

油改气企业面临生意寒冬

# 油价连连降 气瓶不吃香

本报3月8日讯(记者 张磊) 近期,油价下跌和天然气价格的不断上调,促使天然气和汽油之间的差价也变得越来越小。近日,记者调查发现,受政策、燃料价格等因素影响,不少油改气企业的生意都不好做了,改装车辆的数量减少,汽车油改气企业生存面临“寒冬”。

众所周知,国内油价从2014年7月份到今年一月底,在长达半年时间里进行了13次下调,虽然近日,油价又继续迎来两次上浮,但与之前相比,下调总幅度达到每升1.6元左右。而与汽油相比,近年来天然气价格两次上调,涨幅达到0.76元。两种能源的差价逐渐缩小,严重挤压了油改气企业的生存空间。在社会需求的不断减小下,油改气企业变得越发艰难。

东方红路上一家天然气改装厂自2009年开始开设汽车油改气业务,是德州老牌油改气企业之一。在展女士的改装厂车间,记者仍可看到墙上喷有“油改气节省50%”的标语。“油价从2014年开始下跌,一直维持在6元上下,而天然气价格快速上涨,已经逐渐逼近油价,天

然气节省空间大幅缩小是油改气订单减少的根本原因。”展女士说,按照现在的油和天然气价格计算,天然气比汽油只能节约三分之一了。

据展女士回忆,2002年左右,德州第一个加气站中原加气站建立后,那时候,出租车早上出车后第一件事就是赶到加气站排队加气。而自去年11月份至今,汽车油改气订单数量一直并不理想。“以前一天就能改装好几辆汽车,现在油改气业务数量已经大幅减少,一个月也没有几辆了。”

“虽然汽油价格已经跌到了6块多,但是总感觉只是暂时的,等油价一涨还是得改成烧天然气。”8日下午,家住德州市运河经济开发区的陈先生说,“只要能省钱,能正常上路就会考虑改气。”当记者问及是否担心油改气安全时,陈先生称,油改气车辆可以定期到气瓶检测站检查,消除安全隐患。

据了解,自2014年11月21日起,德州市公安部门已对油改气车辆不再进行签章。而对已加装天然气瓶并在行驶证、登记证书上签章的车辆仍可正常使用。



油改气节省50%的标语依然清晰可见。 张磊 摄

## 相关链接

### 油改气市场或可回暖

目前已有多家汽车生产厂家应市场需求开发出了油、气双燃料汽车,捷达、新世嘉、爱丽舍等都已经推出了油气双燃料汽车,德州汽车市场也已经可以接受预订和购买。而据记者调查,目前双燃料汽车销量与市面油改气车辆相比数量差距仍然悬殊。“同款汽车的双燃料款与普通款相差近万元左右,而进行油改气改造的成本在两三千左右,存在价格上的差距。”一汽车业内人士称,进行油改气的车主多为注重实惠的普通市民,所购汽车也在10万元上

下,仅油改气一项就能省下七八千元费用,对这部分市民来说是个不小的诱惑。

“另外,原装双燃料车辆在维护上存在短板,一些零件损坏后难以在小修理厂进行换件,而原厂零件又特别昂贵,这也是原装双燃料汽车面临的问题。”该业内人士称,目前油气存在差价是不争的事实,而年后油价的继续两次上涨,也会带动油改气市场回暖。由此来看,油改气前景仍然明朗。

本报记者 张磊

## 小常识

### 气瓶爆炸 是啥情况

气瓶的质量是国家质检总局严格管控的,每个气瓶厂都有国家质监部门的质检员驻厂进行生产的监督检验,每个批次的气瓶都必须要抽出几个瓶子做破坏性试验的。这些破坏性试验有:试验1、高空摔落试验;试验2、枪击试验:50米用冲锋枪打;试验3、火烧试验:瓶子在火里烧;试验4、爆破试验:给瓶子上焊上铁箱,里面充满炸药后引爆来炸气瓶;试验5、撕裂试验:我们平时使用气瓶加满气的工作压力是20MPa(200公斤压力);撕裂试验时给气瓶打压到60MPa左右时才会爆炸。气瓶本身所能承受的最高压力远远大于气瓶使用时的工作压力,而且气瓶的爆炸绝对不会像炸弹爆炸那样碎片乱飞,气瓶使用的材料是压力容器制造专用材料,爆炸不会有任何碎片飞出来,它是一种唇裂式的爆炸,达到极限压力时只是撕裂一个口子把里面的压力释放出来,绝不会有碎片飞出的。

本报记者 张磊 整理

齐鲁晚报·今日德州



高薪诚聘  
邀您一起共创辉煌

精英团队 期待您的加入

因事业发展需要,齐鲁晚报德州记者站面向社会招聘以下人员:

**记者 5 名:** 全日制本科(含)以上学历,26周岁以下(含应届毕业生),品行端正,善于与人沟通,责任心强,吃苦耐劳,思维活跃,热爱新闻事业,有新闻理想,有团队精神。资深新闻从业人员条件可适当放宽。

**广告业务员 6 名:** 大专以上学历,35岁以下(有相关工作经验者可适当放宽),品行端正,吃苦耐劳,沟通能力、业务拓展能力强。

报名者请将个人学习与工作简历、联系电话等发至邮箱 jrdzbgs@163.com。符合条件者组织面试,面试时须提供本人相关证件和近期2寸彩色照片2张。面试时间另行通知。

咨询电话: 0534-2696656

邮箱 jrdzbgs@163.com