

传统农业社会发生巨大转变

工业经济总量增长四十余倍



本报4月14日讯(记者 徐良) 1995年,德州建市之初还是一个传统的农业社会,除了德棉、化肥厂等几家稍有规模的工业企业之外,德州工业大多为小企业、小作坊。近日,记者从德州市统计局获悉,经过20年,目前德州工业经济规模总量是建市之初的42.6倍,年均增长20.6%。

建市之初,德州还是一个传统的农业社会,1995年全市工业完成增加值51.5亿元,仅占全市GDP的27.9%。建市20年来,德州工业经济规模总量逐年壮大。2014年,德州规模以上工业实现工业增加值1708.6亿元,总量是建市之初的42.6倍,年均增长20.6%;增加值占地区生产总值的比重为40.3%,比建市之初提高12.4个百分点;工业对地区生产总值增长的贡献率达54.6%,比1995年提高36.5个百分点。

近年来,德州工业内部产业结构调整升级有了新进

展,重型化程度提高,装备制造业水平提升,高新技术产业、新兴产业发展较快。2014年,德州规模工业重工业增加值占全部规模工业的55.5%,比重较1995年提高12.4个百分点。装备制造业中,中央空调、汽车零部件两大产业集群优势突出,山东中大贝莱特集团、普利森集团有限公司和德州三和电器有限公司等企业列入中国装备制造工业500强。2014年,规模工业装备制造业实现主营业务收入2323.9亿元,占全部规模工业的26.4%,比重较建市之初提高11.8个

百分点。

从区域布局看,建市以来全市13个县市区工业生产平均增速保持在15%左右,且县市区之间增速差距不大。另外,德州园区工业发展显著:2014年,国家级经济开发区1个、省级开发区11个,园区规模工业增加值总量达到1200亿。2014年,德州规模工业企业平均实现主营业务收入和利润总额,分别为2.6亿元和0.2亿元,分别是建市之初的26倍和20倍。2014年,德州规模工业拥有大型和中型企业46家和260家,分别是1995的2.3倍和26.5倍。

头条相关

投入产出不高 发展方式粗放

14日,记者了解到,目前德州工业经济投入产出效率不高,发展方式比较粗放,在当前复杂多变和充满不确定性的经济发展环境下,推进德州工业转型升级步伐的压力较大。

从20年统计数据看,在德州工业飞快发展的同时,工业用电量也呈高速增长态势,20年增长近12倍。2014年,全市六大高耗能行业增长速度为13.5%,对全市工业发展的贡献率达到28.5%,拉动全市工业发展4个百分点,可见,德州工业在较为粗放的发展方式下,发展的背后伴随着资源能源的大量消耗。另外,德州许多传统企业是低价格、薄利多销的扩张方式发展起来的。许多企业以加工业为主,处于中下游地位,对上游原材料依赖比较强,同时对下游企业、市场也有极大的依赖性。2014年,德州规模工业中以食品加工、纺织、化工、装备制造为代表的传统产业占全部工业的比重近55%,而以新能源、新材料、生物技术和电子信息为代表的新兴产业比重却只占30%。2014年,德州规模工业增加值增速仅为14%,为近几年来最低增速,进入2015年德州工业发展增速进一步下探。

本报记者 徐良

公共资源交易 一季度近20亿

本报4月14日讯(记者 李榕 通讯员 孙玮) 2015年第一季度,德州市政务服务中心公共资源交易平台共完成公共资源交易项目143件,同比增长17%,总成交金额达19.48亿元。其中政府采购项目103件,交易金额2.84亿元。

一季度,德州市政务服务中心公共资源电子交易系统土地出让、建设工程、政府采购三大模块相继上线运行,从进场登记,到交易信息发布、投标报名、招标文件发售、国有建设用地使用权挂牌竞价、保证金缴纳、中标公示、保证金退付等全部实现网上运行。

公共资源交易企业诚信库也在本季度实现了网上信息公示,公众可登录德州市公共资源交易网查询包括企业基本情况、资质业绩、履约情况等在内的信息。参加德州市公共资源交易平台交易项目的招标(采购)代理机构、建设工程投标单位、政府采购供应商、土地竞买人均需办理企业诚信入库,自觉接受公众的监督。

闹市“僵尸车”一停几个月

有的车辆已经显示为注销

本报4月14日讯(记者 张磊) 近日,有市民拨打本报热线反映,德州经济技术开发区赵辛路与天玉街交叉口停靠一辆“僵尸车”,该车身并无牌照信息且身贴大幅广告信息,影响市容,建议有关部门督促车主驶离。14日,记者发现,身贴广告的“僵尸车”停靠闹市现象并不少见,有部分车辆一停就是半年之久。

据市民反映,僵尸车大都停靠在商业繁华区域或者住宅小区密集区。除市民反映的车辆外,14日上午,记者在距赵辛路不远的高地世纪城北门又发现一辆红色小汽车。车身后后包括左右玻璃在内,被某开锁公司广告包了个严严实实。在车上,记者还看到悬挂着鲁NDK895牌照。

“去年8月5日我来这上班,到现在已经8个多月了,这个小汽车一直停在那里没有动过。”据高地世纪城安保人员李先生称,该车位属于为来访人员提供的免费车位,“可能车不用了,放在这里既省钱还能给自己做免费广告。”除了高地世纪城附近两辆外,记者在经济技术开发区商贸城北门、盛和便民市场等均发现了“僵尸车。”观察发现,这些车辆大都存在生锈严重、无牌照、轮胎干瘪等问题。

14日下午,记者从车辆管理部门得知,经济技术开发区商贸城北门的“僵尸车”是一辆脱审两年的车辆,高地世纪城北门的“僵尸车”在交警系统显示已经注销。“停在停车场内并不影响交通,交警部门也只能通过督促使车主驶离汽车,虽已多次通知,但效果不大。”民警称。



高地世纪城北门停着的“僵尸车”,车身贴满广告。



在经济技术开发区商贸城附近停靠的一辆面包车,许久无人问津。 张磊 摄