

本报互动平台

拨打24新闻热线:  
96706 6982110搜索网址:  
<http://taian.qlw.com.cn/>@齐鲁晚报·今日泰山  
<http://tqq.com/jinritaishan>

欢迎通过以上方式联系我们

# 北京上海方向列车只剩无座票

泰山站增日照方向两趟临客，高铁站增北京到杭州、枣庄到青岛临客



28日，泰安站候车室内坐满旅客。本报记者 王世腾 摄

**本报泰安4月28日讯(记者王世腾)** 28日，记者从泰山火车站获悉，目前车站已售出“五一”期间2万张车票，方向主要以北京、上海和胶济线为主，目前北京、上海方向卧铺票和硬座票已售完。泰山站车站加开2趟临客，高铁泰安站加开2趟高铁。

28日，在泰山火车站售票大厅里，四个售票窗口前都排起长队。“这几天来买票的人还不是很多，这周四将迎来出行高峰。”工作人员介绍，目前从4月30日到5月3日，车站通过网络和窗口已经售出2万张车票，以北京、上海、青岛、烟台、日照、潍坊、淄博方向为主。其中北京、上海方向卧铺票和硬座票已经售完，普通车次只剩下无座票。

“目前网络和电话比窗口预售期长两天，请市民尽快通过网络和电话订票，要是买不到，可在开车前一天到售票窗口碰碰运气。”工作人员说，为缓解胶济方向售票压力，车站加开泰安到日照的K4603次和日照到泰山的K4604次列车。其中K4603次：北京16:10开，廊坊北17:03/07，天津西18:49/19:11，杨柳青19:23/27，静海19:45/49，青县20:15/33，沧州20:53/55，泊头21:19/49，吴桥22:23/23:13，德州23:37/40，济南2:01/17，泰山3:07/10，兖州4:27/30，临沂7:13/21，日照9:50到。

K4604次：日照12:30开，临沂14:40/45，费县15:14/18，曲阜16:57/17:02，兖州17:35/39，泰山18:36/40，济南20:10/36，禹城21:

16/21，平原21:45/50，德州22:23/28，吴桥22:43/23:03，泊头23:34/38，沧州00:02/08，青县0:28/32，静海0:58/1:02，杨柳青1:26/30，天津西1:48/56，廊坊北2:37/41，北京4:03到。

“五一”假期期间，高铁泰安站满图运行，加开北京到杭州东的G4201/4202次列车。4月30日至5月3日，枣庄至青岛北间每日加开D9968/9次。D9968/9次：枣庄7:11开，曲阜东7:35/37，泰安7:57/59，济南8:22/24，淄博9:19/22，潍坊9:59/10:01，高密10:30/32，青岛北11:09到。

“五一”假期期间，我们将采取帮班制度，同时售票厅新增两台互联网取票机，方便旅客取票。”高铁泰安站值班站长李洪军说。

## 明天迎出行高峰 买汽车票需提前

**本报泰安4月28日讯(记者王世腾)** 28日，记者从泰安汽车站获悉，“五一”期间部分线路汽车票预售已超六成，想要在假期出行的市民，要提前做好出行打算并及时购票，预计客流高峰将会在4月30日提前出现。

泰安汽车站工作人员说，为期3天的小长假即将到来，这将是暑运前一次大的客流高峰。“五一”假期为5月1日至5月3日。预计客流高峰将会在4月30日提前出现，5月1日达到最高峰，然后保持在高峰位，缓慢回落，3日下午开始回程高峰。

“五一”客流将以休闲度假、旅游中转、走亲访友、学生放假等为主。

“从今年以来的客流趋势，及清明小长假客流总量看，“五一”客流总量与去年大致相当，客流热点方向主要集中在省内中长途和周边县市区。”工作人员说，出行方向主要以潍坊、青岛、烟台、黄岛、济南、曲阜、东营、宁阳等地。

为缓解高峰期压力，泰安汽车站强化各项服务措施，在客运高峰期期间，站内将开启10个售票窗口及13台自助售票机，尽力让旅客购票时间缩短

在5至10分钟。

与此同时，针对客流热点线路，车站将随时增开加班班次、增密流水线路班次，确保乘客出行便捷、顺畅。

由于“五一”部分线路预售票较多，泰安汽车站提醒广大旅客，有需出行的旅客，请提前制定出行计划，提前购买出行车票。

选择网络、电话购票的旅客，应在开车前半小时，到车站自助购票机或售票窗口取票，不要临近发车时间集中到车站取票，避免因客流高峰导致的排队等待而耽误行程。

## 泰山大街附近 5处占道商亭搬家

**本报泰安4月28日讯(记者张伟 通讯员 侯飞 秦会勇)** 27日上午，泰安市城管执法局财源执法所联合相关单位，对泰山大街交通宾馆斜对面5处占道商亭集中清理。

执法人员介绍，该处以前为绿化带，被商贩占据后私自破坏，设置商亭并长期占道经营，周边卫生情况较差，市民投诉比较集中。

工作人员切断商亭电源，把货物及其他杂物搬到外面，协调叉车将商亭放到货车上，运到商贩指定位置。商贩王先生说，他在该处摆摊已经有十

几年，现在让搬走有点舍不得。据了解，前期执法人员多次找到店主，下达《责令限期改正通知书》，要求店主限期拆除。在拆除现场，商户也能配合执法人员，进行拆除工作。

下午1点左右，5处商亭被清理。剩余1处玻璃棚厦和1处简易厕所，当事人保证限期自行拆除。园林局工作人员在清理之后的绿化带里补栽苗木。

执法人员表示，对新发现未经审批商亭，做到及时查处，市民也可拨打投诉举报热线8538555向城管执法部门反映。

## 长城路和万官路路口 早晚压车超一公里



28日早上8点，路口已经压车不见尾。本报记者 赵兴超 摄

**本报泰安4月28日讯(记者赵兴超)** 近一周来，经常走长城路和万官路路口的司机发现，南北方向经常压车。交警部门表示，设施科将根据实际情况查看调整。

27日，张先生拨打本报热线反映，长城路和万官路路口压车现象加重，特别是更换了新交通信号灯后。他每天早上7点45分到8点、下午5点半到6点之间经过该路口，大约一周前发现红绿灯被更换成倒数计时红绿灯，方便提前预判。但没过几天，通过路口等待时间变长了。

一些司机介绍，早晚高峰经过这里大约要两个以上红

灯，早上由北往南路西堵车，下午由南向北路东堵车。“最长一次我在这个路口堵了36分钟。”出租车司机梁先生说。

28日上午8点，该路口西侧由北向南方向压车一直没有减轻，最多时排队到玻纤路口。有司机提出，路口可以适当再延长南北方向绿灯时间，毕竟东西方向车流相对较少。还有司机认为，路北西侧左转车道可以改左转加直行，也能分流一部分车辆。

交警部门表示，已经接到长城路和万官路路口压车问题的反映，将由设施科到实地调查，根据情况进行调整，尽可能保障交通顺畅。