

4月忽冷忽热，冻坏樱桃花蕾

授粉受干扰导致大樱桃坐果率低，果农希望推出相关险种减少损失

本报5月4日讯(记者 李静 实习生 张宁) 往年5月中下旬是烟台大樱桃成熟的季节，而今年4月上旬，烟台天气变化较大，气温骤冷骤热，最低气温达到零下2℃，因此不少大樱桃花蕾被冻坏，致使大樱桃坐果率受到影响。专家预计今年樱桃坐果率低，但质量会高于往年。

4日早上，福山区回里镇东黄山村果农赵振泉来到自家的大樱桃园，“往年这个时候来看园子，应该是满树挂着大樱桃。而今年，好一点的结些果子，不好的一个树枝上只能找到四五颗樱桃。”赵振泉说。

“前几天遭遇一场冻害，樱桃花蕾都冻坏了。”赵振泉告诉记者，4月7日和8日两天气氛骤降，最低气温已经达到零下2℃，“早上起来一看院子里水盆里的水都结冰了，这么厚，用手指都捅不破。”赵振泉用手比画着告诉记者，这一场冻害把还没绽放的大樱桃花蕾冻坏了。

“当时发现花蕾变黑了，不过后来樱桃花也正常开了。”赵振泉说，虽然樱桃花正常开放，但是颜色不如正常年份那样纯白，“花谢了发现，很多花蕾无法授粉，树上没结几个果子。”赵振泉说，花蕾被冻坏了，影响授粉，导致坐果率很低。

“先锋最严重，红灯和美早也冻坏不少，水晶、早大果和意大利早红相对好一些。”记者跟随赵振泉在大樱桃园里看到，在同一片种植园中，两棵挨着的不同品种的樱桃树上，结果差距也很大。“你看这棵是先锋，基本上没果。这个和美早，

稍微好点。”赵振泉说，往年一亩地产量2000斤左右，今年预计能收500斤，能收回本钱就不错了。

“我们这个地方也遭遇了冻害，但不同地区受影响程度不同，对我的园子影响不大。”福山区张格庄台上采摘园种植户老孙告诉记者，台上村山坡地的受影响较小，山沟地的受冻影响较大。

“我们莱州的影响不大。”记者采访了十多户不同县市区种植户发现，福山、牟平、芝罘等地果农称受冻害影响较大，而栖霞、莱州、海阳等地受影响较小。“海阳地区樱桃开花比福山晚，应该是没赶上低温，影响不大。”海阳一种植户说。

大樱桃坐果率低让不少果农上火，而同样在牟平区种植了100亩大樱桃的丛东日却一点都不发愁。“我提前给樱桃树喷洒了防冻液，这100亩大樱桃受低温影响不大。”丛东日说。

“今年春季低温冻害确实挺严重的，这么多年来也是第一次遇见。”烟台农科院大樱桃研究所所长孙庆田告诉记者，4月7日和8日两天气温骤降，最低气温达到零下2℃，对烟台产区不同的品种，不同地形的大樱桃，造成不同程度的影响。

“我所了解到的情况是，牟平种植户有的品种樱桃花被冻达到70%-80%，而龙口有的品种在30%-40%。”孙庆田说，目前来看，预计今年整个产区大樱桃产量减少3成，果子结得少，质量一定会高于往年，因此预计今年的大樱桃价格有可能高于往年。



樱桃花蕾开花时天气忽冷忽热，授粉不好，大樱桃坐果率受到影响。 本报记者 李静 摄

◎相关新闻◎

不同品种、不同地形的大樱桃，受影响程度各不同

“我种了20多年的樱桃，从没见过这么严重的冻害。”赵振泉告诉记者，这20多年中，也有过霜冻之类的冻害，但听说有霜冻，他都会提前采用熏烟等方式缓解。“我记得有一年大樱桃也受冻了，但是没有这么厉害，这么严重的情况我是头一次碰见。”

“今年是低温冻害，与往年的霜冻不一样，不同的品种影响也不一样。”烟台农科院大樱桃研究所所长孙庆田告诉记者，目前看来，像沙弥陀、那翁等部分老品种受冻害影响较大，早红、美早、红灯相对较轻，福晨、拉宾斯、巨晚红的品种影响较小。

“除了品种外，不同地形、树体

健壮程度不同，受影响的程度也不同。”孙庆田分析，同样地形，同样品种，有的树体健壮，抵抗能力强，受冻影响较小。有的肥料不够，浇水不及时，树体较弱，花蕾被冻伤的情况较严重。采访中果农表示，目前坐果好的，很多是提前开花的大樱桃，花蕾较强壮，因此受影响较小。

提前喷洒防冻液，可降低冻害影响

“有句老话说‘四九下雨必有霜冻’，我提前给樱桃树喷洒了防冻液，100亩大樱桃受低温影响不大。”牟平大樱桃种植户丛东日说。丛东日介绍，他喷洒的防冻液有的是从市面上买的成品“植物防冻液”，也有自己配制和添加的成分。例如保护液主要成分是氨基酸、葡萄糖，增加细胞液浓度，降低冰点。保护液中含有鸡蛋清，鸡蛋

清是一种天然成膜剂，会在表面形成一层保护膜，就像给花儿盖上棉被。

“防冻液确实可以降低冻害影响。”孙庆田说，虽然低温冻害是自然灾害，但果农也不是一点应对办法没有，可以采取一些措施降低影响。果农可选种福晨、拉宾斯、巨晚红等抗冻害品种，提前给果树喷洒一下防冻液，可以尝试采用设施栽

培，用塑料大棚等方式。

“种植苹果可以参加保险，希望樱桃也能尽快推出相关险种，帮助果农减少损失。”孙庆田说。

记者从福山区张格庄大樱桃办公室了解到，目前还没有推出与烟台大樱桃冻害相关的保险品种。采访中不少果农表示，如果参加保险，可能会减少一些损失。

本报记者 李静 实习生 张宁

金融中心B区项目征收补偿9460元/m²

房屋拆迁补偿方案征求公众意见，时间截止到5月29日

本报5月4日讯(记者 张晶) 近日，芝罘区政府网站公布了《国际金融中心B区项目房屋征收补偿方案》征求意见稿，被征收房屋实行货币补偿或产权调换补偿。B区所涉及房屋征收货币补偿价为9460元/平米，方案公布后征求公众意见，时间截止到5月29日。

《国际金融中心B区项目房屋征收补偿方案》(以下简称《方

案》)征求意见稿指出，国际金融中心B区项目已纳入芝罘区今年改造计划，烟台市芝罘区人民政府作为房屋征收主体，制定了该区片房屋征收补偿方案。

此次征收补偿方案涉及的房屋包括荣泰街20号、荣泰街26-35号，根据征收补偿相关法律法规规定，被征收房屋实行货币补偿或产权调换补偿方式。

被征收房屋主体货币补偿

价格，由被征收房屋所有权人(以下简称被征收人)前期选定的房地产评估机构按有关规定预评估均价为9460元/m²。被征收房屋产权调换实行等价值调换，为原地安置。

《方案》指明拆迁安置房是新建高层(期房)毛坯房，位于金融B区项目西塔楼，层数为31层，每单元两梯五户，从第8层开始安置，有从53.37平方米到184.97

平方米的10个不同户型。

对在签约期限内签订协议并按约定时间搬家交房的被征收人给予最低一万元的奖励以及物业费优惠等政策。

此次公布只是征求意见，需要公众参与，房屋征收办公室设在芝罘区西南河路190号(烟台糖酒茶副食品有限公司大楼四楼)，主要负责征收政策的解释与咨询、安置房选择等工作。具体可

拨打电话18105454484或18105454485咨询。

据介绍，国际金融中心A、B两区是芝罘区结合旧城改造，为进一步提升中心城区金融辐射的带动能力，在南大街建设，以期打造成为金融发展聚集区，目前A区正在稳步推进中，预计项目建成后，将实现资金流、物流等的汇集，优化区域金融生态环境。

“两客一危”车辆卫星定位终端市场放开

由市场自行确定车载卫星定位终端价格及服务费

本报5月4日讯(记者 蒋大伟 通讯员 李天生) 记者从市运管处获悉，山东省交通运输厅日前下发文件，全面放开“两客一危”车辆(联网联控车辆)卫星监控平台市场和卫星定位终端市场。将废止现行“终端价格(含安装费)不得高于交通运输部北斗示范工程招标中标价格”等规定，由市场自行确定车载卫星定位终端价格及服务费。至此，烟台市道路运输车辆动态监控市场全面放开。

按照文件规定，凡是通过

交通运输部标准符合性审查并经山东省交通运输厅道路运输局备案的平台服务商，均可在烟台市从事“两客一危”车辆和重型载货汽车及半挂牵引车的动态监控服务。运输企业和车主自主选择上述平台服务商，同时可以自主选用交通运输部公布的卫星定位终端目录内的车载卫星定位终端。

属于网联联控“两客一危”车辆的，必须由平台服务商接入省网联联控平台(免费接入)，纳入网联联控系统。重点货运

车辆仍需将数据首先上传至全国货运车辆公共监管与服务平台。

据运管处工作人员介绍，烟台市将组织开展对全面放开道路运输车辆动态监控市场的工作部署，促进动态监控市场公平竞争，并逐步加大对平台服务商、道路运输管理机构和相关运输企业的考核力度，加强与相关部门的密切配合，进一步做好道路运输车辆的动态监管工作，为保障道路运输安全生产提供科技支撑。