

电话:96706  
邮箱:qlwbjzx@163.com  
QQ群:107866225



## 【杠子头】

“杠子头”是剪子巷开设的评谈说理栏目，互动方式有三种：注册微博齐鲁(<http://tr.qlwbb.com.cn>)“杠子头”织围脖；话题投稿：[qlwbjzx@163.com](mailto:qlwbjzx@163.com)；QQ群:107866225。

## 精论

## 不妨让出租也享专用道

@韩桂香：相关部门可出台制定详细的规章制度，实现出租车与公交专用车道共用，以减轻不必要的麻烦，促进整个城市的交通通畅与良性循环。公交优先并不是大搞特殊，而是体现公共服务的普惠性，所以合理支配与共享道路资源，是城市管理的精细化与大跨越，也是创新发展的迫切需求，对缓解交通拥堵、治理停车难等问题也会起到良好的疏导作用。

## 新政策要不断完善

@付志刚：公交专用道的设置应随着暴露出来的弊端而不断改善，比如多设置出租车临时停靠点，既让市民方便打车，也避免出租车随意乱停靠。一项新政策的实行过程中难免会出现不完善的地方，在顾全大局的前提下不断改进才是正道，出租车要遵守交通规定并提出自己的正当需求，而不能率性而为，因为自己是出租车就随意占用公交专用道。

## 公交路权优先不容侵犯

@冯勇：保障公交车专属“路权”的根本目的就是为了保障公交车行驶路线的方便快捷，最终破解交通拥堵的难题，并引导市民绿色出行，培养乘坐公交车的良好习惯。如果公交车混行于其他车辆之中，没有自己独特的行驶优势，谁还愿意出门乘坐公交？所有社会车辆，包括出租车，都应该自觉遵守并尊重公交车专用车道的实质属性。

## 令行禁止方可保专道专用

@马燕沁：任何规章制度都是“双刃剑”，占用公交专用道要受处罚，这对于一些出租车和乘客来说，的确不太方便。但如果制度过于灵活松动，很容易出现“一放就乱”的情况，所以，大家对此应当多一些理解和支持。当然，交警部门对于出租车违章停靠的行为，要给予师傅申诉和说明的权利，具体问题具体分析，确保做到平衡和兼顾。

的哥王师傅公交车道上下客被抓拍，罚款100元，王师傅觉得挺冤。“不让占用公交车道，那么在有公交车专用道路段，我们该怎么上下客？”交警回应，目前还没有明确规定，只能视具体情况而定。出租车在公交车道能不能上下客，对此您怎么看？

## 开杠



不少的哥希望“借用”公交专用道上下客。(资料片)

# 公交专用道上出租车能否上下客

## 正方

## 反方

## 出租车共用专用道更利民

一辩@宋丽：合理利用公交车专用道可提高道路使用效率。公交车专用道虽是为公交车通行、上下乘客设立的通道，但是很多情况下，公交车道上并没有公交车通过。出租车在保证安全前提下利用公交车专用道上下乘客，可以大大提高马路的使用效率，有利于减少拥堵现象的发生。

二辩@王婷：城市交通的最终目的是利民，要方便市民出行，相关部门就应该在道路资源的规划和设置上下工夫。“绿色出行，公交优先”的原则没有错，但也要合理考虑出租车乘客的需求。只要出租车即停即走，不长时间占据公交专用道就可。

三辩@任善昆：公交车和出租车都是方便市民出行的交通工具，应“一视同仁”。人们选择乘坐出租车的一个主要原因是，能就近上下车，少跑路。出租车在公交专用车道停靠，就是为乘客提供方便，不该对其进行抓拍、罚款。建议在公交车专用道上设置出租车停靠点，充分利用当前的道路资源，让出租车使用公交专用道合理合法。

四辩@庄秋燕：“法无禁止即可为。”目前没有相关的明文规定禁止出租车在公交车专用车道上下客。出租车在一定程度上也同样发挥了分流乘客，缓解交通拥堵的巨大作用。允许出租车在不影响公交车正常行驶的情况下，临时使用公交车专用道是可行的，更是人性化的体现。

## 专道专用才能提高效率

一辩@赵鹏：既然是公交专用道，不允许除公交车之外的任何车辆占用行驶，那么出租车也理应在被禁行之列。本来出租车在道路上随意掉头、停车上下客乱象就比较严重，如果允许其在公交专用道上随意上下客，那么势必会带来交通隐患。

二辩@闫新成：为了把乘客方便准时地送到目的地，所以特设公交专用路线，让乘坐公交的人都感觉公交出行快捷方便，那么选择乘公交的人就必然增多，同时也就减少了公路上的自驾车，也减少了拥堵和污染，是一举三得的事，怎容破坏。

三辩@甘泉：对出租车能不能在公交车专用道上上下客，尽管目前还没有明确的法规规定，可宁严勿松。尤其在打造省城公交都市建设的大背景下，更要严格要求其他车辆不占用公交专用道，以此提升专用道秩序。

四辩@张颂华：从表面上看，在公交车道下客的哥被罚好像有些冤枉，但实际上公交车专线是为公共交通服务的，在管理上必须严格，实现对违规占用者零容忍，才能发挥其最大效能，否则公交车的优越性就无法体现。出租车能上，私家车也能上，这样一来，公交车又回到原来和其他车“挤油”的状态，那市民的绿色出行如何倡导。

## 亲历

## 公交司机：有些的哥挺任性

@庞玉敏：笔者是3路公交车驾驶员，对出租车占用公交车道的现象深有感触。例如在泉城路上，许多出租车在下完客之后，不是马上离开，而是慢慢滑行，目的就是揽客，公交车要么跟随，要么就变道，但公交车随意变道，其巨大的车身势必会影响其他机动车的通行，从而造成交通秩序的混乱。出租车直接停靠在公交站点上等客的现象也屡见不鲜。影响交通秩序是一方面，更重要的是对乘客和自身安全非常不利。

## 出租司机：专道禁停不人性

@朱传云：笔者的表弟是一名的哥，对公交车道上不能上下客的做法，他有一肚子苦水。济南很多路段都有公交专用车道，而这些路段打车乘客也较多，面对路边挥手打车的乘客，他常常感到无奈。一旦停车，就可能被抓拍，遭受处罚；如果不停车，就丢失了大量的客源，也给乘客带来了极大不便。

## 建议

## 让专用道使用有法可依

@郭汉杰：公交专用道可否出租车上下客的矛盾焦点，就如同交警所回应的那样：“目前还没有明确规定。”所以说出租车在公交车道能不能上下客，真正的矛盾是没有法规，只要根据济南市的交通现状制定出法规，让人们有规可循，才是解决问题的关键。

## 可多设些出租车等待点

@崔屹：建议在城市道路尤其是那些客流量和车流量较大的主干道，多设置一些出租车站点，出租车只能从出租车专用站点上下客，避免出租车和公交车抢道、占道带来的拥堵及安全隐患，甚至还可以借鉴国外经验，规划打造出租车综合服务区，为出租车司机提供一个停车、就餐、休息的环境。

## 打油诗

@黄伟民  
公交车道是专属，  
其他车辆不能堵。  
即便自认不合理，  
法制观念勿疏忽。  
交通秩序要维护，  
自觉遵章不添堵。  
都从自我做起，  
坚守规矩才靠谱。

## 本期杠子头

## 【冯勇】

通过对来稿质量、数量统计，冯勇获得了本期“杠子头”称号，获得杠子头津贴100元。

## HG 亨瑞集团 | 美加投资移民及税务购房讲座

主讲嘉宾：绿地美国华北区域大客户经理 孙舒涵女士 地点：济南绿地中心普利大厦32层 时间：3月25日(周三)晚7:00

### 父母移民打通子女留学捷径 拿着绿卡去上学

### 三大优势 催生留学绿卡族

• 上名校 不可或缺 • 省学费 更多选择 • 找工作 高人一等



EB-5精选项目——洛杉矶·绿地中心



EB-5精选项目——达拉斯希尔顿酒店

投资50万美元 全家拿美国绿卡 | 50万欧元买房 快速拿西班牙绿卡

[www.visa800.com](http://www.visa800.com)

免费咨询：0531-81612999

24小时咨询热线：13805311997

办公地点：济南市南门大街2号银座泉城大酒店B0301室



鲁公境准字【2013】0012号