

关注出租车“换装”

开发区福山区出租车换新装 将融入“浪花”大家庭

换装已启动,5月中旬福山208辆出租车换完



本报4月20日讯(记者 蒋大伟 通讯员 迟晓玲) 20日,记者从烟台开发区政务中心交通窗口获悉,开发区55辆“黄绿”出租车将统一换装成“浪花”出租车。目前福山区出租车统一换装“浪花”工作正在进行,预计5月中旬208辆出租车将完成“换装”。届时,开发区和福山区的出租车将融入烟台出租车“浪花”大家庭。

“开发区路上跑的黄绿色出租车是正规出租车吗?”开发区交通部门工作人员经常接到类似的咨询电话,很多市民因为颜色问题将这些正规出租车误认为是“黑车”。

“夜班出车时,和市区浪花出租车一起等客,很多情况下浪花出租车都走完了,我们才排上,很多旅客很自然地选择乘坐浪花出租车。”提到颜色上的误解,开发区的出租车司机李先生一肚子苦水。

为了改变这种状况,开发区交通部门经过走访调查、征求意见以及向市级交通部门申请,决定将开发区55辆黄绿出租统一更改为“浪花”出租。

“目前出租车的改色工作已经启动,2辆车完成改色,相应车辆行驶证、营运证等更新工作同步进行。计划2015年出租车辆年审前,完成其余车辆的改色工作。届时,营运5年之久的黄绿色出租车将退出历史舞台。”开发区交通部门工作人员说。

记者从福山区交通部门获悉,目前区内208辆出租正陆续换装为“浪花”,预计5月中旬完成全部换装工作。



近几年在很多烟台人的印象中,正规出租车就是蓝白相间的“浪花”。 本报记者 吕奇 摄

头条延伸

六区大融合,“浪花”出租先行

“经常需要向乘客解释,我的出租车是正规出租车,只是开发区出租车统一采用的是黄绿色的车体。”开发区出租车司机陈先生说。

“随着烟台不断发展和成熟,六区融合的脚步也在一步步加快。市区出现不同颜色的出租车,别说外地旅客来了搞不清,当地人也将黄绿色出租车看成了黑车。目前,开发区和福山区的出租车将统一换

装,统一的“着装”展现了城市的良好形象,也将促进六区的大融合。”鲁东大学交通学院副教授顾九春说。

“车辆改色完成后,便于市民正确区分正规出租车与无证营运出租车,进一步规范出租汽车市场经营秩序,有效促进开发区与芝罘区、福山区等周边区的大融合和提升烟台城市形象。”开发区交通部门工作人员说。

出租车司机>>>

换装“浪花”,收入肯定会增加

“出租车黄绿色着装让我们遭遇过很多尴尬和无奈,每天都在和客人解释自身是合法的问题。”在开发区开了8年出租的陈先生说。

“统一着装后,我们开发区司机的收入肯定会增加,平时有的乘客总以为我们不是正规出租车,从而选择浪花出租车乘坐,我们也很无奈。”陈先生说。

陈先生告诉记者,他每天以在开发区范围内载客为

主,但自己做了多年出租行业的感受是,开发区和其他区的人流交往更加频繁,很多人住在开发区而在芝罘区上班,同样也有住在市区在开发区上班的人,“目前规定,我们不能去别的区巡游揽客,我们也更愿意在开发区范围内活动,因为去一趟芝罘区送客可能要空着车返回开发区,成本便增加,因此我们希望能打破区域的经营限制。”

交通部门>>> 划分区域经营的政策没变,违规将处罚

记者从开发区交通部门了解到,目前开发区出租车进行统一“换装”后,原先关于划分区域经营的政策并没有变动。

“‘换装’后并不代表区域经营的界限被打破,目前出租车经营和

管理的相关规定为开发区的出租车可以直接从开发区载客到其他区,也可以从其他区载直接回开发区的乘客,但是开发区的出租车不得在其他区内巡游揽客经营,对于其他区的出租车也是同样道理。”

开发区交通部门工作人员说。

“将来出现类似到其他区内巡游揽客经营的行为,我们接到举报后便会根据相关规定进行调查和处罚。”开发区交通部门工作人员说。

专家说法>>> 行业经营有市场规律,不能盲目放开限制

“城市出租车的发展既要考虑到行业经营的市场规律,也要注重与城市发展相匹配,我觉得最根本的落脚点和核心关切是市民的出租服务需要。”鲁东大学交通学院副教授顾九春说。

顾九春说,对于是否需要打破区域经营界限的问题不能盲目,要经过严格的论证和调查研究,出租

车运营有其市场规律调节,假如盲目放开经营界限,在目前各个区域发展不均衡的情况下,可能会出现出租车盲目集中到某些区域的可能,导致出租车资源不平衡,部分市民打不到出租车。

“目前,一些一线城市正在规定,在每周高峰期单双号的出租车限制使用打车软件预约乘客,这便

是政府在市场规律外的调节,保证一些不用打车软件的旅客能够打上车。”顾九春说。

“对于以后烟台是否需要打破区域经营的界限,市场规律和社会发展会推动,政府相关部门也应该及时调整,最终的关切便是落脚到市民出租服务需要上。”顾九春说。

本报记者 蒋大伟

