

5.1

安全自驾 畅游无阻

五一小长假即将到来,对于广大民众而言,可是自驾旅游的最佳时期,无论是您心中是怎样想象的,这五一假日游的计划相信您的心中已经盘算一些时日了。

那么,自驾出行在安全方面应该有哪些注意事项呢?

本刊 综合

服务区外不停车

没有特殊情况,不要在服务区以外的地方停车。当发生故障确实需要临时停车检修时,必须提前开启右转向灯驶离行车道,停在紧急停车带内或者右侧路肩上。返回行车道时,应当先在紧急停车带或者路肩上提高车速,并开启左转向灯。如果因为故障和事故必须在行车道上停车时,立即开启危险报警闪光灯,并在行驶方向的后方100米处设置故障车警告标志,夜间还须同时开启示宽灯和尾灯,车内乘员应该下车转移到右侧路肩上或者紧急停车带内。

两轮同时通过水坑

如果在高速公路上遇到水坑应尽量躲开,或者是尾随一辆车过

去,观察水坑的深度。如果躲不开、前面又没有车辆,就应该让车辆的两个前轮同时通过水坑。因为高速行驶时,如果只是单边车轮通过水坑,可能会因为轮胎瞬时失去抓地力而发生侧滑,甚至翻车。

定速巡航时右脚时刻准备

目前,部分车辆配备了定速巡航设备,可以长时间维持车辆保持在同一个车速上,而不需要司机时刻踩油门踏板。这时应该把右脚放在制动踏板边上,以便随时对路上出现的情况作出发应。

并排车辆突然减速勿超车

在前方或与自己并排的车辆突然减速时,要注意松开油门踏板,准备随时制动。这很可能是因为它们发现了前方的一些意外情

况,比如行人或者路障出现在道路上。千万不要趁这个机会试图超车。

视线模糊时开灯

如果从自己的后视镜里看后面的车辆有些模糊时,就应该打开车灯了。因为这时尽管自己前方的视线还很好,但前车如果看不清自己驾驶的车辆,就会给行车带来安全隐患。

并线超车鸣笛

高速超车或变换车道时最好能够通过按喇叭或变换远近光灯的方法来提醒前车。因为市区很多路段禁鸣喇叭,因此很多司机已经不习惯按喇叭,但在高速行驶时,按喇叭还是一个提醒前车注意的好办法,也不会让前车反感。

交费不要紧跟前车

排队过收费站时,要注意不要距离前车太近。这样在前车突然抛锚时,可以留出一个位置让自己从两边过去。尤其是不要和大货车和大巴车跟得太近,因为它们起步时往往会向后倒退一点。

进隧道前减速开灯

高速公路上的速度很快,因此开车时尤其要聚精会神,不能接听手机或者侧头看路边的风景。但是应该注意路上的指示牌,比如在遇到隧道指示时,提前减速并做好开好大灯的准备。

几种紧急情况处理

爆胎 持续点制动

车辆如果在高速公路上突然爆胎,应双手用力控住方向盘,并马上松开油门踏板,采取点制动方式,逐步将车速降下来,切忌在车辆爆胎时一脚踩死制动。

制动失灵尽快减挡

如果在高速公路上突然发现车辆制动失灵,应该马上松开油门踏板,并在控制好车辆行驶方向的同时迅速减挡,从高速挡抢入低速挡,以利用发动机的牵引作用降低车速,同时可以间歇性地使用手制动,来帮助停住车辆,但要注意手制动不要一次拉死。

方向失控利用路边障碍物停车

车辆行驶时方向如果突然失控,应缓缓踩下制动踏板,要注意不能踩得太猛,以避免车辆侧滑导致事故,同时运用手制动,并尽可能地将方向盘打向有障碍物的地方,利用路边障碍停车脱险。

双线双爆品 东风风神L60济宁上市

4月25日,以“致·新境界”为主题的东风风神L60济宁上市发布会在济宁市凤凰城大酒店举行。此次上市的东风风神L60共推出1.8L与1.6L两种排量共计五款车型,售价8.97-12.97万元。

作为东风汽车集团股份有限公司与法国标致雪铁龙集团缔结全球战略联盟后的首款杰作,L60是中法智慧的结晶,从研发到生产,在满足中国消费者需求的同时,又保障其品质向欧洲看齐,全面接轨国际,树立自主中级车的新标杆。

东风风神L60拥有“双爆品”车型,凭借过硬的产品实力,傲视同级,具备了跻身主流细分市场的超强实力。L60所采用的零部件供应商90%以上通过标致雪铁龙集团全球体系认证,保证了整车原汁原味的合资品质。东风风神L60造型设计充满浓郁的欧洲品味,流畅大气,动感时尚;长宽高为4712mm×1820mm×1540mm,

轴距更是达到2710mm,全车尺寸超越同级;L60整车采用欧洲五星安全平台,按中国最新版五星安全标准设计,并历经十项升级。

1.6L车型引领同级,拥有同级唯一全系标配六大配置:高品质大尺寸电动天窗、前排4气囊(高配6气囊)、EPS电动助力系统、真皮多功能方向盘、LED日间行车灯、前排安全带未系提醒;同时配备丰富的科技,安全装备,包括7寸彩色触摸屏、倒车影像、车载蓝牙等配置。

1.8L车型具备18项产品优势,竞争力领先同级15%以上;全系标配博世ESP 9.0系统和全方位6安全气囊,同级唯一;采用了来自标致雪铁龙的1.8L发动机,性能优越,56.7KW/L的升功率为同级最高,配合最新爱信6速手自一体变速箱,同级中具备更加优异的动力性、经济性、平顺性及可靠性。超越同级的竞争力,超乎想象的价格,塑造同级新标杆。(缪大鹏)

辄上万甚至几万元,是普通液晶平板电视的几倍之多,难免会令人产生疑问,曲面电视高价背后,是否具备足够的支撑?有数据统计,LED曲面电视近一年来价格降了约30%,降速很快,降幅也较大,这也证明着LED曲面电视存在着巨大的利润空间。行业观察家刘步尘说:“曲面电视高溢价的背后一方面是存在高生产不良率,导致产品成本上涨;另一方面是LED曲面电视处于发展空档期,即真正的OLED曲面电视尚未上市。商家意图短期内占领曲面制高点,并尽量获取大额利润。”

目前来看,曲面电视的推出更像是企业们的一次试水。刘步尘表示,

LED曲面电视虽处于电视空档期,但其概念性噱头太多,远大于实用价值。这种以概念为导向,凌驾于性能的核心属性之上,消费曲面电视实为消费概念,与产品的市场逻辑逐渐背道而驰。

业内人士看来,曲面电视或至少行业竞争延伸出的伪差异化竞争产品策略,抑或是向OLED电视进军过程中的过渡产品策略,也或是一次先入为主、抛砖引玉的品牌策略。对企业来说,曲面电视确实是不错的营销点,产品也具备足够的毛利空间。但好产品应该是站在用户的角度,用户的钱包不应为商家的研发经费埋单,消费者更不应被忽悠。(王琰)

LED曲面电视 是趋势还是噱头？

又到五一家电促销旺季,如何为家人选择一款时尚、功能齐全、性价比高的电视,是很多家庭关注的问题。近一年来,曲面电视开始进入人们的视野,在各大家电卖场占据着高端主推产品的席位,曲面电视是否真如商家所言,是最新的消费潮流?我们一探究竟。

曲面电视,“真”曲面还是“假”曲面

曲面电视最大特点,在于一个“曲”字。根据商家的说法,曲面电视的屏幕更符合人眼的观看需要,因人眼

视网膜是弧形的,弧形图像看起来会更舒适。实际上曲面电视要呈现这种视觉效果,需要坐在电视中心点位置才能体现,如果坐在其他位置观看,但不能达到理想视觉效果,反而因为屏幕的弯曲,使得画面产生扭曲效应。事实上,人们看电视的时候,坐的位置具有很大的随意性。家庭观看的话,家庭成员众多,更不可能全都挤在中心点上。曲面电视这种为曲面而曲面的做法,在使用中实际价值不大。

曲面电视有两种:OLED曲面电视和LED曲面电视,市面上大多为

LED曲面电视。这种所谓的电视并非原始曲面屏幕,而是将平面压弯,通过改变平板的物理属性而形成。LED由很多零部件组成,当屏幕变成曲面时,零部件并不能跟着变成弯曲状,这也是LED曲面电视机身较厚,甚至背部依旧采用平面设计的主要原因。由于其厚度较大,对于挂置墙壁也会带来极大的不便。LED曲面电视弯曲、伸出的边缘也存在一定的隐患。

曲面电视,高价“格”还是高价“值”?

目前市面上的LED曲面电视,动