

北京上海方向列车只剩无座票

泰山站增日照方向两趟临客,高铁站增北京到杭州、枣庄到青岛临客



28日,泰安站候车室内坐满旅客。 本报记者 王世腾 摄

本报泰安4月28日讯(记者王世腾) 28日,记者从泰山火车站获悉,目前车站已售出“五一”期间2万张车票,方向主要以北京、上海和胶济线为主,目前北京、上海方向卧铺票和硬座票已售完。泰山站车站加开2趟临客,高铁泰安站加开2趟高铁。

28日,在泰山火车站售票大厅里,四个售票窗口前都排起长队。“这几天来买票的人还不是很多,这周四将迎来出行高峰。”工作人员介绍,目前从4月30日到5月3日,车站通过网络和窗口已经售出2万张车票,以北京、上海、青岛、烟台、日照、潍坊、淄博方向为主。其中北京、上海方向卧铺票和硬座票已经售完,普通车次只剩下无座票。

“目前网络和电话比窗口预售期长两天,请市民尽快通过网络和电话订票,要是买不到,可在开车前一两天到售票窗口碰碰运气。”工作人员说,为缓解胶济方向售票压力,车站加开泰安到日照的K4603次和日照到泰山的K4604次列车。其中K4603次:北京16:10开,廊坊北17:03/07,天津西18:49/19:11,杨柳青19:23/27,静海19:45/49,青县20:15/33,沧州20:53/55,泊头21:19/49,吴桥22:23/23:13,德州23:37/40,济南2:01/17,泰山3:07/10,兖州4:27/30,临沂7:13/21,日照9:50到。

K4604次:日照12:30开,临沂14:40/45,费县15:14/18,曲阜16:57/17:02,兖州17:35/39,泰山18:36/40,济南20:10/36,禹城21:

16/21,平原21:45/50,德州22:23/28,吴桥22:43/23:03,泊头23:34/38,沧州00:02/08,青县0:28/32,静海0:58/1:02,杨柳青1:26/30,天津西1:48/56,廊坊北2:37/41,北京4:03到。

“五一”假期期间,高铁泰安站满图运行,加开北京到杭州东的G4201/4202次列车。4月30日至5月3日,枣庄至青岛北间每日加开D9968/9次。D9968/9次:枣庄7:11开,曲阜东7:35/37,泰安7:57/59,济南8:22/24,淄博9:19/22,潍坊9:59/10:01,高密10:30/32,青岛北11:09到。

“五一”假期期间,我们将采取帮班制度,同时售票厅新增两台互联网取票机,方便旅客取票。”高铁泰安站值班站长李洪军说。

明天迎出行高峰

买汽车票需提前

本报泰安4月28日讯(记者王世腾) 28日,记者从泰安汽车站获悉,“五一”期间部分线路汽车票预售已超六成,想要在假期出行的市民,要提前做好出行打算并及时购票,预计客流高峰将会在4月30日提前出现。

泰安汽车站工作人员说,为期3天的小长假即将到来,这将是暑运前一次大的客流高峰。“五一”假期为5月1日至5月3日。预计客流高峰将会在4月30日提前出现,5月1日达到最高峰,然后保持在高峰位,缓慢回落,3日下午开始回程高峰。

“五一”客流将以休闲度假、旅游中转、走亲访友、学生放假等为主。

“从今年以来的客流趋势,及清明小长假客流总量看,“五一”客流总量与去年大致相当,客流热点方向主要集中在省内中长途和周边县市区。”工作人员说,出行方向主要以潍坊、青岛、烟台、黄岛、济南、曲阜、东平、宁阳等地。

为缓解高峰期压力,泰安汽车站强化各项服务措施,在客运高峰期期间,站内将开启10个售票窗口及13台自助售票机,尽力让旅客购票时间缩短

在5至10分钟。

与此同时,针对客流热点线路,车站将随时增开加班班次、增密流水线路班次,确保乘客出行便捷、顺畅。

由于“五一”部分线路预售票较多,泰安汽车站提醒广大旅客,有需出行的旅客,请提前制定出行计划,提前购买出行车票。

选择网络、电话购票的旅客,应在开车前提前半小时,到车站自助购票机或售票窗口取票,不要临近发车时间集中到车站取票,避免因客流高峰导致的排队等待而耽误行程。

泰山大街附近

5处占道商亭搬家

本报泰安4月28日讯(记者张伟 通讯员 侯飞 秦会勇) 27日上午,泰安市城管执法局财源执法所联合相关单位,对泰山大街交通宾馆斜对面5处占道商亭集中清理。

执法人员介绍,该处以前为绿化带,被商贩占据后私自破坏,设置商亭并长期占道经营,周边卫生情况较差,市民投诉比较集中。

工作人员切断商亭电源,把货物及其他杂物搬到外面,协调叉车将商亭放到货车上,运到商贩指定位置。商贩王先生说,他在该处摆摊已经有十

几年,现在让搬走有点舍不得。

据了解,前期执法人员多次找到店主,下达《责令限期改正通知书》,要求店主限期拆除。在拆除现场,商户也能配合执法人员,进行拆除工作。

下午1点左右,5处商亭被清理。剩余1处玻璃棚厦和1处简易厕所,当事人保证限期自行拆除。园林局工作人员在清理之后的绿化带里补栽苗木。

执法人员表示,对新发现未经审批商亭,做到及时查处,市民也可拨打投诉举报电话8538555向城管执法部门反映。

长城路和万官路路口

早晚压车超一公里



28日早上8点,路口已经压车不见尾。 本报记者 赵兴超 摄

本报泰安4月28日讯(记者赵兴超) 近一周来,经常走长城路和万官路路口的司机发现,南北方向经常压车。交警部门表示,设施科将根据实际情况查看调整。

27日,张先生拨打本报热线反映,长城路和万官路路口压车现象加重,特别是更换了新交通信号灯后。他每天早上7点45分到8点、下午5点半到6点之间经过该路口,大约一周前发现红绿灯被更换成倒计时红绿灯,方便提前预判。但没过几天,通过路口等待时间变长了。

一些司机介绍,早晚高峰经过这里大约要两个以上红

灯,早上由北往南路西堵车,下午由南向北路东堵车。“最长一次我在这个路口堵了36分钟。”出租车司机梁先生说。

28日上午8点,该路口西侧由北向南方向压车一直没有减轻,最多时排队到玻纤路口。有司机提出,路口可以适当再延长南北方向绿灯时间,毕竟东西方向车流相对较少。还有司机认为,路北西侧左转车道可以改成左转加直行,也能分流一部分车辆。

交警部门表示,已经接到长城路和万官路路口压车问题的反映,将由设施科到实地调查,根据情况进行调整,尽可能保障交通顺畅。