

□泉眼

□原生态

不系安全带原来是嫌脏

整顿餐车不妨分批次进行

□穆静

高新区舜泰广场上本来有50余辆快餐车，但上周这些餐车都被禁止营业并上了锁。物业方面解释称，快餐车转租现象严重，管理难度加大是将其暂时停用的主要原因。餐车上锁，上万员工就餐难。(详见《齐鲁晚报》29日C09版)

由报道看，关停餐车是为了整顿转租乱象，事关饮食安全，关停有其合理性，但50余辆餐车同时关停，让附近本来就存在的员工就餐难更是难上加难，这对

于员工们来说也是莫大的苦恼。整顿市场是为了长远的饮食安全，可员工们就餐也是现实的刚需。如何兼顾二者，不仅考验着管理方的智慧，也检验着其管理理念是否人性化。

饮食安全无小事，从这个意义上说，对转租乱象进行整顿，长远来看是好事。根据物业方的解释，关停餐车是为了整顿，之所以整顿是因为转租现象严重。

笔者就此在网上进行了搜索，还真是找到了舜泰广场餐车转租的信息。由此可见，物业

方关停餐车进行整顿并非无中生有，具有其必要性。毕竟，从事餐饮业的经营者需要取得餐饮许可证、健康证等，而反复转租的确给管理带来了不便，不能确保提供饮食的安全性。

可是，关闭餐车事关上万员工眼前的吃饭问题，做决策之前不能不慎重，不能不考虑到所有的可能，以期将员工就餐产生的困难降低到最小。

一次性关停50余部餐车有必要吗？难道所有的餐车都存在转租现象？对于这两个问题，笔者以为，完全可以先保留部分餐车

运行，对这些餐车分批进行整顿。即便是所有餐车都存在转租问题，真的有必要将餐车全部关停，也必须给员工们说清楚其中的原因，并给整顿期设定一个最短期限，而不能无限期地拖延下去。毕竟，事关上万人的吃饭问题。

笔者认为，即便美食街的地儿归物业公司管理，可对于整顿美食街快餐车，相关职能部门也不应缺位。相关职能部门应积极行动起来，对快餐车的准入进行严格把关，并加强日常监管，确保市民舌尖上的安全。

车牌认领处，这个可以有

□朱慧松

28日，济南市区普降雷阵雨，部分低洼路段出现积水，给部分车主出行带来不便。上午10点左右，在市中区二环西路与二环南路交叉口附近，一处铁路桥底下路面积水严重，多辆过往车辆在过积水路面时熄火，部分涉水车辆号牌甚至被冲进积水中。(详见《齐鲁晚报》29日C04版)

下雨后车牌掉落，车主肯定心急如焚。有环卫工捞到多块车牌，想归还给车主，这让人感动。

而和这样的热心人相比，现在很多地方还冒出了专业捞牌照族。大雨过后，他们在积水地带打捞车牌，一块车牌叫价上百元，收获颇丰。对一些车主来说，这笔钱掏得并不甘心，可又无可奈何。

尽管通过正规渠道也能补办车牌，但在一些地方，办理这一业务，手续有些繁琐，等候时间也较长，要耗费不少时间和精力。这样算起来，掏钱买牌还是“划算”的。而若是车牌没被人捞到，车主想买也买不到，也就只有劳神费力去补办了。

车牌雨后积水中脱落，已经成为一大“城市病”，车牌脱落固然有多方面原因，但如果没积水严重这样的外在因素，车牌恐怕不会那么容易掉。而道路积水说明我们的城市建设管理和中还存在种种问题，以致让部分车主成了“受害者”，如果由此造成的损失全得由车主自行承担，有失公允。从这个角度来说，有关方面不妨建立统一的“车牌认领处”，热心人捡到车牌后可以交到这里，以方便车主认领。

□马洪利

五一假期快到了，现如今，领略乡风村情的民俗乡村游成了竞相参与的热门游，许多市民早已谋划好了外出休闲游玩的路线，特别是一些有私家车的游客大多选择了体验纯朴风情的短程乡村游，准备乘兴到郊外潇洒走一回，自由自在地自驾出游到乡村去讨个好。

应该说，在一年四季当中，五一假期是外出旅游的最佳时机。因为五一期间正是山清水秀，鸟语花香，满眼绿色，风光秀丽，环境宜人，景色迷人的黄金季节，但是有些自驾游却变成了“自驾忧”。有的在乡村小路上拦路挡道，横七竖八地随便停放车辆；有的任意在农田或果

园里游逛，踩坏了庄稼，损坏了果树；有的还在游玩之处乱挖乱采野味儿，要么为了弄到花草、野菜、山草药(山参)或盆景，把山体挖得满目疮痍，石块乱滚。有的在名胜景点乱刻乱画、留名留念、乱折树枝花朵；有的甚至把乡村农场当成了自己寻欢作乐的“开心农场”、“自由农场”、“私家庄园”，随便爬到树上，在庄稼地里或菜田里乐此不疲、大大方方、毫不客气地忙“偷”菜；更有甚者，竟然目中无人地随处“方便”……所有这些，都是乡村游中的“乡村忧”。

时代呼唤文明乡村游，自驾游不能太自由。乡村旅游不应该为乡村添忧虑，因为乡村旅游既是开心快乐的，更应该是文明和谐、大众受益的。

这个“一元哥”不错

@殷桂海：近日笔者在公交车上，遇到一位老人，上车后投币1元，应投2元，司机让其补投1元，就在老人费劲掏出一把钱的同时，一二十岁的小伙把自己的1元钱投入了盒内声称替老人投。老人望着小伙只是笑了笑。小伙子不仅如此，还主动让座。我为这“一元哥”的做法点赞，我们这个时代就需要小伙子尊老爱幼的社会公德。

杠子头话题征集

本报剪子巷杠子头栏目自创办以来，得到了众多杠友的支持与厚爱，为将杠子头栏目办得更好，集思广益，加强与杠友的互动，现向广大读者征集每周一期的杠子头话题，征集那些围绕济南、贴近生活、适合开杠的话题。如果您有适合抬杠的话题，可以告诉我们，您可以发送至邮箱qlwbjzx@163.com，并附带您的联系方式。如果您的话题被采用，将会在杠子头栏目公布并有相应稿费。

热烈祝贺

重汽地产与济南老年人大学正式签约 联手打造适老宜居型产业

**责任地产
筑就泉城优居梦想**

重汽地产，22年创新发展，始终秉承责任地产和民生地产的使命，坚持“用人品打造精品，用精品奉献社会”的理念，潜心筑家，筑福泉城。从翡翠郡、彩世界、翡翠东郡、翡翠清河再到倍受欢迎的重汽翡翠外滩、重汽莱蒙湖、重汽1956、重汽翡翠雅郡，重汽地产传承国企的风范和责任，一心造好房，圆百姓安居乐业梦。

开拓进取 创新养老地产理念

志存高远，方可问鼎四方，一如重汽地产，虽傲居巅峰之上，却始终心怀城市，观耕当下。2015年，重汽地产开创性的提出了适老宜居型社区理念，旨在让老年人在社区内实现“老有所学，老有所医，老有所乐，老有所居”。此次，重汽地产与济南老年人大学的签约，将在重汽·莱蒙湖、翡翠外滩、翡翠雅郡建设济南老年人大学分校，正是践行这一理念的体现。

强强联姻 打造适老宜居型社区

重汽·莱蒙湖作为重汽地产在济南首个集别墅、洋房、养老为一体的“全龄化”社区，继牵手省立医院联手打造社区医疗之后，今日签约老年人大学，形成社区独特的健康会所，老年人大学、医疗保健、社区餐饮、健身游泳等全方位立体服务体系，努力为社区业主，特别是中老年人提供最适宜生活的居住环境。此次，与济南老年人大学签约，表明项目正式将适老宜居型社区的养老理念付诸实践，必将引领济南养老产业发展新方向。