

乳山智慧管网“透视图”扫除地下“盲区”

“自从有了智慧管网平台,我们治理地下管道问题再也不会‘盲人摸象’一样。通过地下管网综合图,我们可以看到任意区域地下分布的各种管线具体位置、填埋深度以及管线间距离等,哪段管道出现事故,可以快速对症下药。”3月17日,在乳山智慧城市网络技术有限公司,工作人员一边操作电脑,一边迫不及待地讲解。

姜俏俏 司伟 王爱婧

扫除地下“盲区”困扰 绘制智慧管网“透视图”

随着城市建设的快速发展,各类地下管网数量日益增多,由于大多数管网是独立管理,缺乏协同规划和信息共享,在城市建设过程中,时常发生因为施工不当导致地下管线被挖断挖破的现象,给各类管网管理维护带来了巨大困难。

“以前的城市建筑施工基本上都和盲人一样,对地下的情况几乎没有完整了解,摸到哪里挖哪里,导致很多管道事故的发生,有了这张详细的地下管网图,以后的建筑施工单位就可以按照图上的标示进行施工,完全可以避免一些事故的发生。”乳山智慧城市网络技术有限公司总经理颜勇说。

为了彻底扫除城市地下“盲区”,优化城市基础设施建设,提高城市地下管线建设和管理水平,乳山结合“智慧乳山”建设,投资500多万元,对城市规划区范围内的供排水、燃气热力、电力通讯等地下管线进行了一次全面普查,并建立城市地下管线信息共享平台。

在地下管线“摸底”过程中,乳山多部门协作联动,由城乡建设局派出管线探测小组在乳山城区和银滩开展探测试点;城建档案馆对各权属单位提供的管线资料和数据进行整理,移交给测绘单位;测绘单位汇总现有管线资料,并对整个测区进行现场踏勘,所有测绘数据将被录入智慧管网平台,最终,看不见的地下管网变成可视化的数据信息。

“我们把所有新老城区的供水、供电、供暖、通信等地下管网统统照了一遍‘X光’。”颜勇笑着比喻道,通过“透视图”,乳山整个地下管网络渐渐清晰。

乳山智慧地下管网的范围包括乳山城区、滨海新城及经济开发区等管线所覆盖的区域,面积大约200多平方公里,总计完成管线探测点1.4万个,管线长度2876公里。系统平台及数据库建设已经完成,目前正在调试运行当中,实现地下管线数据与“智慧乳山”无缝衔接。



“地下”问题“线上”支招 智慧管网“护航”城市地下安全

乳山智慧管网平台将以往各自独立的供水、供电、供暖、通信等管道信息汇总,道路工程开工前利用平台来分析管线位置,为安全施工提供决策分析依据。以往,在城市路桥重点工程建设中,涉及对既有地下管网进行系统动迁,需要现场踏勘、收集资料、多部门联合会签等多个环节,耗时较长,而且程序复杂。乳山智慧管网平台投入使用后,可实现调用任意位置的管网综合图,各管线部门仅需对该综合图进行审核确认即可,大大提高了工作效率。

在塌方、水淹、爆管、爆炸等突发事件的应急抢险中,通过平台能及时搜索到抢险半径内最近阀门的地理坐标,第一时间给抢救人员提供准确的信息支持。“如果某段管道出现事故,我们可以从平台上快速调取信息,找出该段管线的几处阀门,根据阀门的坐标,到事故地点的距离等信息,第一时间采取急救措施。”颜勇说。

乳山智慧管网平台还加入了数据更新系统,有新的管线铺设好,权属单位就可以在线上更新,保证了智慧管网平台数据的“鲜活”。除动态更新地下管线信息外,该平台还具备分析预警功能,如管线间距离不规范,系统会自动显示,提示施工单位及时整改,保障管线安全运行。

乳山智慧管网通过服务器的共享端口,利用局域网络传输,实现管线管理单位和权属单位等授权单位的数据浏览,达到共享目的。

下一步,乳山将依托地下管线信息共享平台,积极打造智慧城建档案馆,将全市所有房屋建筑及市政工程、供排水、燃气热力、供电通信等信息数据纳入其中,与城市防汛及应急管理调度结合在一起,为城市建设做好服务保障。

乳山滨海新区 城建日新月异 产城一体升级



▲ 全域城市化 便民利民新城区亮相

重点区域的骨干路网是乳山滨海新区今年的重要工作。今年,乳山滨海新区进一步改善骨干路网,投资1.3亿元新建黄河路、多福山路、齐云山路、红枫湖路等道路,实施蒙山路、西湖路、众和路、太行山路等路面整修;重点实现能源路道路硬化通车以及黄海路路基工程建设,逐渐完善银滩服务配套,提高城市服务功能。

基础设施同城化,成为全域城市化的加速器。乳山滨海新区管委不断加大投入,银滩基础设施施日臻完善,城乡一体化便民利民的同时,也大大提升了新城区城市形象。

城市化步伐正在加快。乳山滨海新区突出城乡统筹发展,抓好环境综合整治,稳妥推进旧村改造安居工程,推进好2个国家重点镇发展。同时,乳山滨海新区规范提升既有社区,启动建设乳山银滩大庆、东方2个城市社区,实现社区建设全覆盖,以社区建设促进全域城市化,加快新型城镇化建设步伐。

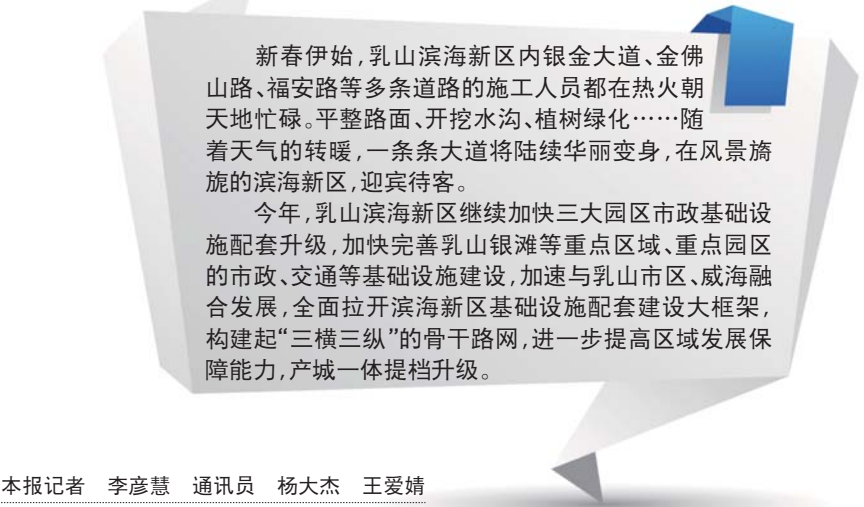
城市服务功能愈加丰富。今年,乳山滨海新区加强景观带工程建设,投资3000万元规划建设烟墩公园,并将实施滨海公园二期亮化、六村屯河景观治理、大陶家河河道治理和烟墩公园等工程建设,打造生态景观长廊和休憩娱乐平台。滨海新区将完善和改进乳山银滩公交站牌和站亭设施功能,优化布局银滩至城区、火车站、各景区旅游专线等6条线路8

辆公交车,实现城市公交全覆盖;对潮汐湖、徐银路、多福山东路等道路进行绿化升级,铺装凤凰山路、淮河路等路段人行道板;投资3亿元建设银滩商业街,让区内生活更为便利。海湾新城基础配套也被纳入规划,以提升承载力。

生态环境治理更上一层楼。今年,滨海新区内户外门头广告、广告牌及露天烧烤整治力度让居民叫好。除此,滨海路停车场管理、进海岸带整治,都让居民看在眼里,喜在心上。滨海新区今年投资2.1亿元用于海岸带整治与近海生态修复工程,加快安置地建设进程。各大大道路的绿化档次也一步步提升。

高标准的基础设施建设如火如荼,道路硬化、绿化、亮化、管网配套等基础设施工程同步推进,基础设施布局不断优化,区域联系更为快速、便捷。随着滨海一体化的发展,铺路、通车、供暖等基础设施配套逐渐完善,一批公共服务配套逐渐投入使用,居住在乳山滨海新区的居民,由以往单纯地喜爱这里的自然风光变成对这里生活的享受、依赖,还有乳山银滩海景房内的“新移民”,正享受着越来越城市化的便捷生活。

乳山滨海新区三镇一城在发展定位、基础设施配套、资源配置等方面主动与滨海新区产业规划相衔接,统筹推进全域城市化进程,产城一体提档升级,正对外打响滨海新区新招牌。



新春伊始,乳山滨海新区内银金大道、金佛山路、福安路等多条道路的施工人员都在热火朝天忙碌。平整路面、开挖水沟、植树绿化……随着天气的转暖,一条条大道将陆续华丽变身,在风景旖旎的滨海新区,迎宾待客。

今年,乳山滨海新区继续加快三大园区市政基础设施配套升级,加快完善乳山银滩等重点区域、重点园区的市政、交通等基础设施建设,加速与乳山市区、威海融合发展,全面拉开滨海新区基础设施配套建设大框架,构建起“三横三纵”的骨干路网,进一步提高区域发展保障能力,产城一体提档升级。

本报记者 李彦慧 通讯员 杨大杰 王爱婧

▲ 强壮新区“骨骼” 打造新兴产业载体

日前,威海和韩国仁川自由经济区合作被列为中韩自贸区地方经济合作示范区。作为威海六大重点区域之一的乳山滨海新区迅速进入状态,搭建中韩制造业工业团地、中韩食品与生物科技产业园、中韩海洋文化体验区三大对韩平台。滨海新区正完善新兴产业园、食品与生物科技产业园、塔岛湾保护区三大园区配套建设,为三大平台创造载体条件。

今年,乳山滨海新区对三大园区基础设施配套加大投入,构筑起新区强壮“骨骼”。滨海新区加快新兴产业园市政基础设施配套升级。实施好总投资1.7亿元的金银大道、金佛山路、联想路、渤海路、洱海路等

道路桥涵工程,全面提升园区水、电、汽、路等配套能力。依托三大园区载体,吸引韩国汽车行业协会、汽车配件行业协会及重工机械会社,探索建设“乳山版”韩式工业团地,承接韩国高端制造技术转移,形成相互协作、前后配套、“链”接紧密的产业聚集区域。

位于乳山银滩西侧的塔岛湾开发建设被纳入乳山滨海新区今年的重要工作。今年,乳山滨海新区将重点完成南北主干道一能源路主路面工程,实现全程通车;推进东西路主干道硬化工程,争取完成全路段路基施工。在此基础上,加快与外招商步伐,与韩国济州岛联合推出“中韩海洋文化体验

之旅”互对旅程,推进海洋旅游和海洋文化产业发展,围绕韩国信德产业株式会社等企业打造休闲旅游项目。

位于乳山银滩东侧的食品园基础配套也在加快推进。乳山滨海新区围绕韩国大邱农业协会、首尔农副 products 会社等农产品加工项目配套需求,重点抓好总投资2000多万元的寺山街东段、昌盛路、政府北路、文圣路、人和路等道路路网、排水工程,搬迁改造35KV南徐线高压线路,新上35KV中鲁线等电网工程。积极与韩国食药处、食品工业协会对接交流,探讨以政策支持产业转移方式,引导韩国食品深加工企业来乳山共同开发建设。