



李文新说,尽管包括京津城际、京沪、沪宁、沪杭等在内的东部地区高铁已经实现盈利,但是我国其他高铁还是处于亏损状态,主要是因为高铁投资大,建设周期长,回收慢且具公益性。另外,高铁客运市场有个培育过程。