

● 济南高峰期开车出行要花1.92倍时间

22日,在高德公司提供给记者的这份报告中,第一季度拥堵TOP10榜单上,济南位列第三,高峰拥堵延时指数高达1.92,仅次于北京的1.99和上海的1.94。高峰平均车速是22.66公里/小时,高峰畅通状态下车速是43.34公里/小时;全天拥堵延时指数1.62,高于北京、上海,意味着全天拥堵情况甚至PK掉两个特大城市。全天平均速度只有26.37公里/小时,济南本季度有16天严重拥堵,其中3月31日为本季度最堵日。

所谓“高峰拥堵延时指数”,是目前国际交通分析常用的概念,指同样一条线路,早晚交通高峰时花的时间相比正常不堵车情况下的时间,其倍数就是拥堵延时指数。1.92意味着济南市民早晚高峰时开车花费的时间是通畅时间的1.92倍。

记者注意到,其实一季度

● 仅仅一年,济南从首进榜单升到前三

从2014年第二季度济南首次进入榜单,济南名次“节节攀升”,到现在名列前三,济南仅用了一年,可见拥堵程度之严重。

2014年8月20日,高德地图发布《2014年第二季度中国主要城市交通分析报告》。二季度全国重点城市拥堵排名上海居首,登顶“堵王”,杭州、北京、重庆、深圳、广州、福州、沈阳、成都,济南紧随其后,其中济南是首次上榜,位列第十。

2014年12月3日,高德地

各城市相比上季度,拥堵状况都出现了缓解。报告分析,原因包括两方面:一是由于春节后大量人口离开城市,导致日常出行规模下降;二是伴随着春季恶劣天气减少、白天增长等季节性因素,导致居民出行时间相对分散,驾车感觉更舒适。针对关注的当前二季度城市出行路况,高德交通报告通过历史同时段数据的挖掘分析,提供了部分城市的拥堵趋势预测。

就整体拥堵趋势而言,由于第二季度4、5、6月分别有清明节、劳动节、端午节等节日,在无大型外在因素影响下,预计3个月整体拥堵程度相当。针对具体城市而言,大部分南方城市上海、杭州、武汉等以及北方济南、天津、石家庄季度最堵月出现在4月的可能性较大,这与春季气候适宜,人们外出增多等出行因素有关。

图发布《2014年第三季度中国主要城市交通分析报告》。三季度主要城市中交通最拥堵的是北京、杭州、上海、福州,大连紧随其后,济南市继二季度首次上榜后,本季排名位居第6。

2015年2月5日高德地图发布《2014年第四季度中国主要城市交通分析报告暨春运出行指南》,四季度哈尔滨成“堵王”,北京、上海、杭州紧随其后,济南在全国重点城市中的拥堵排名上升到第5名。

# 一季度十大“堵城”, 济南闯入前三

## 市民被惊着:真的有这么堵吗

城市拥堵已成为社会“痛点”。4月22日,国内数字地图、导航提供商高德发布《2015年第一季度中国主要城市交通分析报告》。报告显示,一季度全国重点城市拥堵排名北京居首,其他国内十大堵城依次为上海、济南、杭州、重庆、哈尔滨、天津、南宁、石家庄、武汉。从2014年二季度首次进入该榜单到现在名列前三,济南仅用了一年时间。

本报记者 孟燕 廖雯颖 实习生 刘艳 武佳宁



● 第三堵是如何得出的？  
不少市民觉得有些片面

十大“堵城”济南排第三?这让市民觉得有些惊讶。不少市民表示,仅靠高德地图用户数据得出的该排名有些片面,不过省城高峰期越来越堵是不争的事实。

高德地图发布的全国十大“堵城”,这个结果是如何得出的?

据了解,交通APP“高德地图”依托3亿多导航用户采集交通数据,加上全国几十万辆出租车及几百万辆物流车行业浮动车数据对全国45个主要城市拥堵情况分析计算,以各城市高峰拥堵延时指数进行排名,即高峰旅行时间除以畅通(自由流)状态下旅行时间,指数越高表示延时占出行时间比例越大,也就越拥堵。

这个结果是高德地图以3亿导航用户为蓝本,以浮动车数据为佐证,截取各城市早晚高峰时段的大数据样本计算出来的。按照正常情况下10分钟走完的路,来对比在各大城市实际所用的时间,得出一个比值,比值越高,证明城市堵车越严重,比如平均10分钟走完的路,在某城市需要花30分钟才能走完,那么这个比值就是3.0。

一些市民表示,济南真的有这么堵吗?仅靠高德地图用户数据得出的结果,济南排“堵城”第三的结果有些片面,但城市越来越堵是不争的事实,急需相关部门采取相应的措施。

2014年5月,高德公司曾发布报告称杭州成中国最堵城市。对此,杭州市交通运输局运输处处长陈捷表示,此前高德地图所出报告显示杭州为中国最堵城市,其采集的对比数据存在不合理性。

“同样是拥堵,杭州和北京、上海等城市的情况是不一样的。”陈捷说。

他认为,此前高德地图方面以出租车GPS和无线通信设备上传的车辆行驶信息作为数据统计依据,本身便是不合理的。

堵情剖析

## 13公里的上班路要走1小时 路网布局不合理,汽车发展无约束造就“堵城”

济南,一座二线城市,为啥却能在高德发布的《2015年第一季度中国主要城市交通分析报告》中名列前三?专家认为,固然存在济南城市发展和道路资源不足的原因,但是最重要的还是济南小汽车发展没有任何约束。

本报见习记者 张玉岩

### 最头疼上班路这一来一回

在济南开车,最幸福的事情莫过于经十路的绿波带,而最痛苦的事情也莫过于在上下班高峰期走经十路。上班族们,最头疼的就是每日这一来一回。

张女士在泉城广场附近的一家银行工作,而家却住在高新区。每天上班,早上7点半出门,途经经十路、二环东路,和平路,泺源大街,等到张女士到达工作单位的时候,已经是8点半了,而从张女士家到工作单位,总共有13公里。

与张女士刚好相反,小贾的工作单位在奥体附近,但是家却住在千佛山,晚上下班遇高峰,回家要花一小时时间。

小贾说,下班时堵着会觉得自己的休息时间正在遭到压榨,怀念大家都没车,骑自行车的时代。

### 汽车发展无约束造就“堵城”

据了解,济南年均增车近20万辆,三年内新增近60万辆车,一字排开得2700公里。截至2014年底,济南市机动车保有量达到1564625辆。

山东大学交通规划设计研究院、山东大学交通规划设计研究中心主任张汝

华认为,济南之所以这么堵,最根本的原因还在于济南的小汽车是无控制、无节制的发展和使用的。

此外,路网布局不合理也是济南交通面临的主要问题。一方面,道路网络的密度偏低,道路供给不足。另一方面,南北向主干道较少,根据住建部《城市道路交通规划设计规范》,城区主次干路和支路的规范比例为1:1.5:3.5,呈“金字塔”结构,但目前济南的这一比例为1:0.57:1.52,呈“哑铃型”结构,导致区域间交通分流不畅。

### 治堵要由满足需求变为约束

张汝华认为,想要治堵,最重要的还是转变思路。现在济南治堵走的就是从源头上约束限制小汽车。“如果不能从源头上限制需求量,任何治堵的措施都是徒劳的,道路资源和停车资源永远都不可能满足不断增长的需求。”

而约束小汽车的前提,则是大力发展城市绿色交通。“从目前的数据来看,济南公共交通出行率不到20%。”济南应该花力气建设城市公交,增加公交车辆、公交专用道,以及公交站点,使城市绿色交通有足够的吸引力和支撑力。

寻找解决之道:

## 让公交都市 破解城市堵局

本报记者 孟燕 实习生 尹璐

22日,在高德发布的《2015年第一季度中国主要城市交通分析报告》中将大连称作“最幸福公交城”,也给省城建设“公交都市”提供了一些经验。

报告中举例,大连实施“公交城市”破解城市交通拥堵困局,引发公共交通/自驾车道路资源“之争。在2014年新旧用一倍以上的公交专用道,日均受益人群256万人次,占市区内日乘坐公交出行人次94%。

数据显示,大连公交专用道里程占比是北京、上海2倍,是武汉8倍,公交出行更为快捷、舒适,公交车速度提升12.34%。道路资源被挤压后,私家车平均车速降幅较大,私家车出行体验和舒适感急剧下降,但是,综合计算公交专用道车速之后,大连市拥堵排名下降7位,拥堵延时指数下降了4%。

报告建议,将“公交城市”政策与鼓励民众公共出行,减少驾车出行等各项措施结合,改善人们出行意识,最终提升公众出行的舒适感和幸福感。

其实早在2012年10月,济南就被列为全国首批“公交都市”建设示范工程15个创建城市之一。两年半过去了,换新车开新线的速度明显提升,但让人尴尬的是公共交通的吸引力却在降低。“公交都市”建设仍遭遇诸多城市病困扰。

“节假日堵车严重,白天我们在路上一站就几个小时,连饭都吃不上。现在经十路根本不分什么早晚高峰了,全天都是高峰。”22日,省城一名交警讲述了他的切身感受,而公交车驾驶员原本2个小时的车程碰上堵车则需要三四个小时。

创建“公交都市”的措施在稳步推进,让公共交通“提速”的有效办法是设置公交专用道,一方面吸引私家车主动放弃小汽车;另一方面将更多的道路资源让利于公共交通,使多数交通出行者利益得到保障。

目前,省城公交车达到4700多辆,每天客流量平均240多万人次,公交线路230多条,已覆盖城区主干线和支线。目前,高峰通勤网以及规划的“五环九射”无轨电车网络被不少市民寄予厚望。2014年12月,交警、公安部门推出首条公交高峰通勤线路,西南起济南大学西校区,东北至公交祝甸车场。济南也在规划建设“五环九射”无轨电车网络,预计2020年将建成。而今年有望先建成“一环二射”对北园大街、二环东路、二环西路高架路下快速公交(BRT)系统升级为无轨电车快速公交(BRT)系统。

# 走出“黑盒效应”,中考快速提高30分

## ——“2015年中考必考题解密及失分陷阱规避齐鲁行”公益讲座五一盛大开启

“黑盒效应”就是学生考前做了大量的练习,但依然没有效果,还是困在不知所措的境地。即平时的失分点,考试还是失分;平时的陌生题型,考试还是陌生;平时答题没有注意到的技巧,考试还是不可能注意到。从往年历史数据来看,最后50天处在保持自己正常状态中,中考总分可提高5-10分。如果能走出“黑盒子”,最后分数提高30分是绝对可能的。每科提高的5-10分,主要来自熟悉必考的题型及掌握失分的陷阱。“2015年中考必考题解密及失分陷阱规避齐鲁行”公益讲座将在5月1日盛大开启,权威中考专家将带你一网打尽必考题型不熟悉失分、考试状态失分、以及陷阱失分,带你走出“黑盒子”。

### 解密中考必考题,轻松拿下400分!

考点把握不准,会做的没考,考的不会;反复复习过的知识点,放到题目上还是无从下手……前段时间初三一模考试结束,不少考生一片哀怨:明明下功夫了,却考不出成绩。眼看距离中考只剩五十多天,考生和家长们心里十分焦急,面对这一场关乎孩子前途命运的考试,我们真的束手无策吗?

命题专家指出,很多考生分数低的一个重要原因是:不知道考什么!复习的时候网撒的很大,但是捞不到鱼。因而在制定复习策略前,一定要首先明确“中考到底考什么”,以数学为例,仔细研究一下近几年来山东中考试题,不难

发现:基础知识、基本方法始终是考查的重点。每年的试题中,选择题、填空题以及解答题中的基本常规题大约占整份试卷的70%左右,而这“70%”里面会考什么,是考生应该明确知道并且熟练掌握的,这也就是必考点。

本次讲座的讲师团老师均多次参与历年中考命题,对中考考点、题型有独到的预知力、判断力,在山东省初中教育界有较大影响。根据多年出题、阅卷的经验,透析2015年中考考试规律,分析出题惯性,给考生缩小范围,锁定必考点,真正知道必考题都是哪些,帮助考生在必考题型方面拿到全部分数。

### 规避失分陷阱,还能再赚100分!

每次成绩出来,实际分数总是比预期分数低,每到试卷分析时才恍然大悟:会做的题没做对,该得的分没拿到!命题专家指出,在中考中,命题老师会在试卷中设置多处“失分陷阱”,稍不注意就会损兵折将,严重者甚至全盘皆输。拿审题来说,不少学生已经掌握了知识,但是在审题时不够仔细,明明要求多角度阐述,却只围着一个点转,或者答题条理不够清晰,不分条目,让阅卷老师很难找到重点,洋洋洒洒上百字,却不能得高分。

本次讲师团老师不仅全部参与过中考出题研究,同时部分老师还曾担任过阅卷组核心成员,在每年阅卷后都会统计考试中学生出错

的地方,非常了解出题陷阱及规避技巧。通过典型试卷分析,为学生清晰易失分的出题陷阱,给予答题技巧,从而巧妙避开陷阱,让易错题一分不失,在基础之上再加100分。

针对备考中遇到的各种问题,考生们可到讲座现场获取更多有价值信息。本次讲座可以说是考前必听课,也是中考前最后一次权威性命题预测,极具参考价值。在讲座进行过程中,各位考生和家长可与现场专家进行面对面交流,就自身个性化问题寻求专家帮助,专家将会于5月1日讲座现场给出最权威、最专业的解答。座位有限,请提前预约,预约电话:0531-81761496

天材教育  
WWW.JINTIANCAI.COM

泉城首家一对一个性化辅导机构  
首届济南泉水节中学生咏泉原创大赛指定评审机构

# 期中考 中高考 提升有保障

## 全方位 会诊考试问题,科学测评,高效提升!

资深教育专家面对面全方位诊断、分析;围绕学科知识要点制定科学合理的学习计划;构筑学科知识网络,改善学习方法,掌握应试技巧,确保高效提分!

|                                |                                 |
|--------------------------------|---------------------------------|
| 小学六年级<br>小升初备考目标冲刺<br>预约免费试听   | 初一/高一年级<br>各科重难点、核心考点<br>预约免费梳理 |
| 初二年级<br>2015生物/地理会考<br>常考点全面盘查 | 高二年级<br>2015年会考目标专辅<br>优培课程抢先定  |

针对**艺体生**特殊学习现状,由多年艺体生文化课辅导经验骨干教师精心研发艺体生专用教学大纲,量身定制艺体生专属提升方案,帮助艺体生快速摆脱学习无状态,成绩无起色的状况,高效提升!

六大校区 山师校区/山大校区/舜耕校区/大观校区/槐荫校区/阳光校区  
88340288

## 对话“钢铁侠” 高中生出国留学展

4月25日(周六)14点 招银大厦6楼(共青团路7号) 0531-82960666

全球顶尖名校招生官现场面试

加拿大: 费城阿蒙堂学校 美国高中联盟 查尔斯芬尼中学 海岸高中 泽维尔高中 佛罗里达坎特伯雷中学 圣约瑟夫预备高中 蔡斯预备中学 费尔菲尔德预备中学 金斯伍德牛津中学 泽维尔高中 伊麦克莱特高中 剑桥高中联盟 北美高中联盟

美国: 费城阿蒙堂学校 美国高中联盟 查尔斯芬尼中学 海岸高中 泽维尔高中 佛罗里达坎特伯雷中学 圣约瑟夫预备高中 蔡斯预备中学 费尔菲尔德预备中学 金斯伍德牛津中学 泽维尔高中 伊麦克莱特高中 剑桥高中联盟 北美高中联盟

高中生出国 首选 启德留学