



## 旧车卖了，旧车牌能挂到新买的车上吗

读者柴春中传纸条:我有一辆使用3年了的新车想卖了,再买一辆二手车,请问我的原号牌可以挂到新购置的二手车上面吗?

济南市交警支队车管所业务受理科科长祝芳传答案:根据现行的法律制度,柴先生如果是购买二手车的话,就不能继承原有车牌了。根据我们掌

握的情况,像柴先生一样对于机动车继承原号牌条件不甚明了的群众有很多,上个月车管所就接到类似咨询2200多件,有必要对这一问题做个全面解答。

根据《机动车登记规定》第五十二条的规定:办理机动车转移登记或者注销登记后,机动车所有人申请办理新购机动车

注册登记时,可以向车辆管理所申请使用原机动车号牌号码。

这里请读者朋友注意规定里特别提到的“新购”二字,这就是说如果申请继承使用原号牌,必须是挂在新购买的机动车上,如果是二手车则不具备继承的条件。

此外,规定指出,申请使用

原机动车号牌还必须同时满足三个条件,一是在办理转移登记或者注销登记后六个月内提出申请;二是机动车所有人持有原机动车三年以上;三是涉及原机动车的道路交通安全违法行为和交通事故处理完毕。

第一个条件的6个月的期限,是从转移登记或注销登记办理

完毕当日起开始计算的。一旦办理完手续,系统会自动计时,过了6个月,原号牌就会被锁定,原车主和其他车主均无法申请使用。第二个条件的三年期限的计算,是从机动车初次登记日期开始计算满三年,也就是从机动车悬挂这副号码之日起开始计算满三年。本报记者 张泰来

# 幼童连帽衫带拉绳有致命隐患

本报实验:“孩子”滑滑梯时,被挂住的拉绳可将喉咙处黄瓜瞬间切断

幼儿连帽衫在国内市场上很常见,很多连帽衫的颈部都会装有拉绳,对此很多家长觉得这是应该有的,岂知因其存有安全隐患,这是为国家有关标准所不允许的。事实上它也一再成为幼儿杀手。本期实验也证明,在“孩子”滑滑梯时,这个拉绳一旦被挂住,后果不堪设想。

本报记者 孙娜娜

## 调查:

国标有此规定,很多家长并不知

由于儿童上衣帽子和颈部的拉绳容易被挂(夹)住而发生危险,我国《儿童服装标准》中关于《儿童上衣拉绳安全规格》中就规定,幼童(0至7岁)上衣的风帽和颈部不允许使用拉绳。在美国,这种带拉绳的儿童连帽衫曾是被有关机构要求召回的危险品。

这样的担心绝非过于谨慎,而是有过血的教训的。2011年,江西上饶一3岁男童,因一端帽绳卡在滑梯上,一端缠绕颈部,导致窒息死亡;

2013年9月,河南太康县一3岁男孩在幼儿园滑滑梯时不幸身亡,元凶又是拉绳……

记者在东营清风湖公园随机调查了10位带孩子的妈妈,有一半妈妈认为拉绳是连帽衫上所应有的,对其中潜在的危险并不知晓。张女士说,孩子已经两岁半了,家中有不少件带拉绳的帽子,“有时孩子拽着拉绳玩,把拉绳拽出来后,我就再给安上。有拉绳能调节帽子的松紧,我觉得很有用。”



“孩子”滑下,拉绳一瞬间就将放于颈部的黄瓜切断。

本报记者 刘海滨 摄

## 实验:

颈部拉绳一旦挂住,对孩子有致命危险

一家童装店向本报提供了儿童模特,约为5岁的儿童大小。带拉绳的衣服为5岁儿童穿的衣服,整个拉绳长133厘米,拉绳多出绳道的长度为27厘米。记者把衣服给模特穿上,同时给模特带上4斤重的沙子,使得模特重约13斤。拉绳一端固定在滑梯的一角,另一端绕过固定在模特喉咙处的香蕉,同样将模特推下滑梯,香蕉皮被拉绳勒紧,立刻皮肉分离。换成黄瓜做实验在

模特被推下滑梯后,黄瓜被齐刷刷地切成两部分,其中一部分飞起。

在两组实验中,拉绳都被拽得完全变形,只剩下一点点留在绳道中。由于模特自身的重力,使得绳道口被撕裂。其实5岁的儿童重量远远大于模特(5岁儿童的正常重量一般在30斤以上),再加上儿童的挣扎,上述现象对儿童造成的影响不堪设想。

## 提醒:

如果您买的幼儿服装有拉绳还是拆掉吧

提供儿童模特的童装店店主韩女士介绍,在美国带拉绳的衣服是严禁被售卖的,但在中国虽有标准却没有硬性要求。“后衣摆带拉绳的衣服也存在安全隐患,如果孩子衣服上的拉绳被汽车夹住,后果将不堪设想。”该店导购员说。

东营市立儿童医院副主任锡霞告诉记者,儿童在滑滑梯时被童装拉绳勒住脖子后,可造成颈部血管、神经和呼吸

道受压,易造成呼吸功能障碍,随后使大脑缺氧和缺血,由于脑缺血缺氧和神经受压反射性可造成心跳呼吸停止。一般儿童根据拉绳受力情况,大概几分钟就可能导致窒息,年龄越小的儿童所用时间越短。

据此提醒广大市民,家长尽量不要给幼童购买有绳带的童装,或者是将绳带取下来后再给孩子穿。

# 手拿苹果6 Plus还恶意逃火车票

按规定逃票被查需多支付50%票价,但实际很少这样执行

近日,济南铁路局一趟高铁的列车长在值乘温州南至济南西的G64次高铁时,在7个多小时的车程中就查到近20人恶意逃票,这些旅客并非缺钱,其中不乏手拿苹果6 Plus的旅客。因为对逃票行为制裁力度有限,铁路部门对此行为一直都很头疼。

本报记者 宋磊

有的被查住  
还蛮横不讲理不补票

4月13日,济南客运段高铁车队的列车长张楠在值乘温州南至济南西的G64次高铁列车时,刚走了一站的路,就查到了几个逃票的人。“他们几个显然是一伙的,一看到我们查票时就在车厢里乱窜。”张楠说,G64

次高铁列车从温州南始发的时间是15:12,第二站是温岭站,有很多逃票的都是采取买一站坐长途的方法来逃票。

更让张楠可气的是,有的人即便被查到逃票,他们的态度却依然蛮横不讲理,就是拒不配合补票,最可笑的是,一个女士手里拿的手机是苹果6 Plus,却称没钱补票。在总共7个多小时的时间里,张楠共查到

20多名旅客逃票。

据介绍,根据铁路有关规定,逃票的旅客不仅需要补票价,还要多支付50%的票价,但在实际执行中,因为执行起来有难度,一般只是让对方补上票价。许多逃票者因此对逃票被查也不怎么当回事。

人大代表建议  
提高对逃票处罚力度

据悉,国外对逃票行为的处罚十分严厉的。例如,美国纽约对逃票被抓者的罚款金额高达100美元,情节严重的逃票者还可能面临控罪,欧洲许多国家也同样采取严罚的措施,且国际上对逃票者的通行做法是

让其在诚信档案中留下污点。

因此我国有不少人大代表曾提议,国家应尽快将铁路逃票行为纳入个人信用信息系统。“要建立铁路逃票行为在个人银行贷款、社会福利、就业等方面联动制约机制,以加大个人逃票行为的成本,促使旅客自觉养成凭票乘车的良好习惯。此外,还要从法律层面明确铁路逃票行为处罚标准,提高对铁路逃票行为的处罚力度,为有效遏制铁路逃票行为提供法制支持。”全国人大代表,南京铁路办事处主任、党组书记兼上海铁路局副局长姜曦晖建议。

而据记者了解,我国目前已有部分地区已经将恶意逃票纳入个人诚信记录。

## 今天大风来袭 半岛将有阵雨

本报济南4月15日讯(记者 任磊磊) 出早门的小伙伴要注意啦,省气象局继续发布内陆大风蓝色预警信号。预计半岛地区最大风力将达到8~9级,内陆地区阵风达7级,且伴有阵雨。但气温不太低。

16日的大风将呈现早强晚弱的走势。据省气象台预报:半岛地区16日晨南风5~6级阵风7级,转北风6~7级阵风8~9级,16日下午减弱到3~4级;鲁西北和鲁中北部地区16日晨南风4~5级阵风7级,转北风5~6级阵风7级,16日中午前后减弱到3级左右;其他内陆地区16日上午也有4~5级风,16日下午减弱到3级左右。这一串数字把人看晕了,说白了就是早上的时候,大风吹得人走不动,之后风力逐渐减弱,到了下午又成了微风和煦。

未来两天具体天气情况:16日白天,半岛地区天气多云间阴局部有阵雨转晴,其他地区天气多云转晴。最低气温:内陆地区13℃左右,沿海地区10℃左右。16日夜间到17日白天,全省天气晴间多云。最低气温:全省一般在9℃左右。



想知最新分  
享内容,扫扫吧!

## 久坐严重害健康 你却每天都这样

当孩子的作业负担越来越重,当孩子对电子产品的痴迷越来越深;当单位的工作越来越重,当办公的自动化程度越来越高……久坐族自然就会越来越庞大和越坐时间越长了。比方小编我,在单位八九个小时的时间里基本上都是在坐着,有时候会持续坐四五个小时,回到家也常常一坐就是三四个钟头。

所以今天小编是一边流着泪(当然是在心里流,不能让一直坐在旁边的同事看见),一边向大家编发推送这篇稿子的。尽管对久坐之害过去有些耳闻,但看了这篇文章小编还是惊呆了,久坐危害之大超乎想象啊。到底有多大危害呢?

关注逸周末公众微信号(qiluyizhoumo),查看全部详细内容吧。点击逸周末微信页面右上角头像,还可以查看历史消息哦!

逸周末粉丝QQ群(384365359)——逸家人现在也开通了,欢迎亲们回家。