湖风景区游玩,后来发现名为烟雨桥的吊桥中段有烧毁现象。女儿最喜欢走这座桥了,特别刺激。可缺少中段部分的吊桥已陷入瘫痪,行人无法通行,确实很可惜。”王先生打来热线说。

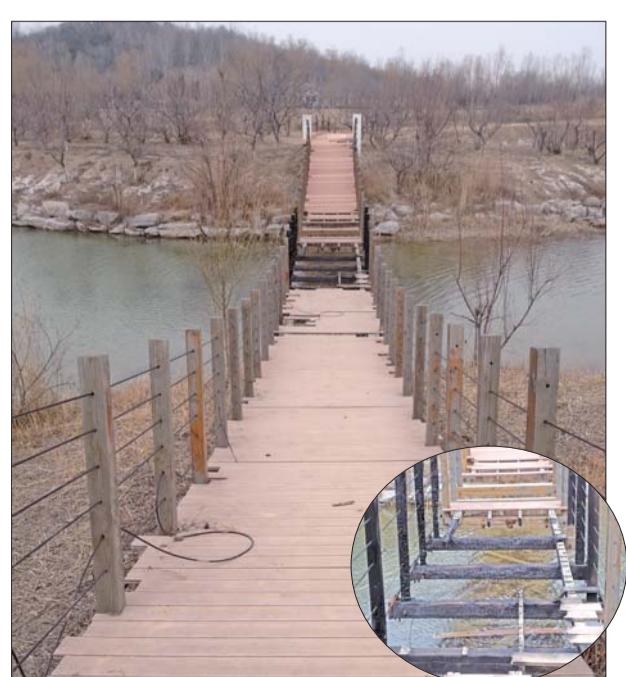
2日上午,记者沿澄波湖路环绕澄波湖风景区一圈,在该公园西段找到了烟雨桥。走

近发现,几十米长的桥面在中段部分有严重的焚烧现象,接近20块木板被烧成灰烬,连接护栏的电缆线外皮也被烧化。

仔细观察,这座桥由180余块木板组成,护栏间还用电缆线连接以保证安全。“如今,中间部分的桥面被烧没,仅剩4块即将断裂的木头。桥的下方则是小河,一不小心很容易落入水中。”路过的市民陈先生说。

“被烧毁好几天了,以前还有很多市民过来体验刺激感,现在大家仅过来看看而已。”市民冯女士说,澄波湖风景区内有各式各样的大桥,可吊桥仅有烟雨桥一座。“被烧毁让很多人都感到可惜。岸边还有很多枯草,一旦被点着后果真不堪设想。”

澄波湖建设指挥部办公室相关负责人称,在得知烟雨桥被烧毁后,为了市民的安全,景区即将对此桥进行修复,希望广大市民自觉爱护景区设施,看到破坏者要及时举报。



从远处望去,烟雨桥中段被烧毁部分清晰可见。本报记者 梁越 摄