

山东车险改革4月1日启动 驾驶水平越高保费越低

本报济南3月25日讯(记者张嶝) 近日保监会发布了车险改革方案,确定黑龙江、山东、广西、重庆、陕西和青岛等六个保监局所辖地区为改革试点地区,从4月1日起,财产保险公司可以根据要求申报商业车险条款费率,消费者也将获得更多的自主选择权。

保监会官网发布的《深化商业车险条款费率管理制度改革试点工作方案》(以下简称《方案》),提出了商业车险改革的时间表和路线图,商业车险改革的目的是使风险和费率相匹配,把商业车险的产品定价权交给保险公司,把产品的选择权交给广大消费者和车主。

根据《方案》,中国保险行业协会负责拟定商业车险行业示范条款以及保费行业基准,建立商业车险创新型条款评估和保护机制。财产保险公司可以选择使用商业车险行业示范条款,也可以自主开发商业车险创新型条款。

选择示范条款的话,险企可以在加减15%的费率范围内,自主制定核保系数和渠道系数。以渠道系数为例,选择电话销售就可以比柜台销售享受15%的折扣。而核保系数则将参考驾驶人的驾龄、年龄、信誉度等因素对保费做出调整。比如一个驾龄5年、没出过交通事故的老司机,和一个驾龄2年但出过交通事故的新手,作为车主为同一款车办

理车险时,前者就有可能付出比后者更少的保费。

“车险改革之后,就不会单纯地只用车价来测算保费了。”在省内一家险企担任车险主管的陆女士介绍,目前同一价位的车所交纳的保费也基本相同,但在理赔费用上可能会有差别。比如一款25万元的合资品牌汽车和同样价格的进口品牌汽车,遇到事故需要维修时,会因为零整比、售后服务等方面的差异,造成理赔价格的不同。如果两款车辆交的保费一样,合资品牌车辆的车主就不免有些吃亏。

车险改革启动之后,车辆保费的确定将会逐步参照地区、车型、使用年限、使用性质等方面的不同属性,准确反映被保险机动车的行业平均赔付水平。这样一来,在售后维修方面具有更低成本的车型品牌将享有更低的保费。同时,商业车险保费还将与被保险机动车以往年度保险赔款记录、交通违法记录等重要影响因素相关,也就是说拥有良好的驾驶习惯也能在办理车险的时候省钱。

陆女士介绍,由险企申报的车险费率虽然不会与现行的费率相差太多,但通过渠道创新等方式,车险费用的总体水平有望降低。在对核保系数和渠道系数15%空间的划定之外,保险公司在向保监会报备后还可以在更大程度上调整系数,车主有望享受到7折以下的优惠。

车险改革后带来的变化

一、保费费率以及赔付

- (1)地区、车型、使用年限、使用性质等将影响平均赔付水平。
- (2)往年度保险赔款记录、交通违法记录等因素影响费率
- (3)商业车险行业参考保费基准将实行动态调整。

2、保险公司

- (1)可自主测算商业车险基准附加费用率
- (2)选择使用商业车险示范条款的,可分别在[-15%,+15%]范围内,自主制定“核保系数”和“渠道系数”费率调整方案。



鲁西南首座500千伏智能变电站投运

本报济南3月25日讯(记者李虎 通讯员 杨森) 鲁西南地区第一座500千伏智能变电站——文亭变电站将于3月26日正式投入运行,菏泽地区仅有一座500千伏变电站“独臂支撑”的历史局面正式结束。

该站位于菏泽市成武县,远景规划500千伏出线8回,220千伏出线16回,采用一体化监控系统、一体化电源系统,变电站二次系统以及消防、安保、环境监测等辅助系统全部实现智能化。

该站是山东电网本年度500千伏新站送电的“第一枪”,投运后将大幅提高菏泽、济宁等地区的供电可靠性,也让作为全国“老牌发电中心”的菏泽电网增加两千兆伏安的电力外送能力。

省财政1.81亿元支持住院医师培训

本报济南3月25日讯(记者王茂林 通讯员 孔进) 记者从山东省财政厅获悉,日前,山东省财政筹集资金1.81亿元,支持建立和完善住院医师规范化培训制度。

据介绍,按照每人每年3万元的补助标准,支持全省2850名住院医师参加以全科和中医专业为重点内容的规范化培训,提升住院医师的综合素质和业务能力;按照每个培训基地500万元的补助标准,对全省19个住院医师规范化培训基地给予一次性补助,用于购置住院医师规范化培训所需模拟教学和医疗教学设备。

文正股份“牵手”基金获1100万元注资

本报日照讯(通讯员 张建锋 袁瑞涛) 3月18日,北京华集资产管理股份有限公司(华集基金)20多位股东来到山东文正制衣股份有限公司,与文正股份签订合作协议,华集基金将投资文正股份1100万元,助力企业发展。据悉,基金进入之后,将引入做市商,并联合证券商一起,在股票市场做市,提升企业形象,市值管理等方面强化合作,推动企业快速发展。

去年12月23日,山东文正制衣股份有限公司在北京全国中小企业股份转让系统举行敲钟挂牌仪式,成为莒县首家、日照市第三家在“新三板”挂牌的企业。文正制衣股份有限公司是一家以服装生产加工为主的具有自营进出口权的工贸一体化企业,产品以制服类为主,包括医护用品、医护服装、校服、工装等多个品种,主要出口美国、法国、德国等国家,出口额连续几年居日照市服装行业前列。



关注齐鲁创富
请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网—齐鲁晚报网
<http://jtqlwb.com.cn/>
齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网
<http://nengyuan.qlwb.com.cn/>

清明长假出游可省油钱了 油价今起每升有望降价2毛

本报济南3月25日讯(记者刘相华) 准备在清明小长假(4月4日-4月6日)自驾出游的市民预计可以省些油钱了。今日24时将迎来新一轮成品油调价窗口,受国际原油一路振荡下行影响,国内成品油调价幅度也不断被拉宽。按照目前国际原油走势,此轮成品油调价幅度在270元/吨。折合90#汽油0.2元/升,93#汽油0.21元/升,0#柴油0.23元/升。目前,我省93#汽油价格是6.16元/升,97#汽油价格是6.61元/升,0#柴油价格是5.47元/升。此轮降价后,93#汽油将重新回到“5元时代”。

本计价周期内,受国际石油市场供大于求基本面的打压,国际油价呈现下滑而后微幅上涨的趋势。在此带动下,原油变化率保持负值低位,市场下调预期持续笼罩国内成品油市场。

卓创资讯分析师刘芸告诉记者,今日24时成品油下调窗口将如期开启,这是春节过后国内成品油市场的首次下调,也是年内第三次下调油价。截至24日收盘,卓创资讯测算的几种主要原油变化率已跌至-8.08%,其对应的成品油调价幅度在270元/吨。折合90#汽油0.20元/升,93#汽油0.21元/升,0#柴油0.23元/升。

据悉,2014年下半年在全球石油市场供应大于需求大背景下,国际原油经历“断崖”式下滑走势,国内成品油零售价格也随之进行了连续十三次的下调。而2015年2月份国际油价短暂反弹回升,带动国内成品油市场迎来连跌之后的“两连涨”。2月份成品油市场迎来火爆购销局面,国内汽柴油库存量呈现不同的走势。

来自海关统计数据显示,2月份国内汽油进口量高达9.27万吨,其出口量为22.4万吨,均刷新历史数据。而2月份汽油产量为889万吨,但是库存是560万吨,环比下降16.4%。

柴油方面,进口不足700吨,受到春节前后基建工程以及工矿企业进入停工状态影响,库存量环比大幅增长27.42%,达到1023万吨。

3月份以来,国际原油再度重回下行通道,美原油WTI期货更是于外盘3月17日收于43.88美元/桶的六年低位,受原油下行影响,国内成品油下调预期浓郁。

“本次成品油下调落定后,在补库需求以及北方春耕农业用油需求带动下,国内成品油市场将迎来一波集中补库操作。”中宇资讯分析师孙雪君说。

同样每股5毛钱业绩 农行每股3元多全通教育300多A股“一哥”被指股价虚高

本报讯 25日两市第一高价股全通教育报收304元,是两市目前唯一一只股价超过300元的股票,全通教育市值在300亿元上下波动。时隔七年多后,A股阵营再次出现300元的股票。

作为在线教育概念股,全通教育于2014年1月21日上市,开盘价为24.18元,至目前的304元,仅用了14个月的时间。

业内分析认为,全通教育的上涨主要是受益于重组和产业利好的预期。今年1月28日,公司发布公告称,拟11.3亿元收购继教网、西安习悦各100%股权。而公司这一加码在线教育的行为再次点燃了市场的炒作热情。随后,在互联网行业持续遭到市场热炒的情况下,全

通教育股价也逐步被拉高。

资料显示,上一次A股出现300元股,是在2007年10月11日,当日中国船舶盘中短暂触碰到了300元,而后公司股价便开始出现下跌,最低跌至15元附近。

不过,这只A股一哥近日却遭到质疑。微信朋友圈24日晚间流传着两张有关全通教育的图片,图片中显示全通教育的总部在一栋破旧的办公楼中。财经评论家水皮进行的风险提示称,同样每股5毛业绩,农业银行股价才不过3元多,而全通教育接近900多倍的市盈率却冲上300元,“一旦风停了,没有翅膀的猪会掉下来摔死”,而且必将带来A股巨震。

(宗禾)



网上流传的一张全通教育办公楼的图片。(资料片)