

# 高温干旱冰雹雾霾一个也不少

过去一年的滨州天气哪个令你印象深

3月23日是第55个“世界气象日”，今年的主题是“气候知识支持气候行动”。记者从气象局了解到，去年，滨州市平均降水量442.8毫米，较常年偏少109.2毫米；年平均气温14.5℃，较常年偏高1.4℃。另据了解，去年滨州气象灾害主要是夏季干旱，其次是冰雹大风，此外还有春季高温、雾霾等灾害。

本报通讯员 王培涛 本报记者 王晓霜

## 平均气温14.5℃ 较常年偏高1.4℃

根据气象局统计的数据显示，去年全市平均气温14.5℃，较常年偏高1.4℃，较2013年偏高1.0℃。各县区平均气温在14.0—15.4℃之间，邹平最高，滨州及阳信最低。极端最高气温41.0℃，出现在5月29日（邹平），较历史极值偏低2.0℃；极端最低气温-11.7℃，出现在2月10日（阳信）。

去年春季冷空气势力偏弱，

各月平均气温均偏高。尤其3、5两个月份气温较常年异常偏高，其中3月下旬全市平均气温15.9℃，较常年异常偏高7.4℃；5月下旬平均气温27.5℃，较常年异常偏高5.4℃，均超过有气象记录以来的最高值。气温高造成小麦各生长发育期显著提前。5月下旬各地干热风日数6—9天，26—31日出现重度干热风过程，对小麦灌浆不利，也加速了小麦的成熟。创记录的高温炎热也给人们的生活工作诸多方面造成了不便，空调用电量明显增多。

另外，2014年全市平均日照

2238.5小时，较常年偏少302.4小时，较2013年偏少99.0小时。

## 降水量偏少造成 夏季严重干旱

去年滨州市平均降水量为442.8mm，较常年偏少109.2mm，较2013年偏少268.1mm。各县区年降水量在316.6—624.8mm之间，阳信最多，沾化最少。根据统计，日最大降水量73.5mm，出现在8月18日的无棣县。

整个夏天，也就是6月1日—8月21日，滨州全市平均降雨量为232.3毫米，较常年同期偏少30.7%。由于长期降水量偏少，加之气温高，蒸发量大，农田失墒快，致使滨州市棉花、玉米等农作物受旱面积不断扩大。玉米因干旱导致叶片边缘或叶尖变黄，顶花干枯不能结子；棉花生长缓慢，诱发病虫害严重，部分棉花出现落果；冬枣因为干旱水流失

失，坐果率低于往年且果皮偏软，质量受到很大影响。据初步统计，全市受灾人口58.39万人，农作物受灾面积88295公顷，其中成灾面积29405公顷，绝收面积5844公顷，因灾造成直接经济损失31535万元。

## 冰雹大风雾霾 恶劣天气也不少

除了温度偏高、降水量偏少之外，去年滨州遭受的恶劣、极端天气也不少，其中包括冰雹、大风、雾霾。

受高空槽影响，2014年7月14日傍晚开始无棣县自西向东出现了一次雷雨天气过程，降水分布不均匀，西北部相对较大。14日6时到15日6时，全县平均降水量18.1毫米，最大降水量67.6毫米，出现在柳堡。阵风7—8级，冰雹持续下了10分钟，最大为小枣大小，最小为玉米粒大，小泊头镇、柳堡

镇、埕口镇三个乡镇遭受风雹灾害，造成棉花、玉米等农作物受灾。据统计，受灾人口2950人，农作物受灾面积270公顷，其中棉花受灾面积120公顷，玉米受灾面积150公顷，因灾造成直接经济损失110万元。

2014年7月15日，受高空槽影响在黄骅一带局地生成强对流云系，系统南压到沾化县造成强降水和局地冰雹大风天气，冯家镇、下河乡遭受冰雹灾害。据统计，受灾人口4000人，农作物受灾面积400公顷，其中棉花受灾面积250公顷，玉米150公顷，因灾造成直接经济损失195万元。

另外，2014年初和冬季雾霾天气连续出现，造成环境污染加重，空气质量恶化，呼吸道疾病患者增多，能见度降低，给群众健康和出行安全带来了很大影响，也对交通运输业非常不利。同时，造成日照时数偏少，对大棚蔬菜的生长有一定影响。

## 惨烈案例 敲响警钟

23日上午，市公安局交警支队经开区大队联合滨州学院举行第八届道路交通安全教育宣传周活动，来自滨院各系的数百名师生身体力行加入宣传阵营勇当践行者。现场摆放了十余架交通事故警示牌，通过惨烈的事故案例，让广大师生铭记交通遵规守则的重要性。

本报通讯员 管林建 蒋琛  
刘东蕾  
本报记者 孙秀峰 摄影报道



## 济东高速年内完成大中桥工程 今年公路建设瞄准济东高速、秦滨高速等5项重点工程

本报3月23日讯（通讯员 王静波 王颖 记者 刘哲）23日，全市2015年公路工作会议召开。今年，全市公路建设将瞄准济东高速、秦滨高速等5项重点工程。

2014年，滨州市公路建设总投资21亿元，着力打造鲁冀沿海公路交通枢纽，在济滨东高速建设中完成80%路基土方和大中桥以及90%通道、小桥涵建设，完成了庆淄路德滨界至邓家村段和长深高速滨州站至淄博界段、庆淄路邹平韩店

至县城段、孤滨路沾化县城至滨北段4项大中修工程，并通过乐胡路、寿济路、大济路、滨温路和309国道，长深高速改造工程共计6个项目的审批工作。

今年，公路部门将济东高速、秦滨高速、滨惠大道、长深高速高青至广饶段和“十三五”公路发展规划作为5项重点工作。其中，在济东高速建设方面，将确保取土场划定和拆迁工作3月底全部完成，三线迁移改造4月底全部完成，路基、小桥涵6月底全部完成，年内完成

全部大中桥工程，特大桥完成80%以上，防护工程完成50%，路面工程完成30%。秦滨高速建设也将力争上半年完成国家发改委立项，9月底前完成初步设计审批和用地审批，11月底完成施工图设计审批和招标等工作，确保年内开工建设。滨惠大道建设将在今年内力争完成全部路基、小桥涵工程和中桥主体工程，大桥上部工程的30%，确保2016年建成通车。

此外，公路部门今年还将对S321寿济路邹平段进行改

建，对S239大济路埕口至无棣县城段、S317滨温路大桑至温店段、G309荣兰路邹平段和G25长深高速鲁冀界至滨州站段实施养护大中修，并完成S239线大济路跨河大桥、S315线永馆路富国大桥改造，同时组织实施G25长深高速公路滨州黄河大桥支座更换工程。

此外，公路部门还将继续推进“畅安舒美山东路”行动，并启动超限治理、推动ETC全国联网工作、加快公路信息化建设，继续加强公路交通管理。

## 每个车间将设立实名制铭牌 全市安全生产管理推进网格化和实名制

本报3月23日讯（通讯员 孙宝柱 记者 刘哲）20日，全市安全生产工作电视会议召开，会上提出，2015年的安全生产管理将推进网格化和实名制，以精细化管理促进安全生产。

2014年，是全市开展专项整治最多的一年，在这样高密度的安全生产监管态势下，滨州市各类型生产安全事故起数、死亡人数两项控制指标连续13年实现“双下降”，杜绝了重特大事故。但部分县区和行业事故多发的势头

没有得到有效遏制，安全生产基础仍然脆弱，特别在危化品生产、板材加工等行业事故多发，仍是一大隐患。

2015年，安监部门将以精细化管理、执法监察和专项整治，监管信息平台建设和安监机构建设为四大抓手，建立全新的安全生产监管体系。今年年初，市安监局在全市安监系统推行了精细化管理，2015年，还将以试点的方式，在试点企业的每个车间、班组和岗位设

立实名制铭牌，详细标明企业属地、安全监管部门、行业管理部门、企业实际控制人以及各岗位具体责任人，做到安全责任实名制和监管队伍网格化，并将建立岗位责任“实名制”管理电子档案库和信息系统，做好备案管理工作。

信息化监管平台建设也是2015年安监工作的一项重要任务，采取信息科技手段，对高危企业重大危险源和重大设备设施进行监控，实现险情预警，实行联合制约。

锁切断和应急指挥等功能。“安监云”的建设将在上半年完成，并在年内完成主要业务开发应用。

此外，将建立安全生产诚信“黑名单”机制，通过实名制信息系统和监管平台，记录生产经营单位安全生产非法违法行，对于发生较大以上事故或连续发生一般事故、多次受到经济处罚等情况的企业，通报给银行、保险、税务等单位，实行联合制约。

## 开发区46名教师 接受棋类培训



本报3月23日讯（记者 谭正正 通讯员 杜朝霞）为推进“棋牌运动进校园”战略在滨州经济开发区的实施与发展，经济开发区首届国际象棋国际跳棋辅导员培训班于21日在开发区一中举行，46名教师参与培训。

此次培训班由滨州经济开发区教育局和滨州市国际象棋国际跳棋运动协会主办，滨州国际象棋学校和开发区一中承办。来自开发区所有中小学校和三个中心幼儿园及其他县区共计46名教师参加了本次培训。本次培训班为期两天，须经过严格的展示试讲课和实战竞赛后才能最终获得辅导员和社会体育指导员资格证书。

在本期培训班结束后还将在滨州各县区开办辅导员培训班，逐步壮大棋牌教育的师资队伍，有效提高师资水平，让国际象棋和国际跳棋走进更多的学校。

## 学生到法院现场 接受法制教育



“请审判长、人民审判员入席。”随着书记员的口令，一场过程严谨、程序严密的审判拉开了序幕。近日，滨城区三中200多名同学来到滨城区法院，亲身实地地参观了一场刑事案件的审判过程，接受了一场鲜活生动的法制教育。

本报记者 谭正正  
本报通讯员 王苏东 邹志伟 摄影报道