

泰新高速应急车道满眼小广告

大多是汽修店广告连绵20公里,高速方表示下月集中清除

近日,记者发现泰新高速上小广告泛滥,长达20多公里应急停车道和护栏贴上大量小广告,有不少护栏的反光标识被广告盖住。高速路政工作人员介绍,广告带非一日形成的,清理难度较大。

本报记者 陈新



高速路应急车道护栏上贴满汽修小广告。 本报记者 陈新 摄

20公里应急车道

近日,记者从新汶上泰新高速,走不多远,发现高速公路应急车道一侧的护栏上有些花花绿绿的东西,仔细一看,各种小广告贴在护栏上。这些小广告不止一种,每个有小豆腐块大,有红的、绿的、黄的,远看花花绿绿一片。小广告贴得很多,护栏

满眼小广告

上不到半米就有一张,两个柱子之间有四五张,白色立柱护栏上也贴了不少,把反光标识都盖住了。记者看到不仅护栏上有小广告,应急停车道的地面上呈现一块一块的白色,原来是被人用白漆喷的各种广告,整条应急车道上密密麻

麻不少字,远看白花花一片。记者开车往泰安方向走,发现这种情况越来越严重,特别是地上的广告,整个应急车道上一条连一条,从新汶一直走到果都段,大约有20公里,过了化马湾,情况才好转,但也有零星贴广告的痕迹。

大多是“卖”汽修

“高速抢修”、“车友抢修”、“顺达汽修汽配”……在一个广告比较密集的路段,记者在应急车道下车,数了一下大约10米的路面喷了11条广告,护栏上广告更多,大约有四五十张。这些小广告贴得非常结实,用手撕都撕不下来。

这些小广告大多是各种名目的汽修,上面有电话,记

有些盖住反光标

者拨打其中一个,接电话的人表示自己是新泰人,就在高速附近,可以马上赶到。

“有一次我的车在高速上坏了,前不着村后不着店,特别着急。”新泰司机张先生说,看到路边野广告,他尝试打了一个,结果车被拖到一个小的汽修店。“其实我的车没有啥大毛病,但光拖车费和拆装费就要了我1000元

钱,我感觉有点吃亏了。”

知情人士介绍,这些在高速公路贴小广告的都是些小的汽修店,有的连正规修车资质都没有,轻信他们容易发生“越修越坏”或“宰客”行为。汽车在高速发生故障,应该立即报警,联系正规高速救援队伍,先将车拖到最近的服务区,再找专业人士进行修理。

路政和警方整治过 但效果不明显

“五一期间,高速实行免费放行,一些违法人员可能趁此机会往路上涂了不少广告。”一位高速路政工作人员介绍,泰新高速广告带不是一天两天形成的,之前他们也发现了这情况。

高速路政工作人员介绍,高速公路上贴的小广告

容易影响到驾驶员的视线,影响高速公路道路安全和整洁,是违法行为。“去年高速公路管理处曾联合泰安和新泰警方,开展专项治理,打击乱贴小广告行为,但是效果不明显。”他说,高速路车速快,发生事故概率高,这些人在高速上贴小广

告本身有较大危险性,希望这些人不要为了利益铤而走险。

高速路政养护工作人员介绍,这些小广告用强力胶黏贴,用油漆喷刷,极难清理,清理过程缓慢。“5月份高速大修,届时将集中清理一批小广告。”