

青荣城铁成拉动客流增长新引擎

本报讯(通讯员 李默) 春运40天,烟台车务段发送旅客88.1万人,日均2.2万人,同比增长82%,实现运输收入8095.3万元,同比增加93.2%。其中,青荣城际铁路发送旅客45万人,日均1.13万人,占到总发送量的五成以上,青荣城际铁路成为拉动客

流增长的新引擎。

去年12月28日青荣城际铁路开通,烟台至济南、北京、上海运行时间比普速列车最高压缩12个小时,乘坐动车已经成为人们的首要选择,旅客发送量占全段五成以上。针对青荣城际铁路持续火爆的客流情况,该段通过报纸、网站、电

视台等多种新闻媒体,大力宣传高铁出行的新优势,在高铁站售票窗口,实行“多问一声好、多查一趟车、多提一句醒、多道一声歉”四个一服务,旅客购票时主动询问返程时间,做好返程票的推荐与发售,以良好的服务吸引旅客选择铁路出行。



图说济铁

济南西机务段在春检活动中,对全段292台机车在严格执行工艺范围的基础上进行春季大整修,以走行部轴承、制动系统、高压设备、受电弓等为重点,对发现的问题及时整治、逐台销号,确保机车健康上线。图为该段济西检修车间职工在测量车钩高度。 姜爱勇 摄

济南西站春运发送旅客同比增长23.3%

本报讯(通讯员 丁炜) 3月15日,为期40天的春运工作结束,济南西站及管内泰安站、曲阜东站、滕州东站和枣庄站高铁五站共发送旅客156.2万人,较去年同期增长23.3%。五站客流高峰出现在2月26日,共发送旅客6.41万人,其中,济南西站发送旅客3.05万人,曲阜东站发送旅客1.3万人,均创造了建站以来单日发送客流的新纪录。

为确保旅客出行安全顺畅,济南西站加强售票、安检、站台乘降和行车盯控等重点岗位的把控力度。他们加大实名制验票和安检检查力度,指派专人每日多次对车站设备设施进行巡检。同时,加强帮班、包保力度,关键作业岗位包保到人,严格落实各项安全制度,确保运输秩序安全稳定。

该站积极探索“空铁联运”措

施,在车站换乘服务中心设置专业设备,为有需求的旅客提供自助换取登机牌和公交卡充值等服务。同时,这个站进一步加大新媒体平台资讯发布力度,加强APP手机客户端的宣传推广,每日多时段发布最新出行资讯和余票信息,定时播发高铁出行资讯。春运期间,该站新媒体平台共发布出行资讯1764条,为旅客提供问询、预约等服务461次。

高铁,助力中国经济新常态

文/梁虹

随着我国高铁建设突飞猛进,海外市场的全方位拓展,高铁的影响力和发展力得以充分显现。可以说,高铁俨然是高端中国制造的代名词,已成为国家经济新常态强有力的助推器。

从方便人民群众出行角度来看,高铁日益发挥着重要的不可替代的作用。我国从2007年开始大规模建设高铁,仅用了八年的时间,高铁总里程已达1.6万公里,超过其他国家几十年建设的总和。四横四纵高铁网络基本成形,中东部省会城市都纳入了高铁网络。高铁的开通在极大地压缩着城市之间的时空距离,拓展着中心城市城市群的外延。

从提升我国制造业产业升级的角度来看,高铁正承担起为中国制造正名的重任。这些年,中国制造业给人的印象都是低附加值的劳动密集型产品,中国经济要想适应新常态,必须走产业升级的路子,而高铁的走出国门无疑顺应了这一趋势。高铁是典型的高技术产品,高附加值,高铁的出口不光是车辆,还涉及铁路基础设施建设、信号传输控制,出口的既是一系列的

标准,同时也是一整套的系统,属于成套的高科机电产品。所以,高铁出口带动的既有铁路桥隧施工,也有通信控制,还有机车精密制造,对相关产业的拉动作用非常明显。高铁已是是我国唯一完全掌握知识产权,一统国内市场,走向国际市场的典范。

从保护环境减少温室气体排放的角度来看,高铁代表着环保的出行方式。最近几年,除了温室气体排放造成全球气温升高这一远期威胁以外,雾霾已经成为我国当前首要的污染关注焦点。在我国,每天进行长距离旅行的人民群众数以千万计,交通工具的数量、消耗的能源更是天文数字。而我国的高铁采用的都是电力推进,在运行过程中全程不产生温室气体排放,属于最严格意义上的零排放。因此高铁这一清洁的交通工具出行,将为减少雾霾,减少温室气体排放产生显著的效果。

目前,中国高铁正阔步走向世界,从微观看它正在改变每个人的生活;从宏观看它正在促进经济新常态的发展。我们有理由相信,中国高铁必将为中国发展注入新动力,助力中国经济步入新常态。

>>厨房革命! 烹、蒸、煮、炖、炒, 你用的什么水?' is displayed. The bottom left corner shows the company's contact information: '">>>山东百脉泉矿泉水有限公司 >>订水热线:0531- 87175518 85196288 >>服务热线:0531-85196599'."/>