

2015 Jeep全路况体验日召集令

很多人心中一直有个疑问，什么才是真正的SUV？选择SUV的标准又是什么？SUV鼻祖Jeep认为，真正的SUV要为消费者提供终极的安全感，以及能够释放自我激情的自由感。只有像Jeep这样，具备优异的公路性能，并能结合最强的四驱能力的全路况车型，才可以被称作真SUV。

去年，Jeep首次将Trail Rated专业SUV四驱能力评级体系

引入国内，并走过32个城市，令上万名消费者体验到真正SUV的独特魅力——全路况，也更深刻地体会到了什么才是真正的SUV。作为检验车辆四驱性能的重要标准，Trail-Rated从牵引力、涉水力、机动性、通过性和循迹性5方面进行评判。单纯的理论解说太过枯燥，你是否也想亲身体验Trail-rated极富挑战性的过程，或者亲自考察Jeep在这场严苛的考试中究竟能夺下几分？

障碍、陡坡、水槽，通过各项环境模拟设置，真实还原Rubicon Trail代表性场景，让你切实了解道路评级5大标准，打造Trail-Rated乐园。

你是否想坐在车中体验水花四溅的激情澎湃？你是否想随心所欲感受陡坡历险的刺激体验？你是否想攀登一切艰难险阻不畏路途艰辛？你是否想自由畅行，体验险峻道路带来的成就感？2015年的今天，专业SUV标准制定者Jeep再次携Trail-Rated华丽归来，打造新一季“Jeep全路况体验日”，带给你的将是一次超乎想象的全新旅程。

在此次的全路况体验日当

中，您不仅能亲自驾驶Jeep全系列车型穿梭于崎岖狭窄、乱石丛生的“卢比肯小道”当中，或是利用高科技智能系统在“旧金山伦巴底街”体验无人驾驶的快感，更有机会在体验Jeep全路况魅力的同时，获得精美礼品。当然最激动人心的，就是摘得桂冠，拿到全路况体验日中高级挑战赛入场券！

即日起至5月22日到润华Jeep济南汽车公园店预约报名参加全路况体验日活动，“真SUV”的真实驾控感受即刻开启，畅享激情无所不往，Jeep让你所想即所至，自由无距离！

参加即有机会获得Jeep原厂

精美车模。

济南润华天莱Jeep店
报名热线：0531-87299818



润华Jeep汽车公园店·等您到
0531-87299818

有速度有激情——第二代瑞风S5入手推荐

在SUV市场的竞争大戏中，近期有一位重磅加入的“主角”特别抢眼，它就是搭载了江淮1.5TGDI+6DCT白金动力组合的第二代瑞风S5。这辆车的魅力何在？能否成为你的最佳座驾？下面就为您解析入手它的三大理由。

动力族最爱：有劲又省油

从用车角度来看，涡轮增压发动机不仅仅要控制排量达到省油的直接目标，更重要是能够做到随时呼之欲出的加速激情。这在当下而言已经是市场发展的一个潮流方向。紧跟潮流的江淮从来都不会在流行大军中掉队，从第二代瑞风S5搭载白金动力系统中便佐证了这一点。

江淮“白金传动系”中的1.5TGDI汽油发动机实现了缸内



直喷、涡轮增压，DVVT三大技术的完美结合，功率扭矩则达到128Kw/251Nm，已超过多数2.4L发动机动力，带来“低速大扭矩，高速高功率”的优异表现，更让第二代瑞风S5能够实现9.8秒破百的准轿跑级加速性能。与之匹配的6DCT变速箱，传动效率高达96%。

全新动力组合的优化匹配，使第二代瑞风S5拥有更澎湃动力的同时，综合油耗也达到最低7.6L/100Km的惊人表现。1.5T车型配备了6MT手动挡和6速DCT双离合自动变速器两种选择，而新增的2.0L车型均配备5MT手动挡变速器，为消费者带来更丰富的购车选择。

登峰造极——本刊试驾广汽丰田全新汉兰达

自从3月20日青岛上市之后，全新汉兰达便成为市场上的热门话题，记者身边的很多同事、朋友见面总会提起这款车，“这车高速稳定性怎样？”“2.0T的动力够用吗？”“空间表现如何？”……很多问题我一时无法作答，终于等到了广汽丰田在南京举办的试驾活动，这些疑问迎刃而解。

很幸运，我被分到了一台翡钻红的试驾车，并且是我十分期待试驾的2.0T至尊版车型，这台红色的试驾车自然成为了各位媒体同行争相拍摄的焦点。从外观上看，全新汉兰达在秉承丰田全新的KEEN LOOK家族式脸谱的同时，在车身线条的设计上极力强调雄性特征，与汉兰达雄壮的外观尺寸配合得天衣无缝。这样的大块头，自然会有超越期待的空间表现。坐入汉兰达的驾驶舱，一种置身后花园的惬意感觉突然涌上来，这种宽适的乘坐感受很难

在同价位的车型中找到。

虽然人称“大汉”，全新汉兰达却像暖男般细腻贴心。车内十分人性化地设计了丰富的储物槽，可以稳稳当当地放下各种尺寸的水杯。由中控台下方延伸至副驾驶的储物槽堪称用心的设计，在不占用乘员空间，同时保证设计统一性的前提下，这条由蓝色灯带提供氛围照明的储物槽很人性化地设计了几个挡板，防止行驶中物品来回滑动，靠近驾驶员的一侧还设计了一个可拆卸的挡板，下方的预留孔可以很方便地穿入数据线为手机充电。最令人叫绝的当属中央扶手下方的储物空间，这个获得专利的设计提供了十分强大的储物能力，拆掉内部挡板后，既可以完全放进手提包，也可以装入几十瓶矿泉水，储物能力惊人，合上两段式盖板后，一切又恢复了整洁，充分体现了丰田的设计功力。



全新汉兰达搭载的2.0T发动机名不虚传，这款搭载于86、NX等车型上的D-4ST明星发动机，具有双涡管、双喷射、双循环的绝技，完美解决了涡轮增压迟滞、低速动力不足、油耗等诸多问题，实际试驾中，它的表现没有让人失望。起步状态下，涡轮的及时介入帮助推动全新汉兰达这个2吨重的大家伙轻松启动，借助6速手自一体变速器和四驱系统的无缝配合，即便是低速爬坡状态，转速也不会超过2000rpm。市区道路中，全新汉兰达的油耗表现也像宣称一样经济性上佳，让人很难想象这是一台中型SUV的油耗成绩。记者对于全新汉兰达的动态稳定性印象十分深

刻，电动助力转向的反馈力度与上一代相比似乎更加偏向稳重调校，前麦弗逊，后双叉臂悬架的设计更是为高速稳定性提供了有力保障。在2.0T发动机充沛的动力输出下，车速不知不觉便超过了150km/h，四轮稳稳抓住地面，犹如在轨道上行驶的高铁一般稳健高效。不得不佩服全新汉兰达的NVH调校，无论是座椅舒适度还是动态行驶中的乘坐感受都十分优异，车内静谧性也达到了豪华车的水准，让人无可挑剔。综合试驾感受可以看到，全新汉兰达相比以往实现了大幅超越，印证了“只有汉兰达才能超越汉兰达”。

(牛翔宇)

售11.27万—17.97万元 东风标致308S上市



4月15日，东风标致308S在成都东郊记忆演艺中心正式上市，售价11.27万—17.97万元。作为东风标致“升蓝计划”的压轴车型，308S带着“2014欧洲年度车”的荣耀，凭借“热血的”T+STT高效动力，“嗨爆的”绝赞视野，“超拽的”极智装备，“我要的”i-Cockpit唯我座舱四大超级优势，为东风标致品牌注入了全新的激情与活力，更以定义市场全新标准的态度，尽显“我无所畏”的新锐驾驭魅力。而代言人萧敬腾的首次亮相，引爆现场热情的同时，更掀起一股属于S MAN的“超级智能运动”旋风。上市发布会当晚，萧敬腾以308S代言人的身份亮相，用极具代表性的歌声展现了S MAN与众不同的个性，并与东风标致市场部赵丹丹女士一同分享了对于308S这款“超级智能运动型车”和S MAN“忠于自己，品质至上”两大特质的理解。

东风标致308S搭载的1.6THP涡轮增压直喷发动机连续8年获得“国际年度发动机大奖”，最大功率123kw，峰值扭矩245Nm，强大的动力输出尽显“王牌钢炮”的风范。而被称为“小T大作”的1.2THP涡轮增压直喷发动机，最大功率100kw，峰值扭矩230Nm，也是小排量发动机领域绝对的强悍选手。

(本记)

你的人生需要一道“极光”——本刊深度试驾奇瑞路虎极光

4月末的江南，已经可以感受到初夏的温度。随着暖意一同而至的，还有与中国制造揽胜极光一起在盘山公路上展身手的热切心情。4月27日，“总耀不寻常”奇瑞路虎极光媒体试驾会在路虎湖州体验中心举办，之前对于这台中国制造揽胜极光的种种疑虑，也随着这场全地形的驾驭之旅，一一得到了了解。

如果不是尾标处贴有“奇瑞路虎”的字样，你很难分辨出中国造与进口版极光的差别。事实上，中国制造揽胜极

光无论是外观造型还是内饰做工都与进口版极光保持了高度一致。标志性线条搭配蚌壳式发动机舱盖、悬浮式车顶、一片式全景天窗无不散发极致运动魅力。采用“英国皇家御用”美誉的Meridian音响系统，与进口版极光保持一致，可见中国制造揽胜极光的用心之处。

身为路虎揽胜家族的成员，中国制造揽胜极光同样为运动而生。在40公里的山路试驾中，凭借车速感应式电子助力转向系统与悬挂系统侧向支

撑的出色表现，极光带给我非常踏实的驾驶感受。备受赞誉的全地形反馈适应系统Terrain Response在下午的越野试驾环节表现极佳。不论是涉水、爬坡、下坡、侧斜坡路段及车辙、沟渠路段，只需选择正确的驾驶模式，握紧方向盘，剩下的就交由极光搞定。

作为奇瑞捷豹路虎的首款车型，中国制造揽胜极光不仅



(陈颖)