

# 济南高铁省会“朋友圈”增至18个 “七一”起到深圳贵阳有高铁了

## 利好1 家门口坐高铁去黄山看云海

根据济南铁路局的调图方案,今年7月1日起,济南西至广州南G279/G280次高铁列车将延长至深圳北。G279次由济南西、G280次由深圳北均自7月1日起按新时刻运行。去年1月22日,济南开通了至广州南的高铁,最快用时10小时2分钟,而广州南至深圳的高铁用时仅需30分钟左右。

目前,济南至深圳有两趟车,一趟是济南铁路局管内的K1284次始发终到列车,全程运行需要26小时41分钟;另外一趟是过路的T397次列车,全程需要23小时46分钟。新开行的高铁将比现在最快运行时间缩短13个小时左右。

而从当前票价来看,济南至广州的高铁一等座、二等座票价分别为1304元和827.5元;广州至深圳高铁的一等座、二等座票价分别为99.5元和74.5元,这样一来,大致可估算出未来济南至深圳的高铁票价,一等座和二等座的票价大约为1400元和900元。

由于合(肥)福(州)高铁将于“七一”调图后开通运营,济南南下福州、厦门等地的高铁将不必再绕行江浙,可直接经合肥南下。因此,调图后,青岛至合肥G244/1 G242/3次高铁列车将延长至厦门北,经胶济客专-京沪高铁-合蚌高铁-合福高铁运行。

此外,合肥~青岛G246/7 G248/5次、合肥~北京南G264/G29次、合肥~北京南G268/G269次、合肥~北京南G267/G272次、北京南~合肥G263/G30次改为合肥南始发终到。以上均自7月1日起按新时刻运行。

合福高铁的开通对我省的旅游爱好者也是一大利好,“七一”调图后,铁路部门将增开北京南~黄山北G351/G352次高速动车组列车1对,北京南~合肥G265/G270次高铁也将延长至黄山北,都将途经济南,开行日期另行公布。届时,广大旅游爱好者可以在家门口乘坐高铁,去黄山看日出、奇松、怪石和云海了。

## 利好2 济南到贵阳仅需12小时

去年年底,济南西至武汉的高铁列车延长到了怀化南,今年沪昆高铁贵阳至新晃段将于6月中旬开通,这也给济南至贵阳开通高铁奠定了基础。

记者了解到,调图后,济南西至怀化南的G285/G286次高铁,将延长至贵阳北,经由京沪高铁-合蚌高铁-合武高铁-武广高铁-沪昆高铁运行,G285次由济南西,G286次由怀化南均自6月16日起停运。济南西至贵阳北G285/G286次按新时刻开行日期另行公布。原来济南西至怀化南的高铁历时需要9小时27分,初步估算来看,未来济南至贵阳高铁历时约需12小时左右。

这样一来,济南通过高铁和动车直达的国内省会城市和直辖市范围继续扩大,济南省会高铁朋友圈人数将增加贵阳至18个,此前,济南已经与北京、天津、上海、南京、合肥、哈尔滨、长春、沈阳、杭州、广州、武汉、长沙、福州、南昌、重庆、南宁、郑州等17个省会城市和直辖市已通过高铁或动车相通。

济南的高铁朋友圈遍布中国各地,未来,随着石济客专和郑济高铁的建设,济南通过高铁将与太原、石家庄、西安等省会城市实现相通。

每年7月1日零时,铁路部门都要对运行图进行一次大范围的调整,4日记者从济南铁路局获悉,济南铁路局今年“七一”调图方案已经出炉。

随着合福高铁、沪昆高铁等多条高速铁路即将通车,届时济南至厦门高铁将直接从合肥南下,不再绕行江浙,济南至广州高铁也将延长至深圳,济南西至怀化南高铁将延长至贵阳北,济南至深圳、贵阳首开高铁,济南的省会高铁朋友圈增加到18个。此外,北京至青岛也将开通1对Z字头直达特快列车。

本报记者 宋磊



## 利好3 济南日照间迎来特快车,时间首进5小时内

去年7月1日,济南至日照增加K8287/K8288次快速列车一对,济南和日照间的火车运行时间首次进入5小时以内,两地之间的管内快速列车班次增加到3对,且济南站有了下午开往日照的始发车,填补了时间段上的空白。这进一步满足了济南、泰安、兖州、临沂、日照等城际间旅客对出行速度和服务品质的需要,带动鲁南西北地区客流快速增长,有助于区域经济发展。

记者

## 利好4 烟台荣成间增开1对动车

此次调图,变化较大的还有青荣城际铁路上的列车,其中将增开荣成~烟台D6098/D6099次管内动车组列车1对。D6098次由荣成、D6099次由烟台均自7月1日起开行。

管内普速线上,增开青岛北(烟台)~菏泽5032/3 5034/1次普通旅客快车1对。5032/3次由青岛北自7月1

日起开行;增开威海~菏泽5042/39 5040/1次普通旅客快车1对。威海~菏泽5042/39 5040/1次开行日期另行通知;增开济南~东营5011次普通旅客快车0.5对。5011次由济南自7月1日起开行。此外,枣庄西~烟台5036/7次的运行区段变更为枣庄西~青岛北。5036/7次由枣庄

## 利好5 济南至福州、厦门新增9对高铁

随着合福高铁的开通运营,通过合肥南站高铁枢纽站的中转连接,北京、济南等地南下福州、厦门将更加快捷方便,其中七一调图后,济南铁路局将增开对至福州、厦门的高铁列车,今后,我省游客去福建游玩,将有更多的选择。

据悉,此次调图,济南铁路局增开了9对至福建的高铁列车,分别是:增开济南西~福州G345/G348次高速动车组列车1对;增开济南西~

福州G347/G346次高速动车组列车1对;增开北京南~福州G27/G302次高速动车组列车1对;增开福州~北京南G28/G301次高速动车组列车1对;增开福州~北京南G304/G303次高速动车组列车1对;增开厦门北~北京南G322/G323次高速动车组列车1对;增开厦门北~北京南G324/G325次高速动车组列车1对;增开厦门北~北京南G326/G321次高速动车组列

次,其中,Z7次由北京自7月1日,Z8次由青岛北自7月2日起开行。

青岛至广州的T字头列车也将升级为Z字头列车,具体为青岛至广州T162/59 T160/1次列车车次改为Z170/67 Z168/9,同时改为广州东始发终到。T162/59次由青岛自6月30日,T160/1次由广州自7月1日起停运。青岛~广州东Z170/67 Z168/9次按新时刻开行日期另行公布。

西自7月1日起按新时刻运行。

除此之外,济南铁路局管内和直通旅客列车也有部分将停运,例如济南~聊城K8302/3 K8304/1次均自6月30日起停运;北京南~厦门北G165/G166次停运。其中,G165次由北京南自6月30日,G166次由厦门北自7月1日起停运。

车1对;增开天津西~福州G329/G330次高速动车组列车1对。以上列车开行日期另行公布。

此外,济南至宁波还将增开T135/T136次特快旅客列车1对;济南~广州东T179/T180次改为广州始发终到。T179次由济南自6月30日、T180次由广州自7月1起按新时刻运行。牡丹江~温州K554/1 K552/3次不再经由济南站。

相关新闻

## 明起发车前30分钟均可网购火车票

本报济南5月4日讯(记者宋磊)记者从中国铁路总公司获悉,铁路部门计划从5月6日起改变网络购票办法,自5月6日起,12306网站及“铁路12306”手机购票客户端的购票时间由不晚于列车开车前2小时调整为30分钟,列车开车前2小时所购车票的支付时间也缩短至10分钟。

5月4日,中国铁路总公司在12306官网上发布公告,为了进一步方便广大旅客购票,自5月6日起,12306网站及“铁路12306”手机购票客户端的购票时间由不晚于列车开车前2小时调整为30分钟。即只要不晚于所需乘坐列车开车前30分钟,旅客均可通过12306网站和手机客户端购票。

同时,为了不影响其他旅客购票,列车开车前2小时内所购车票请于10分钟内完成支付。而此前的规定是,在12306网站和“铁路12306”手机客户端购票应当在车票预售期内且不晚于开车前2小时,并在45分钟内完成网上支付。

据了解,铁路部门10分钟内支付这个规定主要是规避了有乘客锁定了票额但不支付,从而造成票额浪费的现象。

## 济南到威海车票预售期临调为15天

本报济南5月4日讯(记者宋磊)记者从中国铁路总公司获悉,为满足广大旅客暑期出行的需求,铁路部门拟对暑期列车运行图进行调整,6月29日—7月7日期间所有列车车票延至5月10日8:00开始发售。另外,我省济南~威海K8261/2次、淄博~泰山7053/4次旅客列车车票预售期临时缩短至15天。

据了解,火车票预售期是指全国火车站提前发售车票的天数。一般火车票预售期为60天;重大节日会安排加班车也就是临客列车,临客列车的预售期一般是25天。

为增强暑期运力,满足广大旅客的出行需求,铁路部门拟调整暑期列车运行图,并于5月1日起临时调整车票预售期。具体是:5月1日—9日,铁路部门暂停发售6月29日及以后的车票,5月10日起恢复最远为60天的预售期。6月29日—7月7日期间所有列车车票从5月10日8:00起,旅客可通过互联网、电话、手机客户端、车站售票窗(代售点)和自动售票机购买。

另根据相关安排,自即日起至另有通知时止,济南~威海K8261/2次、淄博~泰山7053/4次旅客列车车票预售期临时缩短至15天。