



广联医药

广联天下药

诚信送健康

微型载货车“黄改绿”，个人承担14700元

改装成本高，车主还在犹豫

本报济宁4月14日讯(记者 庄子帆) 柴油黄标车“黄改绿”正在进行中,目前只有5辆车领到绿标,另外20辆正在进行改装。尽管政府有补贴,但不少车主还在考虑改装成本,迟迟不愿出手。

孙先生有一辆2007年注册的微型载货车,属于黄标车。最近,他一直在考虑是否通过“黄改绿”之后继续使用。他的货车加装尾气净化装置需要19500元,尽管可以享受部分补贴,但他还是有些犹豫。

“如果加装了这种装置之后,政府能补贴4800元,自己要承担14700元,能使用三年的话,平均每年的投入在5000元左右。”孙先生说,这样算下来,有些不划算。

记者从济宁一家改装企业了解到,“黄改绿”政策实施以来,打电话咨询的有1200多个车主,但真正决定预约要改的只有20台车左右,而且大部分都是一些车况较好,使用价值较大的营运车辆。

“我们是一品牌尾气净化装置的代理,有6个改装企业从我们这里预订,截止到目前只预订出10多台。”这家企业的汪经理介绍。

济宁城区另一家改装企业的负责人梁经理告诉记者,这一周他们仅仅确定改了4台车。“按照车的排量不同,我们



工作人员将绿标发放到车主手中(资料图)。本报记者 李岩松 摄

公司所使用的尾气净化装置一台最便宜的需要19500元,最贵的要41200元。由于投入较大,大部分车主比较慎重,在财政能够补贴多少的问题上徘徊。”梁经理说。

济宁市符合‘黄改绿’政策的柴油黄标车大概有2万辆。截止到目前,全市通过“黄改绿”达标后领到绿标的车辆只有5辆,正在进行改装的有20辆左右,还有一部分正在走

程序。

“2015年12月31日之后,黄标车提前淘汰补贴结束,届时‘黄改绿’政策也随之取消,届时黄标车强制淘汰。”济宁市环保局的相关工作人员说。

相关链接

3月份济宁淘汰黄标车3644辆

济宁市推进治理淘汰黄标车工作领导小组办公室日前发布《3月份治理淘汰黄标车工作考核排名》。3月份,全市共淘汰黄标车3644辆,完成月度淘汰工作任务。

为推进治理淘汰黄标车,济宁市确定党政机关、事业单位率先淘汰黄标车,发挥带头引领作用,全市452辆黄标车5月底前全部淘汰。

同时,公安交警部门加大对黄标车闯禁区等违法行为的查处力度,将环保部门提供的黄标车信息录入车辆查缉布控系统,发现一辆查处一辆。环保部门加快“黄改绿”工作的推进力度,疏堵结合,全力推进;交通运输部门加大对道路运输经营黄标车的淘汰力度,从严控制核发《道路运输证》,6月底前黄标车全部退出营运市场。国资部门负责督导国有企业黄标车的淘汰工作。

从3月份起,对工作迟滞不前、连续二个月排名后三名或连续二个月未完成工作任务的县市区,约谈县市区分管领导;对连续三个月排名后三名或连续三个月未完成工作任务的县市区,约谈县市区主要领导,并通过媒体进行曝光。对淘汰进度缓慢、工作质量较差的,由济宁市政府督查室进行挂牌督办,跟踪问效追责。

本报记者 姬生辉