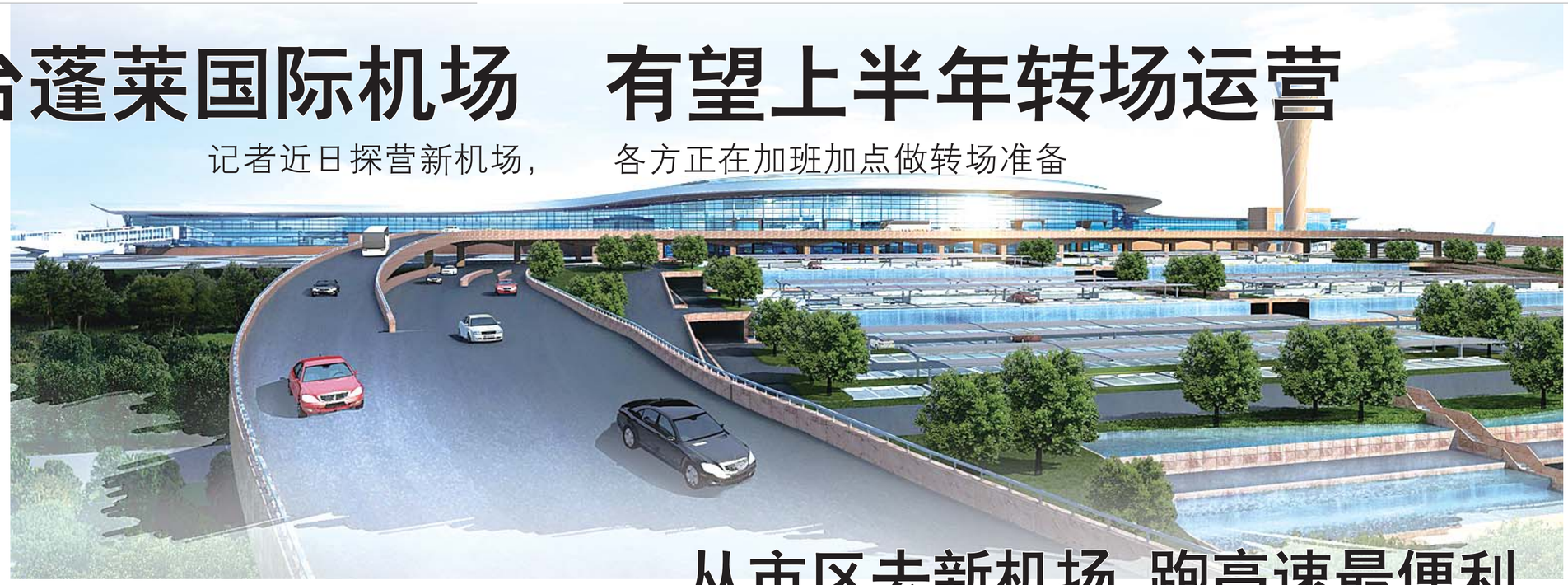
烟台蓬莱国际机场 有望上半年转场运营

记者近日探营新机场, 各方正在加班加点做转场准备



本报记者 张琪

2014年11月27日,烟台蓬莱国际机场顺利完成试飞,标志着烟台蓬莱国际机场已具备开航条件。如今,几个月过去了,目前烟台蓬莱国际机场情况如何?本报记者近日进行探访。

目前新机场正在为迎接转场做最后的准备工作,记者综合各方消息得知,烟台蓬莱国际机场的转场工作有望在上半年完成。

进入航站楼等核心区域须出示通行证

随着新机场启用时间的临近,各项准备工作都已启动,如今进出新机场内的车辆已是络绎不绝,记者所驾车辆经过岗哨时并没有受到阻拦,这意味着市民想去新机场转转是被允许的。

不过,这并不意味着参观者可以随便进入航站楼等核心区域,公安部门如今对出入机场内部核心区域的人员加强了管控。

记者在航站楼入口处的一张通知上看到,机场员工进入航站楼、飞行区等重点区域时须出示通行证,进场施工人员和车辆也必须要办理通行证,忘记携带证件和无证人员一律禁止入内,进入航站楼、飞行区的人员一律禁止携带火种。如果没有相关证件,会被安保人员拒之门外。

记者综合各方消息得知,烟台蓬莱国际机场有望在今年上半年实现转场运行。目前,距离转场的时间越来越近,工作人员都在加班加点准备。

商铺装修进行中,工人加班赶工期

进入航站楼,内部已经基本成型,新机场即将全新启航的标语格外醒目。目前,航站楼内正在进行内部商铺的装修。

3月20日,接近正午,记者在航站楼内见到了正在进行商铺施工的装修队,十几位工人抱着碗筷,正在大口大口地吃饭。

来自安徽安庆的施工负责人何勇告诉记者,他们一行人3月9日来到烟台,要在4月10日之前完成商铺装修工作。何勇说,现在是时间紧任务重,他们必须加班加点保证完工。

何勇一行人从外地来到烟台,在蓬莱租了房子,还专门有人做饭。记者采访时饭菜刚刚送到,中午只有两个简单的炒菜,炒豆腐皮和炒土豆片,外加一大锅米饭。

不一会儿,施工现场立即变成了"食堂",工人们一人一只大碗,盛上一大碗热气腾腾的米饭,再把香喷喷的炒菜盖到上面,顺手浇点汤汁,一份可口的"盖浇饭"就做好了。工人们蹲在地上,兀自吃着饭,没有一个人说话,呼呼啦啦的吃饭声音充斥在施工间,像是在"打仗"。

航站楼标识牌设中英日韩4种语言

进入机场如何准确地到达目的地?可以"按图索骥"。

记者驾车进入机场后,感受最明显的就是机场内林立的标识牌。道路名称、航站楼、停车场、出租车停车区、出发、到达,各种标识牌一应俱全。

不光是外部的标识牌众多,机场航站楼内的标识牌上还显出了"国际范儿",各种标识牌上标有中、英、日、韩四种语言。

为何要在标识牌上标上日韩文字?记者获悉,烟台作为中日韩贸易的"桥头堡",将来势必迎来大批的日韩客人,标识牌上的一个小细节会大大方便更多的外国客人。

航站楼内部的空间更大,上下两层,设有多部扶梯和直梯,上下通达。

新机场建筑特色:

"海浪"搬上航站楼顶,体现烟台地域特色

新机场内有两座建筑造型奇特,分别是航站楼和塔台,也是机场内的标志性建筑。

航站楼构型采用弧形前列式布置,总建筑面积约7.9万平方米,选址在航站区地势高点上,主楼面宽约200米,建筑总长约530米,建筑高约30米。

据悉,航站楼钢结构是烟台市在建筑中首次采用波纹腹板H型钢,整个航站楼钢结构重达13000吨,在烟台建筑史上极为罕见,施工难度极大。

高大的主楼和横向指廊通过连续舒缓的曲线逐渐收缩,使航站楼成为一个完整的整体,既满足机场建筑功能需要,整体建筑又醒目大气,建筑流线优美,极具视觉冲击力。

屋面层层叠置的飘板和竖向天窗造型,意蕴海洋的阵阵波浪,层层沙滩,充分体现烟台的地域特色,同时合理解决了建筑内大空间采光通风问题。

59.2米,螺旋状"小蛮腰"是制高点

航管楼、塔台工程因为奇特的造型,被很多人称为"小蛮腰"。

航管楼建筑面积约5100平方米,塔台建筑高度59.2米,是航站区制高点,也是进入新机场后最为醒目的建筑。

塔台整体呈强烈螺旋跃升态势,与流线舒展的航站楼形成对比,给人以奋进向上的动感。

航管楼采用不规则构型,立面用材和色彩沿用航站楼建筑元素,统一风格之中又形成一定差异。

航站楼前停车场设1088个车位

航站楼前设有大型楼前停车场,位于航站楼正前方,建筑面积5.2万平方米,设有1088个车位,小型车为主,中型车为辅。

建筑利用现场自然高差,设计为独具特色的三层阶梯式立体停车场,由低向高衬托着航站楼。

具体设计充分体现生态节能和人性化。室内车库在两排停车位之间设绿化通风采光带,高大乔木升起到地面,结合地面植草砖车位,增大绿化覆盖面积;室内停车库可以通往航站楼地下通道及车道边,方便雨天和冬季通行及上下车。

烟台蓬莱国际机场的标识牌上标有中、英、日、韩四种语言。 本报记者 张琪 摄

航站楼内部随处可见新机场启用的标语。 本报记者 张琪 摄

20日,记者驾车到达机场高速出口,目前机场高速已经开通运行。 本报记者 张琪 摄

相关新闻

烟台机场为转场多次赴外地"取经"

此前有报道称,目前烟台机场早已全面启动机场转场的准备工作。

为了适应新机场的全面升级,烟台机场同步开始了对员工的培训。不仅组织机场干部、员工赴上海虹桥机场参加机场转场筹备和启用业务培训班,而且聘请上海虹桥机场集团的专家到烟台进行机场转场使用的理论知识专题培训,就如何安全顺畅地运行管理、经营管理和服务保障好烟台蓬莱新机场,适应新机场的软硬件建设规模和技能要求等方面内容向烟台机场全体工作人员做了系统阐述与讲解。

去年,烟台机场还根据机场转场工作计划安排,聘请浦东机场专家对烟台机场相关保障单位及驻场航空公司进行了关于机场转场运行准备方面的专题培训。

羊年春节前,烟台机场又组织相关工作人员前往潮汕机场观摩新机场的启用以及和旧机场的转场衔接过程,为烟台蓬莱国际机场的启用做准备。

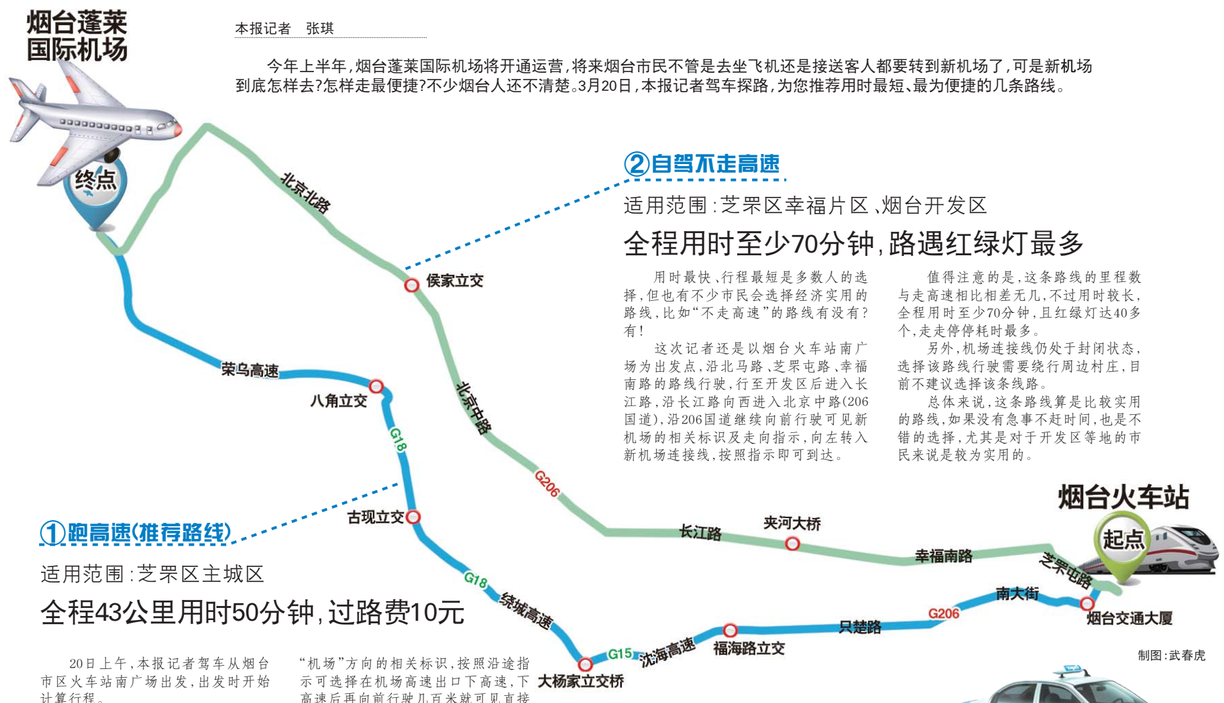
本报记者 张琪

从市区去新机场,跑高速最便利

记者驾车体验,从烟台火车站到机场距离43公里,用时约50分钟

本报记者 张琪

今年上半年,烟台蓬莱国际机场将开通运营,将来烟台市民不管是去坐飞机还是接送客人都要转到新机场了,可是新机场到底怎样去?怎样走最便捷?不少烟台人还不清楚。3月20日,本报记者驾车探路,为您推荐用时最短、最为便捷的几条路线。



制图:武春虎

①跑高速(推荐路线)

适用范围:芝罘区主城区

全程43公里用时50分钟,过路费10元

20日上午,本报记者驾车从烟台市区火车站南广场出发,出发时开始计算行程。

记者驾车沿北马路向西行驶转入青年路,从青年路转入南大街,沿南大街,只楚路一路向西行驶至沈海高速(G15)福山收费站,由福山收费站入口进入高速路。

进入高速路后向前行驶大约2公里,在"大杨家立交"处转至荣乌高速(G18),向前行驶约12公里后至"八角立交"处,然后转向"东营 莱州"方向行驶,再向前行驶十几公里后,沿途可见"机场"方向的相关标识,按照沿途指示可选择在机场高速出口下高速,下高速后再向前行驶几百米就可见直接进入新机场的道路。

记者粗略地计算了一下时间,从市区出发的时间是9点30分,到达时间是10点20分,沿途用时50分钟,过路费10元,全程43公里。

出发地(目的地)在芝罘区主城区的市民,选择这条路线既省时又不绕路。不过,出发地(目的地)在杜家疃或者幸福区域的市民,可选择就近上下高速。

适用范围:莱山、高新、牟平区

选择全程高速更便捷,只是要花过路费

反观莱山区、高新区,甚至牟平区的市民,按照上面的走法就有些耗时间,不如选择全程高速更方便,出发地(目的地)在莱山区、高新区的市民,可在轸格庄或者莱山两处收费站上下高速,全程高速预计用时会大大缩减,预计高速通行费15元左右。

②自驾不走高速

适用范围:芝罘区幸福片区、烟台开发区

全程用时至少70分钟,路遇红绿灯最多

用时最快、行程最短是多数人的选择,但也有不少市民会选择经济实用的路线,比如"不走高速"的路线有没有?有!

这次记者还是以烟台火车站南广场为出发点,沿北马路、芝罘屯路、幸福南路的路线行驶,行至开发区后进入长江路,沿长江路向西进入北京中路(206国道),沿206国道继续向前行驶可见新机场的相关标识及走向指示,向左转入新机场连接线,按照指示即可到达。

值得注意的是,这条路线的里程数与走高速相比相差无几,不过用时较长,全程用时至少70分钟,且红绿灯达40多个,走走停停耗时最多。

另外,机场连接线仍处于封闭状态,选择该路线行驶需要绕行周边村庄,目前不建议选择该条线路。

总体来说,这条路线算是比较实用的路线,如果没有急事不赶时间,也是不错的选择,尤其是对于开发区等地的市民来说是较为实用的。

③打车

打车需要130-140元 自驾需要约75元

对于本地"飞机客"来说,目前家庭用车已经较为普及,朋友或者家人驾车送客已是非常普遍,但是对于外地来烟出差的人来说,打车比较方便。两种出行方式,哪种最合算?记者为您算算账。

先来看打车费用。从烟台蓬莱国际机场打车到烟台市区火车站南广场,全程43公里,记者咨询一位出租车司机得知,全程费用大概在130-140元(不含高速公路通行费)。

自驾费用,按照汽车百公里油耗10升来计算,从市区去机场来回约90公里,当前93号汽油每升为6.16元,燃油费用约为55元,加上来回高速通行费20元,总共费用约为75元。

乘坐出租车费用测算
(从烟台火车站出发,仅供参考)

以45公里计算
白天:
起步价1-3公里:8元
4-6公里:1.8元/公里×3公里=5.4元
6公里后:2.7元/公里×39公里=105.3元
附加费:1.6元
合计约120元
夜间(22:00-5:00)
起步价1-3公里:9元
4-6公里:2.16元/公里×3公里=6.48元
6公里后:3.24元/公里×39公里=126.36元
附加费:1.6元
合计约143.4元