

84岁驾驶员，还能开车跑远路

他是烟台最老的驾驶员，1949年取得驾照

84周岁的老人，不但能开车，还能从烟台一口气跑两个多小时到老家莱州并且不觉得累。他是烟台市最年长的驾驶员，也是驾龄最长的驾驶员，新中国成立前他就有驾照，如今驾龄已经超过60年。他叫李鑑清，家住莱山区。

文/本报记者 柳斌 通讯员 圣凯 蒋楠 片/本报记者 吕奇



▲虽然岁数大了，但开起车来，李鑑清宝刀未老。

►84岁的李鑑清有六十多年驾龄。



连续开车两个小时不觉累

记者见到84岁的李鑑清老人是在烟台市交警支队的一间办公室，这里离他的住处有十多公里，由于路途较远，老人开车用了20多分钟赶过来，他的座驾是一辆黑色丰田凯美瑞。

“路上不敢开太快，所以来晚了一会儿。”李鑑清老人进门先摘下手套，分别和大家握了握手，然后和大家聊了起来。老人对这里并不陌生，很多工作人员也都和他相识，因为他就是在交警部门离休的。

记者面前的李鑑清老人身体健硕，一顶黑色帽子，一副茶色眼镜。老人说，之所以戴眼镜，是因为眼睛有些散光，不过戴上眼镜看东西就没有问题了。

之所以84岁还能开车，李鑑清说他觉

得自己身体没问题。每年他都会按时向交警部门提交体检报告，胳膊腿都没有问题，听力、视力也都符合开车要求。“有了这些条件，我才敢开车。”他说。

“这么大年龄了还开车，家里人会担心么？”记者问道。

“在市区开一般没事，跑长途的时候家人会担心。”李鑑清介绍说，在莱州老家他还有一位97岁的老婶子，由于路途较远，他经常独自开车回去，跑一趟至少要两个多小时，不过他一口气跑到老家从没有觉得累。

“现在精力和体力都没问题，要不然叫我开我也不开。”李鑑清说，之前他曾因为患有白内障一年多没开车，后来经过手术治好了，体检没问题后，才敢开车上路。

打仗期间学会开车，驾龄超60年

据烟台交警支队的工作人员介绍，李鑑清不仅是烟台年龄最大的驾驶员，也是驾龄最长的驾驶员。记者在他的驾驶证上看到，他的初次领证日期为1949年1月15日，还在新中国成立前，驾龄已经有60多年。

李鑑清说，他首次领到的驾照是青岛车管所颁发的，当时青岛已经解放。不过，在之前几年他就在部队开车，只是当时不用驾驶证。

李鑑清是解放军培养的红色驾驶员。1947年，16岁的他参加部队，经过政治、常识及语文考试后，分到汽车训练队学习开车。

“当时是边打仗边学车，学车都是在夜里，白天害怕被空袭。”李鑑清说，当时汽车很少，学的都是日本产的丰田，尼桑等大卡车，离合、刹车、油门、挂挡都不是现在的名字，而是日本名，“教练”很多是俘虏。

很多“教练”并不愿意把真本领教给徒弟，但是当时正在作战，晚上要运送炸药、炮弹、手雷去前线，经常长途奔波，当“教练”开车开累了，又巴不得尽快把知识教给徒弟，好替替他们。

李鑑清说，当时学习开车也学习理论，为了方便记忆，“教练们”把理论编成了顺口溜，李鑑清现在还清楚地记得当年学车的内容。“引擎要好三宗宝，来油来电压缩好，混合气要适当，油多油少减力量，油多排气颜色黑，油少油壶子把屁放……”

当时的驾驶员不仅会开车，还会修车，按照“教练”编的顺口溜，车辆出了问题，驾驶员一般都能找到症结所在。学习一年后，李鑑清“出徒”了，他开始自己开车往战争前线运送炸药、炮弹、手榴弹等物资。

从未发生大的交通事故，连刮蹭也没几次

1951年，李鑑清被调到中共中央山东分局给首长开车，大卡车换成了小轿车，李鑑清说一开始还不是很适应，但是很快就能熟练操作了。

几年后李鑑清又调回烟台，先后在交通、交警部门任职，直到1991年从交警部门离休。离休后，他自己买了辆吉普车，后来换成女儿的丰田凯美瑞，不过他说他更喜欢手动挡的。

“别看我年纪大了，我开车有我的一套，现在开车主要靠过去积累的经验。”李鑑清介绍说，到了路口先减速，会车时做到“礼让三先”，先慢、先让、先停，右前方有辆公交车停下了，要判断车前方有没有可能跑出个人来，在转弯的路口要慢行、鸣笛并靠右侧行驶。

“10次事故9次快，松松垮垮祸害来。”

李鑑清说，开车的时候不能太快，同时要集中精力，另外要遵守交通规则，遵守驾驶规定。他说现在开车正是凭借着过去的经验。

“按照规定，60岁以后每年要提交体检报告，我每年都会准时提交。”李鑑清说。

开车60多年来，李鑑清从没发生大的交通事故，就是刮刮蹭蹭也没有几次。

年纪大了，李鑑清说他更喜欢看电视、看报纸，家里也订了刊物，现在出门的时候少了，只是会在路途较远的时候开上车。

采访完后，记者和他一块儿来到停车场。只见他打开车门，动作熟练地系好安全带，踩刹车、启动车、起步，向大家挥挥手后，很快消失在车流中。

延伸

70至80岁驾驶员烟台有1049名

记者了解到，60周岁以上的驾驶员，如果持B级以上驾驶证的，则降为C照，并需要一年一审。年审时，需持体检表降级换证。也就是说，超60岁每年上交一次体检证明，合格即可，持有驾照年龄并无上限。

根据交警部门统计，烟台60周岁以上驾驶员有3万多名。60周岁-70周岁驾驶员35734名，其中男性34123名，女性1611名；70周岁-80周岁1049名，其中男性1019名，女性30名。

本报记者 柳斌

链接

国外老人开车有啥规定

美国：司机车龄没上限。其中，佛罗里达州法律规定，80岁以上的驾驶人在申请延期驾照时，须亲自到监理站接受视力测验，或提供由眼科医师开具的视力测验证明；伊利诺伊州法律规定，75岁到80岁的老人须每4年延期驾照一次，并接受路考。81岁到86岁的须每两年接受一次路考，87岁以上的须每年接受路考。

英国：老人驾车车龄没上限。70岁以上的老人若想保留驾驶资格，每隔3年须声明没癫痫、糖尿病、心脏病等病症。目前，总计有137名超过100岁的老人持有驾照。

韩国：老人驾车车龄没上限。但规定超过70岁的老人须通过认知能力检测才能继续持有驾照。

德国：驾照可终身持有，且不要求老年驾车者定期体检。也就是说，若老人有驾照，只要愿意就有权开车上路。

日本：目前监管层对持续增长的老年司机交通事故发生率表示担忧，并采取措施限制老年司机驾驶。如75岁以上的驾车者在更换驾照时要进行老年痴呆症测试。

据法制晚报

✓

尿频

✓

尿急

✓

尿等待

送您一妙方 巧治前列腺

- 不用医生提醒，前列腺炎、前列腺增生肥大等男性疾病患者都在自我控制饮食，对许多食材都是忌口的。
- 因为害怕疾病恶化，他们不敢吃不敢喝，他们只能大把的花钱吃药、甚至多次手术治疗！
- 首度公开：80%前列腺病患者不知道的秘密。

2014年以来，集合了前列腺炎、前列腺增生肥大等男性疾病新方案的《妙方巧治前列腺》一书，发行量超过了60万册。

为响应“前列腺疾病康复促进工程”的深度推广，即日起您可拨通电话：400-857-1188免费领取该书。爱心活动由相关单位发起，权威可信，真实有效，免费快递到家。

该书汇集了多位权威专家的理论观点，重点揭秘前列腺的致病根源，指导患者科学的少

用药、不用药，摆脱传统治疗误区，规避手术风险，实现自然缓解。

书中有两个章节重点讲出：古往今来治前列腺疾病的小妙招、省钱小窍门，而且一看就懂，一学就会，在家就能自己防病了。在书中，您还可以从众多真实康复患者的心得体会中吸取经验，少走弯路、少花钱、少遭罪，轻松远离前列腺疾病！

- 2014年度最受男性读者欢迎的健康读本！ 2014年度健康类畅销书！
- 简便易学，无论您的病症有多严重，无论你治疗失败了多少次，该书都会让您意外惊喜。
- 以科学治病，用良心说话！看了此书数万前列腺疾病患者，因此受益！
- “这是一本堪称前列腺病患者的活辞海，你的一切疑问都能在书中找到答案！”

6大人群——免费申领这本备受医学专家推崇的前列腺疾病宝典！

1.伴有尿频、尿急、尿痛等排尿不畅及久坐的人群

● 每家最多可领2本 ● 仅限3天

2.小腹部、会阴部、腰骶部不适的人群

申领电话：

3.前列腺炎、前列腺增生肥大反复发作的人群

400-857-1188

4.年龄超过45岁以上的男性朋友

声明：（因领书人多，如遇电话忙，请稍后再拨）