



电话:96706
邮箱:qlwbjzx@163.com
QQ群:107866225

【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目,互动方式有三种:注册微博齐鲁(http://tr.qlwb.com.cn)“杠子头”织围脖;话题投稿:qlwbjzx@163.com;QQ群:107866225。

精论

不妨让出租也享专用道

 @韩桂香:相关部门可出台制定详细的规章制度,实现出租车与公交专用车道共用,以减轻不必要的麻烦,促进整个城市的交通通畅与良性循环。公交优先并不是大搞特殊,而是体现公共服务的普惠性,所以合理支配与共享道路资源,是城市管理的精细化与大跨越,也是创新发展的迫切需求,对缓解交通拥堵、治理停车难等问题也会起到良好的疏导作用。

新政策要不断完善

 @付志刚:公交专用道的设置应随着暴露出来的弊端而不断改进,比如多设置出租车临时停靠点,既让市民方便打车,也避免出租车随意乱停靠。一项新政策的实行过程中难免会出现不完善的地方,在顾全大局的前提下不断改进才是正道,出租车要遵守交通规定并提出自己的正当需求,而不能率性而为,因为自己是出租车就随意占用公交专用道。

公交路权优先不容侵犯

 @冯勇:保障公交车专属“路权”的根本目的就是为了保障公交车行驶路线的方便快捷,最终破解交通拥堵的难题,并引导市民绿色出行,培养乘坐公交车的良好习惯。如果公交车混行于其他车辆之中,没有自己独特的行驶优势,谁还愿意出门乘坐公交?所有社会车辆,包括出租车,都应该自觉遵守并尊重公交车专用车道的实质属性。

令行禁止方可保专道专用

 @马燕沁:任何规章制度都是“双刃剑”,占用公交专用道要受处罚,这对于一些出租车和乘客来说,的确不太方便。但如果制度过于灵活松动,很容易出现“一放就乱”的情况,所以,大家对此应当多一些理解和支持。当然,交警部门对于出租车违章停靠的行为,要给予师傅申诉和说明的权利,具体问题具体分析,确保做到平衡和兼顾。

 的哥王师傅公交车道上下客被抓拍,罚款100元,王师傅觉得挺冤。“不让占用公交车道,那么在有公交车专用道路段,我们该怎么上下客?”交警回应,目前还没有明确法规规定,只能视具体情况而定。出租车在公交车道能不能上下客,对此您怎么看?

开杠



不少的哥希望“借用”公交专用道上下客。(资料片)

公交专用道上出租车能否上下客

正方

反方

出租车共用专用道更利民

 一辩@宋丽:合理利用公交车专用道可提高道路使用效率。公交车专用道虽是为公交车通行、上下乘客设立的通道,但是很多情况下,公交车道上并没有公交车通过。出租车在保证安全前提下利用公交车专用道上下乘客,可以大大提高马路的使用效率,有利于减少拥堵现象的发生。

 二辩@王婷:城市交通的最终目的是利民,要方便市民出行,相关部门就应该在道路资源的规划和设置上下工夫。“绿色出行,公交优先”的原则没有错,但也要合理考虑出租车乘客的需求。只要出租车即停即走,不长时间占据公交专用道就可。

 三辩@任善昆:公交车和出租车都是方便市民出行的交通工具,应“一视同仁”。人们选择乘坐出租车的个主要原因是,能就近上下车,少跑路。出租车在公交专用车道停靠,就是为乘客提供方便,不该对其抓拍、罚款。建议在公交车专用道上设置出租车停靠点,充分利用当前的道路资源,让出租车使用公交专用道合理合法。

 四辩@庄秋燕:“法无禁止即可为。”目前没有相关的明文规定禁止出租车在公交车专用车道上下客。出租车在一定程度上也同样发挥了分流乘客,缓解交通拥堵的巨大作用。允许出租车在不影响公交车正常行驶的情况下,临时使用公交车专用道是可行的,更是人性化的体现。

专道专用才能提高效率

 一辩@赵鹏:既然是公交专用道,不允许除公交车之外的任何车辆占用行驶,那么出租车也理应在被禁行之列。本来出租车在道路上随意掉头、停车上下客乱象就比较严重,如果允许其在公交专用道上随意上下客,那么势必会带来交通隐患。

 二辩@闫新成:为了把乘客方便准时地送到目的地,所以特设公交专用路线,让乘坐公交的人都感觉公交出行快捷方便,那么选择乘公交的人就必然增多,同时也就减少了公路上的自驾车,也减少了拥堵和污染,是一举三得的事,怎容破坏。

 三辩@甘泉:对出租车能不能在公交车专用道上上下客,尽管目前还没有明确的法规规定,可宁严勿松。尤其在打造省城公大都市建设的大背景下,更要严格要求其他车辆不占用公交专用道,以此提升专用道秩序。

 四辩@张颂华:从表面上看,在公交车道下客的哥被罚好像有些冤枉,但实际上公交专线是为公共交通服务的,在管理上必须严格,实现对违规占用者零容忍,才能发挥其最大效能,否则公交车的优越性就无法体现。出租车能上,私家车也能上,这样一来,公交车又回到原来和其他车“挤油油”的状态,那市民的绿色出行如何倡导。

亲历

公交司机:有些的哥挺任性

 @庞玉敏:笔者是3路公交车驾驶员,对出租车占用公交车道的现象深有感触。例如在泉城路上,许多出租车在下完客之后,不是马上离开,而是慢慢滑行,目的就是揽客,公交车要么跟随,要么就变道,但公交车随意变道,其巨大的车身势必会影响其他机动车的通行,从而造成交通秩序的混乱。出租车直接停靠在公交站点上等客的现象也屡见不鲜。影响交通秩序是一方面,更重要的是对乘客和自身安全非常不利。

出租司机:专道禁停不人性

 @朱传云:笔者的表弟是一名哥的哥,对公交车道上不能上下客的做法,他有一肚子苦水。济南很多路段都有公交专用车道,而这些路段打车乘客也较多,面对路边挥手打车的乘客,他常常感到无奈。一旦停车,就可能被抓拍,遭受处罚;如果不停车,就丢失了大量的客源,也给乘客带来了极大不便。

建议

让专用道使用有法可依

 @郭汉杰:公交专用道可否出出租车上下客的矛盾焦点,就如同交警所回应的那样:“目前还没有明确法规规定。”所以说出租车在公交车道能不能上下客,真正的矛盾是没有法规,只要根据济南市的交通现状制定出法规,让人们有规可循,才是解决问题的关键。

可多设些出租车等待点

 @崔屹:建议在城市道路尤其是那些客流量和车流量较大的主干道,多设置一些出租车站点,出租车只能从出租车专用站点上下客,避免出租车和公交车抢道、占道带来的拥堵及安全隐患,甚至还可以借鉴国外经验,规划打造出租车综合服务区,为出租车司机提供一个停车、就餐、休息的环境。

打油诗

 @黄伟民
公交车道是专属,其他车辆不能堵。即便自认不合理,法制观念勿疏忽。交通秩序要维护,自觉遵守不添堵。都从自我做起起,坚守规矩才靠谱。

本期杠子头

【冯勇】

 通过对来稿质量、数量统计,冯勇获得了本期“杠子头”称号,获得杠子头津贴100元。

HG

亨瑞集团

美加投资移民及税务购房讲座

主讲嘉宾:绿地美国华北区域大客户经理 孙舒涵女士 地点:济南绿地中心普利大厦32层 时间:3月25日(周三)晚7:00

父母移民打通子女

留学捷径

拿着绿卡去上学

三大优势

催生留学绿卡族

• 上名校 不可或缺

• 省学费 更多选择

• 找工作 高人一等

投资50万美元 全家拿美国绿卡

50万欧元买房 快速拿西班牙绿卡

www.visa800.com

免费咨询:0531-81612999 24小时咨询热线:13805311997

办公地点:济南市南门大街2号银座泉城大酒店B0301室

官方微信

鲁公境准字【2013】0012号

