

转盘西南角滨河大道改单行道

下月10日起,将对违法驶入的车辆抓拍并处罚

本报聊城3月25日讯(记者 王尚磊) 聊城开发区东昌路转盘,一直是重要的交通枢纽,转盘辐射出六个方向的道路,时常有事故发生,交警部门决定,25日起,禁止已经进入转盘的车辆在此进入滨河大道,开发区转盘西南角的东侧滨河大道至利民路徒骇河桥由双向通行改为单向通行。

聊城开发区东昌路与光岳路交叉口的转盘交通压力巨大,交通事故频发,经常造成车辆拥堵。25日,记者从聊城市开发区交警大队获悉,经组织有关人员现场调研论证,转盘西南角的滨河大道出入口为交通事故高发地,开发区转盘辐射出六个方向的道路,交通比较混乱,经过实地调研,计划将转盘以南的滨河大道改为单行

线,只准车辆往北行驶,不再允许往南行驶。

记者了解到,转盘西南角的滨河大道出入口为交通事故高发地,但该道口为车辆驶出东侧滨河大道的唯一出口,必须保留其自南向北的通行能力,为减少交通事故,交警部门决定,25日起,禁止已经进入转盘的车辆在此进入滨河大道,开发区转盘西南角的东侧滨河大道至利民路徒骇河桥由双向通行改为单向通行,即机动车只能自南向北驶出滨河大道,禁止已经进入转盘的车辆在转盘西南角进入滨河大道。

为了给市民留出一定的适应时间,开发区交警大队将于今年4月10日起对违法驶入的车辆进行抓拍,并处罚款200元,记3分。



制图 边珂

小链接

聊城城区共有11条路是单行道

- 一是益民胡同、健康北路和龙山西街,仅限自南向北行使,限行时间为7:00—19:00。
- 二是前许街,仅限自东向西行使,限行时间为7:00—19:00。
- 三是育新街,仅限自西向东行使,限行时间为7:00—19:00。

- 四是东关街与运河间的新公路和湖滨西路,仅限自北向南行使,24小时限行。
- 五是湖滨路,仅限自南向北行使,24小时限行。
- 六是运河两岸仅限右岸东行使,限行时间为7:00—19:00。

- 七是古城区城墙路,仅限逆时针通行。
 - 八是开发区乐山路,仅限自南向北通行。限行时间为:上午11:30—12:30,下午17:00—18:00。
- (本报记者 王尚磊)

兴华西路人行道“五一”前修好

站前北街已经列入维修计划

本报聊城3月25日讯(记者 张召旭) 眼下,市政部门正在修整兴华西路人行道,新修的人行道以混凝土为路基,然后在铺上路砖,较以往的道路更为坚固,根据计划,兴华路人行道修整将于“五一”前竣工。

25日上午,在兴华西路上,几辆搅拌车正在往人行道上倾倒混凝土,混凝土到一定厚度后,几名工作人员开始用工具把路面摊平,然后再铺上一层塑料薄膜。

现场施工人员介绍,兴华西路人行道工程量较大,工人分段施工,“最开始的施工就是把原有的花砖全部撬起,再把路基的灰土清理干净,然后用压路机压实,接着就是铺设新的混凝土路基,最后就是铺设新的路砖和盲道。”现场工作人员介绍,新铺设的人行道可谓高标准建设,要比以往的人行道都要好,为的就是能够让更方便市民出行,还有就是让城市更加美丽,这也是去年美丽水城行动的延续。

记者在尚未开工的路段看到,由于兴华路使用时间较长,人行道上的很多花砖都有不同程度的破损,有些花砖已经没有了踪影,仅剩下一些坑洼,破损严重的路面几乎没有一块花砖是完整的。

聊城市市政工程管理处副处长郑胜伟介绍,眼下,兴华路人行道施工正在紧张进行当中,按照计划整个工程将于五一前完工。“兴华路两侧商家较多,为了尽量减少道路施工带来的影响,施工人员一直要忙到夜间。”郑胜伟介绍,除了兴华西路之外,站前北街两侧道路也要修整,目前正在招标当中。



施工人员正在铺设混凝土路基。 本报记者 张召旭 摄

沿街商户>>>

生意受影响但都能理解

记者沿兴华路看到,由于人行道重修,两侧店铺的生意或多或少受到了一些影响。25日中午,在兴华西路一家饭店门口,由于修路店里几乎没有客人。“原有的路面已经撬起,现在剩下的全是土,很多顾客一看都不愿意进店消费了。”饭店工作人员介绍,最近几天生意始终不温不火,估计要道路修完以后才会有起色。

“这几天我们刻意减少了每天的蛋糕制作量,主要是上门的顾客有所减少。”兴华路一家糕点店工作人员说,由于修路,到店里的顾客明显下降,为此他们减少了40%的糕点产量。记者了解到,虽然兴华路人行道维修给沿街商户生意带来了一些不好的影响,但这些商户都表示能够理解。“兴华路的人行道难走

是人所共知的,路上很多地方全是坑洼,特别是到了阴雨天,很多松动的花砖底下都有少许积水,要是走过去很容易溅一身泥水。”兴华路一家饭店工作人员表示,政府能够维修人行道他们还是支持的,毕竟道路修好以后可以方便更多的市民出行。“路修好了以后,我估计来店里吃饭的顾客会更多。”

聊城将创建绿色交通城市

本报聊城3月25日讯(记者 杨淑君) 记者从聊城市交通运输局获悉,近日,国家绿色交通城市实施方案评审会在市交通运输局召开,同意聊城创建绿色交通城市,并通过创建实施方案初审。

据悉,与会专家和代表听取了编制单位关于实施方案的情况汇报,并审阅了相关资料,一致认为该方案系统地评价了聊城绿色交通发展现状,提出了创建绿色交通城市的思路、目标、重点任务与支撑项目,以及进度计划和保障措施,内容总体符合聊城交通运输发展实际,具有可操作性和示范性,同意聊城创建绿色交通城市实施方案通过初审。

记者了解到,当前和今后一段时期,聊城交通发展将努力提升发展质量和效益,全面加大转方式调结构力度,进一步优化交通投资结构和运输组织结构,统筹推进路、站、运、管综合发展,加快建设绿色循环低碳交通运输体系,走出一条符合交通运输发展规律的质量效益型发展新路子。2015年,将不断提升交通运输支撑保障能力和管理服务水平,加快推进综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通“四个交通”建设,加大电动、油电混合、天然气等新能源和清洁能源车辆推广使用力度,全面完成营运黄标车淘汰任务。

据悉,按照发展规划,到2018年,聊城将基本建成绿色交通运输体系,绿色交通整体发展水平全国领先,交通基础设施基本实现现代化,行业绿色低碳监管体系基本建立,绿色低碳循环低碳交通运输体系框架基本形成。

相关新闻

闸口南北停车场开始改造

本报聊城3月25日讯(记者 张召旭) 25日,记者从聊城市市政工程管理处获悉,由于闸口南北两个停车场年久失修,眼下市政部门正在对两个停车场进行维修改造。

25日上午,记者在闸口步行街停车场看到,原有的停车场以及附属的人行道已

经围上了挡板,停车场路面已经被完全撬起清理,剩下的全是泥土路面,现场施工人员正在平整路面。

施工人员介绍,闸口南北步行街各有两处停车场,这两处停车场因为年久失修,停车场已经坑洼不平,同时存在停车难、乱停车等问题,严重影响了闸口步行街的

自然环境和市容市貌,根据市政府部署,开始对这两处停车场进行升级改造。

据介绍,闸口步行街这两处停车场共设计有100多个停车位,停车场改造完以后将重新规划停车位,至于是否收费目前还没有定。除了闸口两处停车场之外,聊城一中景区停车场也在改造当中。