

沙特国王谈军事干预：

也门恢复稳定才罢手



28日，也门总统哈迪(左)和埃及总统塞西会面。

沙特阿拉伯国王萨勒曼28日在埃及沙姆沙伊赫表示，沙特主导的对也门的军事干预将持续，直到也门局势恢复安全稳定。

也门外长里亚德·亚辛28日表示，也门总统哈迪暂时不会返回也门。哈迪还要求国际和地区军事力量继续干预也门局势，“直到反政府武装分子被彻底打败为止”。

哈迪出席阿盟峰会

萨勒曼是在当天出席第26届阿拉伯国家联盟(阿盟)首脑会议时作出上述表示的。他在开幕式上说：“‘果断风暴’军事行动将继续进行，直到也门人民感受到安全和稳定为止。”

3月25日，也门胡塞武装组织在该国南部击败了支持也门总统哈迪的部落武装，逼近哈迪所在的亚丁市，导致也门局势急转直下。当地时间26日凌晨，沙特联合科威特、卡塔尔等多个阿拉伯国家对也门首都萨那等地胡塞武装组织控制的目标发动空袭，共造成数十人死亡。

在沙特的保护下，哈迪于26日离开亚丁前往沙特首都利雅得，并于27日下午抵达沙姆沙伊赫出席阿盟峰会。哈迪在开幕式讲话中呼吁也门人民发起游行示威，捍卫他作为总统的合法性。哈迪还要求国际和地区军事力量继续干预也门局势，“直到反政府武装分子被彻底打败为止。”

正在埃及沙姆沙伊赫出席第26届阿拉伯国家联盟(阿盟)首脑会议的也门外长里亚德·亚辛28日告诉新华社记者，也门总统哈迪暂时不会返回也门。

亚辛说，哈迪当天在出席阿盟首脑会议开幕式并发表讲话后，已与沙特阿拉伯国王萨勒曼一起乘飞机离开埃及并返回沙特首都利雅得，在局势稳定前不会返回也门。

奥巴马支持沙特行动

美国白宫27日发表声明说，美国总统奥巴马当天就也门局势与沙特阿拉伯国王萨勒曼通电话。美国白宫国家安全委员会发言人米汉在声明中说，两位领导人表示，美国和沙特的共同目标是，也门冲突相关各方在联合国支持下通过政治谈判解决分歧，使也门获得持久稳定。奥巴马同时表示支持沙特等国发动的针对也门胡塞武装的军事行动，并强调了美国对沙特安全的承诺。

沙特阿拉伯国防部发言

人28日说，沙特一架执行轰炸也门胡塞武装任务的F-15战机27日夜在红海上空发生故障，两名飞行员跳入海中后被美军救起。这位发言人说，目前两名飞行员身体状况良好。

美国海军证实说，美军接到沙特方面救援请求，位于吉布提的美国海军派出一架直升机前往出事海域，将飞行员救起。救援行动持续两个小时。

据沙特国家电视台28日报道，从也门转移出的86名本国和外国外交官已于当天早晨抵达吉达港。

胡塞武装首获出海口

也门当地居民27日说，尽管遭到连日空袭，也门境内的什叶派胡塞武装当天继续向南挺进，逼近总统哈迪出走沙特前最后的落脚点——亚丁市。

路透社援引居民的话报道，胡塞武装当天夺下亚丁东北约100公里的阿比扬省港口城市舍格拉，首次获得通向阿拉伯海的出海口。

综合新华社消息

关注

重要原油航道 曼德海峡受威胁

美军官员说，美军正与海湾国家及欧盟伙伴合作，致力于确保作为重要原油运输航道的曼德海峡畅通，不受也门动荡局势影响。

曼德海峡扼守也门和非洲之角之间的战略航道，每天有接近400万桶原油从海湾产油国经由曼德海峡运往欧洲、美国和亚洲。

沙特阿拉伯等国对也门境内的什叶派胡塞武装组织展开空袭后，地区局势骤然升温，也让外界担忧曼德海峡的畅通可能受到影响。受空袭消息影响，国际油价26日盘中一度飙升6%。

美国智库大西洋理事会分析师彼得·法姆认为，也门境内的胡塞武装不具备海上军事力量，也没有阻碍曼德海峡的动机，但伊朗方面的动作或者威胁不容忽视。

伊朗外交部发言人马尔齐·阿夫哈姆26日说，沙特主导的空袭是“危险举动”，将“使局势更加复杂”。

路透社援引消息人士的话报道，埃及已派出四艘军舰，穿过苏伊士运河，前往也门附近海域，以确保曼德海峡乃至亚丁湾海域的安全畅通。

运输和保险业内人士说，因遭遇空袭，也门主要港口26日起关闭，一定程度上影响了现有运输，将增加这一线路的航运成本。

“一艘船如果遭到袭击或者破坏，会立刻产生(保险)市场反应，现在没有人希望成为第一个，”一名航运保险从业人员说，“每个人都在时刻关注着局势。”

航运保险商“克莱门特全球”高管斯米塔·马利克说，航运业眼中，也门已经被视作比伊拉克和叙利亚更危险的地区，“没有人开辟(与也门相关的)新(保险)业务，他们都着眼于撤离……就好比无法在房子着火以后再去买保险”。据新华社

金正恩将不出席 印尼万隆会议

外交首秀恐推迟至5月

本报讯 印尼外交部26日确认，朝鲜最高领导人金正恩不出席4月下旬在印尼举行的万隆会议60周年纪念活动。据印尼《罗盘报》网站报道，印尼外交部官员阿迪亚特韦迪26日表示，朝鲜最高人民会议常任委员会委员长金永南将代表金正恩出席纪念活动。但他同时表示，印尼仍然期待金正恩改变主意，“离活动举办还有将近一个月，在这期间一切都能重新安排。”

今年1月，万隆市长利德万向媒体证实，印尼方面邀请了包括金正恩在内的多国领导人出席万隆会议60周年纪念，引起广泛关注。由于金正恩自2011年12月上台以来尚未踏出国门参加外交活动，外界纷纷猜测金正恩或将万隆会议纪念作为外交首秀舞台，与周边国家领导人有所互动。日本时事通讯社27日称，朝鲜与印尼一直关系良好，因此金正恩被猜测将出席万隆会议纪念活动。如果错过此次亮相机会，金正恩预计将出席5月9日俄罗斯举行的二战胜利70周年纪念活动。

印尼政府视万隆会议纪念为2015年重大主场外交活动，已邀请109位亚非国家领导人、17个观察国代表和20个国际组织代表参会。阿迪亚特韦迪透露，目前已有包括中国、缅甸、马来西亚、韩国在内的13国就领导人出席与否作出答复，9个国家的领导人表现出了强烈兴趣，5个国家的领导人待定。

据环球时报

李光耀国葬日 印度全国哀悼

据新华社消息 印度政府宣布，新加坡29日为建国总理李光耀举行国葬这一天，为印度的国家哀悼日。根据印度内政部网站27日发布的一份声明，届时，印度全国将降半旗，当天暂停一切官方娱乐活动。印度政府先前宣布，总理纳伦德拉·莫迪将参加李光耀的国葬。中国、美国、韩国、日本等多国政要也将出席李光耀的国葬。

李光耀23日逝世，享年91岁。莫迪称赞他是“有远见的政治家”和“领导人中的雄狮”，印度南部泰米尔纳德邦一些村庄挂出海报，村民拉起横幅游行，哀悼李光耀过世。

美联储加息 将采取渐进节奏

据新华社华盛顿3月27日专电 美国联邦储备委员会主席珍妮特·耶伦27日说，美联储将在今年晚些时候开启加息周期，对于首次加息之后的货币政策正常化节奏，美联储将采取渐进方式，并视经济发展情况灵活决定。

美联储上周将“保持耐心”的措辞从利率前瞻指引中删除，为今年晚些时候启动加息作铺垫。多数经济学家预计美联储将于今年6月或9月开始加息。

美联储以稳定物价和充分就业为双重政策目标，目前美国经济在这两个方向取得明显进展，2月份美国失业率降至5.5%，已接近美联储认为可以视为“充分就业”的水平。耶伦认为，利率小幅攀升不太可能损害就业市场正在取得的稳步改善。

至于通胀水平，尽管目前远低于美联储作为依据的2%的中长期政策目标，但耶伦认为，随着就业市场持续向好，通胀水平将逐渐向这一水平靠近。她还说，由于货币政策存在滞后性，美联储不太可能等到通胀率完全达到目标后才开始启动加息。

防“疯狂飞行员”技术早就有了

但因不成系统和安全隐患被雪藏

“德国之翼”折翅



涉嫌蓄意坠机的副驾驶安德烈亚斯·卢比茨

德国之翼公司航班空难中，副驾驶涉嫌蓄意阻止机长返回驾驶舱并操纵客机撞山。事发后，全球许多航空公司规定，飞行途中，驾驶舱内必须时刻保持至少两人。

另一方面，业界已经有一项技术，可以使航空管制员从地面取得飞机操控权，从而防止“疯狂飞行员”做出危险之举。英国《每日邮报》27日报道，2001年美国“9·11”恐怖袭击后，美国和欧洲飞机制造商都在研发客机防劫持技术。其中，美国波音公司开发出“防干扰自动驾驶系统”并于2006年取得专利。

紧急情况下，地面航空管制人员乃至中央情报局一类的安全机构可以启动这一系统，使飞机进入自动驾驶模式，而且机上任何人无法关闭这一模式。

另外，这一系统在驾驶舱门上装有压力感应器，一旦有人试图强行闯入，这一

系统能够自行启动。

地面管控人员可以通过无线传输方式向这套系统输入飞行航线指令，从而使飞机自行在最近的机场降落。

《每日邮报》报道，波音公司内部人员当年表示，反劫持自动驾驶系统有望于2010年前在全球范围内普及，但是现实情况并非如此。

英国民航局一名发言人表示，以英国为例，现阶段没有遥控操纵系统能确保客机在繁忙航线上安全飞行。“一些企业正在研制这类系统，但是现在的技术并没有达到实用。”另一项担忧是，遥控系统一旦遭到黑客侵入，将对正常飞行的客机构成安全威胁。

英国民航驾驶员协会一名发言人说，确保至少两名驾驶员同时在岗，已经使飞行“万分安全”。德翼航班空难发生后，重点应放在确保两名驾驶员都能进入驾驶舱而不是被关在门外。

据新华社

链接

副驾驶曾谋划 “干票大的”

德国之翼航空公司涉嫌蓄意坠机的副驾驶安德烈亚斯·卢比茨的前女友玛丽亚爆料称，这名飞行员男友曾告诉她，自己“有一天会干些翻天覆地的事，让每个人都知道并记住他的名字”。

她告诉记者，卢比茨的精神状况确有问题，“但他对病情从不多说，只透露自己正在接受精神方面的治疗”。

玛丽亚告诉记者，卢比茨如果被证实蓄意坠机，“那是因为他知道，由于自身健康问题，他恐怕不可能延续担任(德国之翼母公司)汉莎航空飞行员的梦想，无法再执飞长途航线”。

据新华社