

## 山东鼓励公交运营企业购置新能源公交车 购新能源公交最高获补70万

本报4月20日讯(记者 韩笑 通讯员 孔进) 记者从山东省财政厅获悉,近日,山东省财政厅发布《山东省节能与新能源城市公交车示范推广资金管理暂行办法》,着重加大纯电动、插电式混合动力、超级电容纯电动公交车的补贴力度,所有市、县(区)全部纳入补贴范围。

据了解,新办法出台以前,购置纯电动、插电式混合动力、超级电容纯电动公交车只享受国家补贴,没有省级补贴。此次新办法规定,公交企业购置新能源城市公交车,在获得国家补贴的基础上,省财政将按照最高不超过国家补贴的60%再给予省级补贴,购置一辆新能源城市公交车最高可获补20万元。

根据目前市场上的新能源城市公交车和传统动力城市公交车售价来看,我省财政补贴新政实施后,已基本抹平了新能源城市公交车与传统动力公交车的购车成本差价。比如,购置一辆10米以上的插电式混合动力城市公交车的市场价大约是70-75万元,购置一辆传统动力公交车的市场价大约是40-45万元,根据新办法规定的补贴标准,购置一辆插电式混合动力城市公交车可获得最高不超过40万元

的补贴。也就是说,公交企业只需花费30-35万元就可以购置一辆插电式混合动力城市公交车,比购置一辆传统动力公交车便宜大约10-15万元。

新办法有效期为2年,这将鼓励公交运营企业尽快多购置节能和新能源城市公交车,加快节能和新能源城市公交车的推广普及,同时,将有效缓解我省能源和环境压力。新办法将以前只有全省各市(不含青岛,下同)本级享受补贴政策,扩展至如今全省所有市、县(区)都享受补贴政策,推动形成以新能源城市公交车为主的城乡公共交通服务网络。

“从16日起,新的补贴政策就开始实行了。凡在2016年12月31日前,各市、县(区)新购置的三类新能源公交车都可以进行购置补贴申请。”省财政厅经济建设处相关负责人郭伟告诉记者。

同时,新办法明确,除对纳入国家补贴范围的纯电动、插电式混合动力、超级电容纯电动公交车给予补贴外,还充分考虑到山东实际,继续对全省各市本级公共交通企业和单位购买使用单价20万元及以上车型的天然气城市公交车给予3万元/辆省级补贴。



在济南市舜耕路,一辆新能源公交车进站。(资料片)

相关链接

### 新能源公交 产量至少翻一番

据了解,自2009年至2014年12月,济南公交共计推广使用混合动力新能源公交车500辆,其中插电混合动力车400辆,气电混合动力车100辆。据媒体报道,济南市2015年计划采购400辆公交车,全部是新能源及清洁能源车型。而目前,聊城市新能源公交车已达到439台,占全部公交运营车辆的74%。2015年,该市还将计划新增200台新能源公交车。

“山东省在推广新能源汽车方面,一直力度很大,走在全国的前列。但一直以来,受制于新能源汽车的电瓶价格较高,造成新能源汽车的价格比传统汽车高出一大截,阻碍了其推广发展。从目前看来,新能源公交在公交总量中占比也比较低。现在,通过省财政层面上的支持,给公交采购方进行实实在在的补贴,无疑能推动新能源公交的普及。”郭伟说道。

中通客车公司销售部部长李洪民表示,公司新能源客车以城市公交车为主。2014年,公司共销售新能源公交2100台,其中山东省约有1100台,在山东省新能源公交中占有86%的份额。

“新的补贴政策,我们已经期待和关注了很久。通过加大了省级补贴金额,而且把县、区也纳入了补贴范围,将会大量激发新能源公交车的购买量,对我们的销售情况有着重大利好。保守估计我公司的新能源公交产量能翻一番,实现井喷式增长。”李洪民告诉记者。

本报记者 韩笑

### 新能源城市公交车补贴标准

新能源城市公交车类型	国家补贴标准	省级补贴标准	合计补贴标准
纯电动城市公交车	50万元/辆	20万元/辆	70万元/辆
插电式混合动力城市公交车	25万元/辆	15万元/辆	40万元/辆
超级电容纯电动城市公交车	15万元/辆	5万元/辆	20万元/辆

**大众传媒大厦**

大众传媒大厦·精装超5A甲级写字楼

# 冻源大街东首 唯一现房写字楼

至尊商务空间 总部级办公首选 整层订购中!



- 10米挑高双大堂 • 11部高速电梯 • 智能化办公系统 • 办公独立式卫生间 • 商务直升机停机坪
- 配备员工餐厅、健身中心 • 双电路电源, 24小时电力供应 • 1700m<sup>2</sup>双层挑高完美办公空间

58619302/9623

项目地址: 济南市冻源大街与历山路交汇处西南角  
 营销中心: 大众传媒大厦一层

- 投资商: 大众报业集团
- 全程营销: 齐鲁不动产
- 整合推广: 齐鲁先锋

