

监管券商发行新股没压住A股“牛”气 沪指破4000点应该不是事

尽管上周证监会对六家券商采取监管措施以及核发30家企业IPO批文,但A股“牛脾气”丝毫没受到影响。而央行宣布信贷资产证券化实行注册制,无疑为A股再添新动力,7日沪指摸高至3961.67点,牢牢站稳3900点。虽然股市是否已“恐高”在业内坊间开始争论,但普遍达成的共识是,沪指突破4000点根本不是个事。

本报记者 刘相华



到7日收盘,沪指再创新高。

头条链接

大盘高探3961.67点

距4000点只一步之遥

本报记者 刘相华

4月7日是清明节后首个交易日,沪深两市大幅跳空高开,以难以抵挡的逼空之势,全天单边震荡上行,沪深两市股指均刷新逾七年新高,沪指盘中最高探至3961.67点,创业板指轻松跨过2500点。盘面上,交通运输、有色金属、机械设备、银行等权重板块领涨,全线飘红。

截至收盘,沪指报3961.38点,上涨97.45点,涨幅2.52%;深成指报13768.73点,上涨274.09点,涨幅2.03%;中小板指报8596.27点,上涨120.13点,涨幅1.42%;创业板指报2556.70点,上涨46.54点,涨幅1.85%。

沪市成交7464.24亿元,深市成交6642.87亿元,两市合计成交14107.11亿元,较上一交易日的12596.85亿元继续放量。

盘面上,交通运输板块以3.51%的幅度领涨,有色金属、银行、机械等蓝筹股涨幅靠前,29个一级行业全线飘红,国防军工类涨幅居后。从题材方面看,福建自贸区、智慧医疗、高送转等概念领涨,充电桩、航母等概念股涨幅靠后。

新三板过热引监管关注

竞价交易或延期推出

本报讯 多家券商人士证实,4月3日,全国中小企业股份转让系统公司召集券商等机构召开了内部讨论会,讨论会内容主要涉及三方面,分层制度、竞价交易及降低投资者门槛等。券商人士表示,分层制度今年应该会如期推出,但是竞价交易、降低投资者门槛等可能会延期,主要源于市场过热,监管层担心会出现风险。去年年底,全国股转系统公司副总经理隋强曾公开表示,预计今年年中前后竞价交易系统上线,市场分层方案今年第三季度征求意见。

华东某券商场外市场部总经理表示,股转公司于4月3日召开了内部讨论会,他认为本次讨论会类似于通气会,股转公司主要向券商通报新三板制度的最新进展,各主要券商均派了代表参与。“从了解到的情况看,分层制度今年将推出,而竞价交易等可能延期。”

“我所在券商也收到了股转公司的邀请,北京的一位同事参加了本次讨论会”,某上市券商场外市场部人士透露,从开会的情况来看,分层制度今年会如期推出,而竞价交易、降低新三板门槛等可能会延期。对于延期的主要原因,该人士表示,主要源于近期新三板市场过于火热,且出现了一系列不合理的成交,部分股票涨幅太大。他表示,由于市场过于火热,监管层担心出现风险,所以新三板政策这一块有所收紧,可能竞价交易等不会那么快推出。(宗禾)

银行股再演“救火队长”

“银行股肯定是拉抬大盘的一个主要因素,还是跟周末资产证券化注册制的消息有关。”信达证券策略分析师艾宜指出。

毫无疑问,央行宣布信贷资产支持证券发行实行注册

制,直接受益的便是银行股,同时券商将获得新收入来源,对券商股利好也是无疑的。毕竟,信贷资产证券化能使银行获得新的信贷额度,给实体经济更多支持,有利于降低社会融资成本;此外,银行通过资

产证券化可增加中间业务收入,降低了风险资产比例,将信用风险分散至银行体系之外,降低了系统性金融风险,银行股直接受益。

另外值得关注的是,地方债的置换对银行是重磅利好,

再加上银行股当前仍处于估值洼地,只要银行股不倒,大盘后市新高自然不断,热点也会层出不穷。

“只要银行股这一标杆不倒,A股牛市必然火热依旧。”有市场人士如此说道。

新股发行难挡牛市脚步

正如上周大多数股评师所言,市场在IPO消息前继续上攻;而近日,在多家券商被罚的不利因素下,券商尾盘发力,再次表明目前的牛市格

局。数据显示,4月份获得批文的30家企业,预计融资规模大都在10亿元以下,融资最少的清水源还不到2亿元,30家合计远远

不到200亿元。而此前,3月份发行的24家新股,实际募资215亿元;2月份发行的24家新股,实际募资146亿元;1月20家新股,实际募资96亿元。值得注意的是,

在今年一季度,通过融资融券业务融资净买入额每天就有100亿元至200亿元。

昨日大盘的表现表明,新股大量入市丝毫不影响牛市格局。

机构多看好后市

申万宏源证券最新策略报告继续看多。它认为,后市大盘仍将震荡走强,上证指数有望挑战4000点关口。市场牛劲十足,投资者宜顺势而为,持股为主。西南证券最新策略报告则表示,清明假期后的四个交易日将形成冲高后的回落走势,经济数据

若释放利空效应,将会加大下跌力度,建议操作上借助升势逐步降低仓位,回避系统性风险。大成基金认为,牛市能否持续,很大程度上取决于政策上的取向:一是在需求端,是否会引导资金回流实体经济;二是在供给端,新股发行、产业资本减持及

注册制推进的节奏是否会加快。

业内预计,股市二季度风格将更加趋于均衡,无论是累积了一定涨幅的成长股,还是相对滞涨的蓝筹股,在经历了调整之后都会有表现机会。总体来说,可考虑布局蓝筹和周期板块;择机配置互联网+、

工业4.0、节能环保、新能源、医疗服务等相关板块中的优质个股。

“牛市行情不会止步于当下,但有些板块不宜深度介入,比如估值高高在上的创业板,建议投资者谨慎持有。”业内人士建议。

保监会审核险企费率方案

车险新费率执行还得再等等

本报济南4月7日讯(记者 张嶝 实习生 邵群) 根据保监会日前发布的车险改革时间表,4月1日起各险企可申报商业车险条款费率。记者了解到,目前保监会正在对险企申报的费率方案进行审批,通过之后便会在试点地区执行。

保监会近日印发的《深化商业车险条款费率管理制度改革试点工作方案》将商业车

险改革试点分为准备阶段、实施阶段和推广阶段,确定黑龙江、山东、广西、重庆、陕西、青岛等6个保监局所辖地区为改革试点地区,明确从4月1日起,经营商业车险业务的财产保险公司可以根据方案要求申报商业车险条款费率。

“其实在今年年初的时候,公司总部就开始制定更具自主性的费率方案了。”在省

内一家险企担任车险主管的陆女士介绍,目前各家险企执行的车险费率都是参照行业协会给出的费率标准制定的,以整车价格作为主要的费率指标,几乎没什么差异化。而车险改革方案则提出,财产保险公司负责自主确定商业车险条款,科学厘定商业车险费率,依法报批商业车险条款费率,建立商业车险条款费率监

测调整机制。

至于自主费率具体会参照哪些因素来确定,这对于险企来说属于商业机密,所以总部上报的费率方案,陆女士并不知道详情。“只是听总部的同事说,在车险改革初期,为了避免市场波动,各家险企的费率虽然会有差异,但和目前行业普遍执行的费率相差不大。”

“互联网+” 加什么、怎么加

本报联合长江商学院,纵论“互联网时代商业模式创新”

本报济南4月7日讯(记者 高娜) 16日下午,本报和长江商学院将在济南索菲特酒店共同举办论坛,论坛的主题是互联网时代的商业模式创新。论坛凭票入场,感兴趣的企业家可报名参加。

论坛将邀请长江商学院战略学教授、欧洲校区副院长滕斌圣博士及多位极具影响力的长江EMBA校友、齐鲁晚报优质客户、齐鲁晚报企业家

联盟成员共同探讨互联网领域商业模式的创新以及在创新中需要注意的问题,展望国内外创新趋势,寻找企业实现二次腾飞的新引擎。

论坛还邀请了长江EMBA校友、山东韩都衣舍电子商务有限公司CEO赵迎光进行主题演讲,与您探讨“互联网+”与商业模式创新。

齐鲁晚报企业家联盟是由齐鲁晚报发起,由齐鲁晚报

客户、与齐鲁晚报关系紧密的企业及山东省内优秀的企事业单位自愿组成的非营利性社会团体。企业家联盟将致力于为山东优秀企业和企业家搭建舆论宣传平台、思想交流平台、合作共赢平台和公益活动平台,为联盟内企业提供新闻宣传、政策咨询、学术顾问、广告创意、活动策划、市场营销、文化建设等方面的各类服务。

长江EMBA项目是中国最优秀的EMBA项目之一,通过与全球最佳的管理学教授学习交流,帮助学员开阔国际视野,深入了解全球及中国经济格局,提升自身人文修养,成为贯通中西的世界级企业家。

如果您想参加本次活动,可在4月15日前致电0531-85193526报名或咨询详情(工作日),审核通过将准予参加。



关注齐鲁创富
请扫二维码

齐鲁晚报倾力打造

齐鲁交通网—齐鲁晚报网

http://jt.qjwb.com.cn/

齐鲁能源新闻网—齐鲁晚报网

http://nengyuan.qjwb.com.cn/