

2015.3.24
星期二

今日聊城



齐鲁晚报

读者热线

96706

8451234

官方微信平台

www.qlw.com.cn

2014年以来全市新增城乡道路1780公里

新建改造道路均雨污分流

本报聊城3月23日讯(记者 谢晓丽 通讯员 张迪) 23日,记者从聊城市住建委了解到,2014年以来,全市预计完成市政基础设施投资170亿元,同比增长约50%。全市新增城乡道路1780公里,其中城市道路430公里;建设配套污水、排水管线556公里,所有新建改造道路都实现了雨污分流。

记者了解到,市城区实施了“五环聊城”工程和28条路网改造,增加道路长度200多公里。规模宏大的“五环聊城”道路工程基本完工,形成了环城交通网络,城市框架拉大到230平方公里。实施了44座桥梁建设,其中湖南路徒骇河大桥在全国同类悬索桥中长度位列第三,桥面宽度位列第一。

滨河大道、聊在东大三角、五环聊城等基础设施项目的稳步推进,加快促进了“一城四区”快速发展的良好势头。目前,徒骇河世界运河博览园34公里长的滨河大道全线贯通,两岸形成了优美景观,成为江北水城又一标志性的风景区;横跨徒骇河、二干渠的湖南路徒骇河大桥建设进展顺利,计划2015年5月1日前建设完成。“聊在东大三角”工程纵横260平方公里,跨两县三地,将成为对接济南的主动脉。目前济聊一级路聊城段快车道建设完成。“五环聊城”工程即建设环城公路、环城高速、环城水系、环城林带、环城花带,进一步拓展城市发展空

间,推动中心城区率先崛起。工程共涉及环城道路全长100公里,道路总面积493.7万平方米,雨水管道长117.7公里,污水管道长67.6公里;外四环路在建设两侧各50米宽绿化带的基础上,外侧在加500米宽的产业林网,仅此一项,绿化面积就能增加636.02万平方米。目前,环城公路建设基本完成,五环风采初显。

据了解,实施的城区道路工程包括:松桂路、奥森路、清平路、昌润路南延、兴华东路、花园北路、柳园北路、二干路、西关街、周公路、二干路、艾科路、武夷山路北延、金山路北延、汇通大道、松花江路、中华路、天津路、上海路、燕山路、黄山路、庐山路改造、长江路改造提升、松桂大街等工程。

聊城市在道路建设中,进一步提高了设计施工标准,路基开挖深度由40厘米增加为120厘米,加厚了道路基础层,路面采用了高性能的改性沥青,大大提升了承载能力。按照这一标准建设的道路轻易不会断裂,更不会轻易鼓包隆起,能够确保使用20年不大修。

市住建委有关负责人告诉记者,对道路施工质量采取零容忍,按照“追溯查责”机制,每条道路都将施工队伍、监理单位、现场指挥人员登记“在案”,并对每项施工环节及验收结果进行备案,一旦出现质量问题,是谁的责任,一看既知,严肃追责。



2014年商品质量 抽检结果公布

本报聊城3月23日讯(记者 谢晓丽 通讯员 蒋利强) 2014年聊城市工商局加大了对成品油、肥料等商品的质量抽检力度和频率。日前,市工商局公布了抽检结果。

2014年共组织开展专项质量抽检活动5次,其中,成品油专项抽检3次,肥料专项抽检2次。抽检加油站139个(民营加油站100个,中石化、中石油所属加油站39个),共抽取307个样品。抽检肥料经营者72个,抽取肥料样品108个,涵盖各类型复合肥、水溶肥、有机肥、控释肥等10多个种类。

307个成品油样品,所检项目全部合格的样品234个,总合格率为76.2%;不合格的样品共73个,总不合格率23.8%。

108个肥料样品中,所检项目全部合格的样品90个,总合格率为83.5%,比去年均值提高16.9%;不合格的样品共18个,总不合格率16.5%。其中,复混肥料(含复合肥)67个样品,检验合格的样品54个,合格率为80.6%;有机肥9个样品,检验合格的样品8个,合格率为88.9%。

聊城市工商局相关负责人分析,2014年1月,主要针对车用汽油硫含量进行了抽样检测,抽检汽油59个样品,16个样品硫含量不合格,不合格率为25.4%。下半年,主要针对民营加油站进行了抽样,抽检汽油样品124个,21个样品硫含量不合格,不合格率为16.9%;所涉及的21个加油站全部为民营加油站,有12个样品硫含量未达到升级标准,占汽油样品的9%,其余为轻微超出国IV标准值。由此可以看出,全市90%以上的加油站完成了汽油升级工作,全市成品油升级工作基本完成。自2015年1月开始,柴油进行国IV升级,为确保全市范围内的加油站完成柴油国IV升级,将侧重对柴油开展专项硫含量检测。

市环保局开展 环境异味检查

近日,聊城市环保局组织开展了全市环境异味专项检查行动,本次专项行动为期11天,主要针对市控以上重点企业和环境信访问问题集中的异味污染源,共现场检查异味污染源12家,涉及化工、玉米淀粉、味精、医药、农药、食品等多个行业。

现场检查过程中,重点开展了以下四个方面的工作:一是查阅企业环评审批和项目验收资料,查清企业产生异味污染的环节,环评要求的治理措施、卫生防护距离等。二是现场检查异味产生环节,查看企业是否严格落实环评要求的治理措施,治理设施是否正常运行,是否存在未经环评审批的异味产生源,异味是否妥善处理等情况。三是检查企业周边村庄等敏感点,查清敏感点与企业的方位、距离等,明确是否符合卫生防护距离要求。四是针对所有被检查的异味污染源,环境监测人员按照规范的采样要求在厂界下风向设置了三个监测点位,对厂界臭气浓度进行监测。

(李军)

市城区新建道路陆续通车

本报记者 谢晓丽 通讯员 张迪

2014年,城区新修了哪些道路?哪些已投入使用?哪些正在施工?本报记者对相关道路做了调查汇总,以对您的出行有所帮助。

中心城区>>新建10条道路

二干路:南北走向,花园路至财干路,全长5.95公里,红线宽60米,其中快车道28米,花池每侧宽4.5米,慢车道每侧宽5.5米,人行道每侧宽3米。目前,二干路(花园路至东昌路段)建设完成,东昌路至财干路段正在推进中。

兴华东路:东西走向,鲁化路至滨河大道,全长0.85公里,道路红线宽46米,快车道15米,慢车道每侧宽5.5米。目前,兴华东路(滨河大道往西)已完成0.68公里的道路已建设完成,剩余道路待拆迁工作完成后实施。

花园北路:南北走向,财干路至周公河桥,全长1.45公里,红线宽46米,其中快车道15米,慢车道每侧宽5.5米。目前,花园北路建设完成,与北外环贯通。

柳园北路:南北走向,建设路至北外环,全长4.5公里,红线宽60米,其中快车道28米,慢车道每侧宽5.5米。目前,柳园

北路快车道建设完成,恢复通车。慢车道、人行道等工程正在推进中。

西关街:东西走向,湖滨路至昌润路,全长0.6公里,道路红线宽46米,快车道15米,慢车道每侧宽5.5米。目前,已改造完成,恢复通车。

昌润路南延:南北走向,湖南路至南外环,全长3.4公里,红线宽60米,其中快车道28米,慢车道每侧宽5.5米。目前,已建设完成,恢复通车。

奥森路:南北走向,位于聊城市体育公园东侧,目前,体育公园段已经修建完成约600米,剩余路段仍在施工中。

财干路:东西走向,连接柳园北路和光岳路,其中柳园路-青周渠为改造加宽,青周渠-光岳路是新建道路。

松桂路:东西走向,位于新建设的东昌府区政府大楼南侧,连接光岳路和聊位河。

清平路:东西走向,位于南湖新城北侧,连接聊位路和聊位河,路程数比较短。

开发区>>新建11条道路

武夷山路北延路段:南起松花江路,北至汇通大道,已完成。

燕山路北延路段:南起牡丹江路,北至开发区墓地,已完成。

周公路:东西走向,西起柳园北路,东至滨河路,已完成。

东外环路:南起长江路,北至济聊高速高架桥,已完成。

中华路北延路段:南北走向,南起嫩江路,北至滨河大道,已完成。

四新河路:南北走向,南起长江路,北至前屯村,已完成。

泰山山路北延路段:南北走

向,南起松花江路,北至黑龙江路,已完成。

小湄河游园路:南北走向,南起黄河路,北至汇通大道,已完成。

嫩江路:东西走向,东起燕山路,西至中华路,已完成。

黑龙江路:东西走向,西起滨河大道,东至东外环,已完成。

松花江路:东起庐山路,西至燕山路,已完成。

高新区>>新建8条道路

庐山路改造路段:北起黄河路,南至长江路,已完成。

中华路南延路段:北起长江路,南至南外环,已完成。

庐山路:连接湖南路和上海路,全长1656米,已完成。

燕山路:南北走向,连接湖南路和上海路,全长2440米,已完成。

黄山路:南北走向,连接长

江路和杭州路,全长3997米,已完成。

天津路:东西走向,连接东外环和黄山路,全长3937米,已完成。

上海路:东西走向,连接燕山路和黄山路,全长2281米,已完成。

长江路改造路段:东西走向,已完成。