

■泉眼

整顿餐车不妨分批次进行

□穆静

高新区舜泰广场上本来有50余辆快餐车,但上周这些餐车都被禁止营业并上了锁。物业方面解释称,快餐车转租现象严重,管理难度加大是将其暂时停用的主要原因。餐车上锁,上万员工就餐难。(详见《齐鲁晚报》29日C09版)

由报道看,关停餐车是为了整顿转租乱象,事关饮食安全,关停有其合理性,但50余辆餐车同时关停,让附近本来就存在的员工就餐难更是难上加难,这对

于员工们来说也是莫大的苦恼。整顿市场是为了长远的饮食安全,可员工们就餐也是现实的刚需。如何兼顾二者,不仅考验着管理方的智慧,也检验着其管理理念是否人性化。

饮食安全无小事,从这个意义上说,对转租乱象进行整顿,长远来看是好事。根据物业方的解释,关停餐车是为了整顿,之所以整顿是因为转租现象严重。

笔者就此在网上进行了搜索,还真是找到了舜泰广场餐车转租的信息。由此可见,物业

方关停餐车进行整顿并非无中生有,具有其必要性。毕竟,从事餐饮业的经营者的需要取得餐饮许可证、健康证等,而反复转租的确给管理带来了不便,不能确保提供饮食的安全性。

可是,关闭餐车事关上万员工眼前的吃饭问题,做决策之前不能不慎重,不能不考虑到所有的可能,以期将员工就餐产生的困难降低到最小。

一次性关停50余部餐车有必要吗?难道所有的餐车都存在转租现象?对于这两个问题,笔者以为,完全可以先保留部分餐车

运行,对这些餐车分批进行整顿。即便是所有餐车都存在转租问题,真的有必要将餐车全部关停,也必须给员工们说清楚其中的原因,并给整顿期设定一个最短期限,而不能无限期地拖延下去。毕竟,事关上万人的吃饭问题。

笔者认为,即便美食街的地儿归物业公司管理,可对于整顿美食街快餐车,相关职能部门也不应缺位。相关职能部门应积极行动起来,对快餐车的准入进行严格把关,并加强日常监管,确保市民舌尖上的安全。

■原生态

不系安全带原来是嫌脏

@韦钦国:前段时间乘大巴车去某景点游玩。大巴车发动前,导游专门提醒大家系好安全带。笔者注意到,有些游客在导游检查时就赶紧把安全带拿在手里,装作正在系的样子,其实只是随意地搭在身上装装样子。交流发现,事实上,他们对系安全带基本没有异议,不愿意系的原因是嫌安全带脏了,会把衣服弄脏。返回时笔者观察了一下,发现确实如此,不少安全带很脏。希望大巴车上的安全带也有人能够检查一下,确保其安全有效、整洁干净。

这个“一元哥”不错

@殷桂海:近日笔者在公交车上,遇到一位老人,上车后投币1元,应投2元,司机让其补投1元,就在老人费劲掏出一把钱的同时,一20多岁的小伙把自己的1元钱投入了盒内声称替老汉投。老人望着小伙只是笑了笑。小伙子不仅如此,还主动让座。我为这“一元哥”的做法点赞,我们这个时代就需要小伙儿尊老爱幼的社会公德。

杠子头话题征集

本报剪子巷杠子头栏目自创办以来,得到了众多杠友的支持与厚爱,为将杠子头栏目办得更好,集思广益,加强与杠友的互动,现向广大读者征集每周一次的杠子头话题,征集那些围绕济南、贴近生活、适合开杠的话题。如果您有适合抬杠的话题,可以告诉我们,您可以发送至邮箱qlwbjzx@163.com,并附带您的联系方式。如果您的话题被采用,将会在杠子头栏目公布并有相应稿费。

车牌认领处,这个可以有

□朱慧松

28日,济南市区普降雷阵雨,部分低洼路段出现积水,给部分车主出行带来不便。上午10点左右,在市中区二环西路与二环南路交叉口附近,一处铁路桥底下路面积水严重,多辆过往车辆在过积水路面时熄火,部分涉水车辆号牌甚至被冲进积水中。(详见《齐鲁晚报》29日C04版)

下雨后车牌掉落,车主肯定心急如焚。有环卫工捞到多块车牌,想归还给车主,这让人感动。

而和这样的热心人相比,现在在很多地方还冒出了专业捞牌族。大雨过后,他们在积水地带打捞车牌,一块车牌叫价上百元,收获颇丰。对一些车主来说,这笔钱掏得并不甘心,可又无可奈何。

尽管通过正规渠道也能补办车牌,但在一些地方,办理这一业务,手续有些繁琐,等候时间也较长,要耗费不少时间和精力。这样算起来,掏钱买牌还算是“划算”的。而若是车牌没被人捞到,车主想买也买不到,也就只有劳神费力去补办了。

车牌雨后积水中脱落,已经成为一大“城市病”,车牌脱落固然有多方面原因,但如果没有积水严重这样的外在因素,车牌恐怕不会那么容易掉。而道路积水说明我们的城市建设和管理中还存在种种问题,以致让部分车主成了“受害者”,如果由此造成的损失全得由车主自行承担,有失公允。从这个角度来说,有关方面不妨建立统一的“车牌认领处”,热心人捡到车牌后可以交到这里,以方便车主认领。

乡村游别让“乡村忧”

□马洪利

五一假期快到了,现如今,领略乡风村情的民俗乡村游成了竞相参与的热门游,许多市民早已谋划好了外出休闲游玩的路线,特别是一些有私家车的游客大多选择了体验纯朴风情的短程乡村游,准备乘兴到郊外潇洒走一回,自由自在地自驾出游到乡村去过把瘾。

应该说,在一年四季当中,五一假期是外出旅游的最佳时机。因为五一期间正是山清水秀,鸟语花香,满眼绿色,风光秀丽,环境宜人,景色迷人的黄金季节,但是有些自驾游却变成了“自驾忧”。有的在乡村小路上拦路挡道,横七竖八地随便停放车辆;有的任意在农田或果

园里游逛,踩坏了庄稼,损坏了果树;有的还在游玩之处乱挖乱采野味儿,要么为了弄到花草、野菜、山草药(山参)或盆景,把山体挖得满目疮痍,石块乱滚。有的在名胜景点乱刻乱画、留名留念、乱折树枝花朵;有的甚至把乡村农场当成了自己寻欢作乐的“开心农场”、“自由农场”、“私家庄园”,随便爬到树上,在庄稼地里或菜园里乐此不疲、大大方方、毫不客气地忙“偷”菜;更有甚者,竟然目中无人地随处“方便”……所有这些,都是乡村游中的“乡村忧”。

时代呼唤文明乡村游,自驾游不能太自由。乡村旅游不应该为乡村添忧虑,因为乡村游既是开心快乐的,更应该是文明和谐、大众受益的。

■有么说么

热烈祝贺 重汽地产与济南老年人大学正式签约 联手打造适老宜居型产业

责任地产
筑就泉城优居梦想

重汽地产，22年创新发展，始终秉承责任地产和民生地产的使命，坚持“用人品打造精品，用精品奉献社会”的理念，潜心筑家，筑福泉城。从翡翠郡、彩世界、翡翠东郡、翡翠清河再到倍受欢迎的重汽翡翠外滩、重汽莱蒙湖、重汽1956、重汽翡翠雅郡，重汽地产传承国企的风范和责任，一心造好房，圆百姓安居乐业梦。

开拓进取 创新养老地产理念

志存高远，方可问鼎四方，一如重汽地产，虽傲居巅峰之上，却始终心怀城市，观耕当下。2015年，重汽地产开创性的提出了适老宜居型社区理念，旨在让老年人在社区内实现“老有所学，老有所医，老有所乐，老有所居”。此次，重汽地产与济南老年大学的签约，将在重汽·莱蒙湖、翡翠外滩、翡翠雅郡建设济南老年大学分校，正是践行这一理念的体现。

强强联姻 打造适老宜居型社区

重汽·莱蒙湖作为重汽地产在济南首个集别墅、洋房、养老为一体的“全龄化”社区，继牵手省立医院联手打造社区医疗之后，今日签约老年人大学，形成社区独特的健康会所，老年人大学、医疗保健、社区餐饮、健身游泳等全方位立体服务体系，努力为社区业主，特别是中老年人提供最适宜生活的居住环境。此次，与济南老年大学签约，表明项目正式将适老宜居型社区的养老理念付诸实践，必将引领济南养老产业发展新方向。