

# 全市首辆电动公交投入运营

目前投放至201路公交车线,一年可省下6万元油料费



◀ 驾驶员张桂法对电动公交车非常爱惜。本报记者晋森摄

本报济宁4月15日讯(记者晋森 庄子帆) 零排放、低噪音……全市首辆电动公交车已正式投放至201路公交车线上运营。

15日,记者乘坐这辆201路公交车进行了体验,在启动之前司机张桂法先给车辆进行了35秒左右准备时间,给气刹等设备冲上气压。“如停留时间短不需要冲气压的时间。”张桂法边说边启动车辆。只觉车辆平稳起步,没有燃油公交车轰隆隆的发动机声音,也几乎没有任何噪音,拐弯等

路段也比较平稳。

“我喜欢坐这个蓝色的电动公交车,坐着没啥噪音,也没难闻的汽油味。”乘客于女士告诉记者,她家住红星小区,平时如果没急事,即便多等会也愿意乘坐这辆车。

“我开了26年的客车,这种电动公交车行驶稳定,噪音小还没有污染,我很喜欢开。”司机张桂法告诉记者,电动公交车还是自动挡利于操控,有很多优点。记者了解到,这辆电动公交车在充满电的情况下可行驶260公里至280公里。

按照目前201路的线路长度来说,一天完全可以来回跑8趟,而且在快充的情况下,两小时就能充满电。

“这辆车总价格是130万,国家直接补贴了40余万,我们又花费了80余万,最终买下了这辆车。”济宁高新正义公共汽车有限公司总经理付正义告诉记者,电动公交车环保、节能,在排放量上几乎是零排放,给目前这种雾霾的天气带来了改善的机会。至于成本问题,付正义给记者算了一笔账,目前燃油公交车每天的燃

油费是300元,而电动公交车的成本只有130元左右,仅此一项一年就能省下6万元,10年就省下60万元。尽管开始的时候购车成本较高,但是国家有一部分购车补贴直接给车辆厂家,所以相比燃油车,在后期运行上要省下不少钱。

付正义告诉记者,购买第一辆电动公交车只是个开始,如果正义公交运营的公交线路增加的话,他准备在新上的公交线路上全部使用电动公交车,把这种节能环保的公交车推广开来。

## 年报还剩2个月 逾期进“黑名单”

本报济宁4月15日讯(记者高雯 于伟 通讯员裴忠华) 15日,记者从济宁市工商局获悉,企业年报制度改年报制度后,需要年报的企业、个体户等市场主体,目前年报率并不高。逾期未报、虚假填报的都将纳入异常名录,处处受限。

济宁市工商局企业注册局工作人员说,截至目前,市场主体的年报率并不高。2013年度企业的年报率为51.89%,个体工商户的年报公示率仅为9.58%;2014年度市场主体的年报相对更为缓慢,企业的年报率为23.78%,个体工商户年报的公示率仅为7.2%。

2013年度、2014年度企业年报的截止日期为今年6月30日,只还有2个多月。工作人员称,长期的年检制度让不少企业形成拖延的习惯,往往离年检截止还有一个月时,才扎堆申报。但现在的年报制度是网上报送,一旦拖延到截止月份扎堆年报,很可能造成系统的崩溃,而一旦逾期填报不上,系统将自动把企业纳入经营异常名录。

## 构建反腐倡廉机制 提升依法治企水平

本报济宁4月15日讯(通讯员朱璐) 日前,邹城市供电公司召开党风廉政建设专题工作会议,认真学习国网公司、省公司《关于进一步加强公司党风廉政建设的意见》等文件。

清醒认识反腐倡廉建设工作的严峻性和紧迫性,着力解决好作风建设,依法从严治企、行风建设和重点部门、重点岗位、重点领域的风险排查与防范;严格落实“两个责任”,严格按照《落实党委主体责任和纪委监督责任实施细则》要求,对照“两个责任”任务清单,抓落实,确保各自责任履行到位;强化监督制约和风险控制,确保安全稳定;加强反腐倡廉常态机制建设,将反腐倡廉机制建设与安全生产、经营管理、依法治企、供电服务等工作有机融合,在外包管理、招标采购等重点领域研究制度落实具体办法,形成不敢腐、不能腐、不想腐的长效机制。

### 相关链接

## 企业购新能源公交 最高可获补40万元

日前,《山东省新能源城市公交车示范推广资金管理暂行办法》已出台,省财政对各市购买使用节能与新能源城市公交车的公共交通企业和单位给予一次性财政补贴。《办法》规定,对购置10米以上纯电动城市公交车的企业和单位,省级财政将按40万元/辆的标准给予补贴;对购置8米(含)——10米(含)纯电动城市公交车的企业和单位,按35万元/辆的标准给予补贴;对购置插电式混合动力(含增程式)城市公交车的企业和单位,按25万元/辆的标准给予补贴;对购置20万元及以上天然气公交车的企业和

单位,按3万元/辆的标准给予补贴。

“从中可以看出政府鼓励和支持发展新能源公交车的目的。”济宁市交通局运输管理科科长张力告诉记者,电动公交车等新能源公交车辆的大量使用是发展趋势,目前济宁市也在推动新能源汽车的发展和推广应用,并对相关政策进行落实。电动汽车噪音小,行驶稳定性高,并且实现零排放,对于实现交通能源结构的多元化,减轻汽车排放污染,具有很好的作用,减少公共汽车的尾气排放,从而达到环保的目的。

## 更换新能源公交 成未来发展趋势

“市公交公司目前气电混合动力公交车达到了130多台,使用CNG(压缩天然气)的环保公交车和LNG(液化天然气)环保公交车一共有350余台。”济宁市公交公司一名工作人员告诉记者,公交车的购买主要看两项,一是购车成本,其次是使用成本。新能源公交车在购买上相对来说价格较高,但使用成本较低,例如天然气公交车的燃料成本相当于燃油公交车的三分之二,成本上还是比较低的。目前对于电动公交车是否在购买范围之内,市公交公司表示使

用电动公交车等新能源车辆是大势所趋,下一步也将申请购买更多的新能源车辆。

记者从济宁交运集团了解到,目前城际公交线路上运营的公交车一共有260余辆,其中大部分为LNG和气电混合动力的新能源车辆。“为了节能减排,国家倡导环保车辆,新能源公交车能够减少排放,减轻对环境的污染,因此在车辆进行更新时,全部选用了新能源公交车。”济宁交运集团相关负责人介绍。

本报记者 晋森 庄子帆

# 严厉打击“两非”违法行为

## 保持出生人口性别比平衡

济宁市卫生和计划生育委员会 宣

