

报名难不是驾考限额惹的祸

限额制已实行11个月,车管系统升级后才出现这一现象



驾考难报名

本报济南5月8日讯(记者 王兴飞 见习记者 王小蒙 王建伟) 8日本报A07版报道了省内多地出现驾考新学员报名难一事。调查发现,系统升级出现问题或是报名难的原因。

赵先生是济南一所驾校的负责人,原本驾校每月一次的新学员报名都十分顺利,而进入5月后形势发生逆转。“以前每个月一次至少就可以为380人报名,现在一个都报不上。”赵先生说,自己所在的驾校在济南圈内一直声誉不错,而如今却面临来自新学员们的普遍质疑,“我本人的电话都被打爆了。”

一番措手不及后,赵先生又联系了其他几所驾校的朋友,答复都是“一个也报不上”。“我们联系了圈子能联系的所有驾校朋友,没有一个能办理报名登记。”

记者采访核实,包括济南、聊城、泰安、烟台等在内,均面临驾校无法为新学员办理报名登记的难题。“不是一两个驾校面临报不上名的问题,是省车管系统升级后出现的这一现象。”一名地方车管部门的工作人员表示,省内车管系统今年4月30日进行了升级,此后第一个工作日民警就发现了新学员报名系统无法办理报名登记的问题。

“上级部门也没有出台文件进行解释,什么时候可以登记我们不清楚。”该工作人员说。记者8日联系山东省车管所,但对方未就学员报名问题接受采访。

“一出一进名额限制实行了11个月了,到了今年5月份才出现不能报名问题,这不会是名额限制的原因。”驾校负责人赵先生说,按照名额限制政策,除非每月考试一所驾校的学员无一通过,这所驾校才会面临没有名额招新学员的问题。“这么多驾校都无法报名,上个月都没人通过驾考吗?这显然不可能。”

“一出一进考试模式没有减少驾校每月的考试人数,只会降低新招收学员人数,造成的差额部分需要驾校积极在积压的学员人群中想办法。”车管部门一名人士称。



驾考现场 (资料片)

济南:近两万积压学员去年取得驾照

依据济南车管部门今年1月份发布的相关数据,2014年,济南市共新增驾驶人20万6746人,占统计全市驾驶人保有量的11.4%。也就是说,平均起来,大约每10个驾驶员中就有一个是新手。和交通运输部门统计的全年接受驾校培训业务的18.86万人不同,济南去年实际领取驾驶证人数多出1.8146万人。一名政府部门人士表示,两者数据的差异来源于统计差异。

“后者统计当年驾考报名并获取驾照的人数,

前者统计的数目中包括3年内报名并在去年获取驾照的实际人数。”这意味着,多出来的近两万新驾驶人为各驾校以往积压学员。“由于每年新学员都有部分会被积压,这代表去年一年至少有1.8146万名驾校积压学员考取了驾驶证。”

据了解,济南市考取驾照人数逐年增高,去年新增驾驶人首次突破20万人次。“一出一进名额限制政策起了一定作用。”此前车管部门一名人士在接受采访时称,为应对驾考大

军,车管所考试科扩容,科目三年考试次数增加两次,车管民警还需要不定期地加班加点。而对于此次面临的新学员无法报名的难题,相关人士并不认为靠驾校民警加班加点就能解决。

“新学员只有经过体检这关才算车管所纳入管理的驾考人员,问题是现在新学员无法报名,根本就不可能进行体检。”一名驾校负责人说。

记者 王兴飞 见习记者 王小蒙 王建伟

烟台:积压学员可以选择退费

本报烟台5月8日讯(记者 蒋大伟) 8日,烟台交警部门召集部分驾校负责人讨论报名难一事,要求各驾校严格执行“一进一出”的政策,当天部分驾校开始电话通知“库存”学员学车,如果有特殊情况不能学车,可以给予退款。

8日上午,烟台市区的一家驾校业务窗口的工作人员正在拿着一摞单子挨

个电话通知。“目前驾校库存了2000多名学员,有的学员拖了两年还没来学习,现在通知他们赶快来,也可以选择退款。”该驾校业务科的工作人员说。

据了解,当天很多驾校都开始催促自己驾校的“库存”学员尽快来驾校学车。“现在最根本和核心的还是要提高驾校质量和效率,保证驾考的通过率,这

样才能从根本上解决库存学员过多的问题,但是在目前的状况下,要想达到正常运转状态至少得半年以上的时间。”一驾校负责人告诉记者。

8日,记者从烟台交警部门获悉,目前相关部门正在与驾校等各方面进行沟通,将于11日(下周一)统一向社会就此次驾校报名限制的相关情况给予答复。

我省公布第一季度药品抽检结果 大医院里的药也有不合格的

本报济南5月8日讯(记者 李钢) 大医院里的药也有不合格的?8日,省食药监局公布了我省2015年第一季度药品抽验结果。据悉,此次抽验共完成药品抽验1676批,发现不符合标准规定的药品6批次,其中由山东交通医院供样的一批次青葙子被检出不合格。

据悉,我省2015年第一季度完成药品抽验1676批,其中评价性抽验1442批(含基本药物807批),监督抽验234批。评价性抽验中药品1319批,中药饮片(材)107批,医疗机构制剂16批。评价性抽验中不符合标准规定的药品6批次。

记者在山东省2015年第一季度评价抽验不符合标准规定的品种名单中发现,6批次主要是中药饮片,包括北沙参、骨碎补、蒲黄、青葙子、醋五味子等。

其中由山东交通医院供

山东省2015年第一季度评价抽验不符合标准规定的品种名单

表1:不符合标准规定品种目录

检品名称	生产单位	供样单位
北沙参	济宁邦尔中药饮片有限公司	济宁邦尔中药饮片有限公司
骨碎补	山东嘉泰中药饮片有限公司	济南恒丰伟业医药有限公司
蒲黄	山东鄄城志远中药饮片有限公司	雪野旅游区雪野中心卫生院
青葙子	亳州成源中药饮片有限公司	山东省交通医院

表2:经核实确认为假冒的不合格品种目录

检品名称	生产单位	供样单位
醋五味子	安国市辉瑞药材有限公司	山东豪诺医药物流有限公司
蒲黄	安徽海鑫中药饮片有限公司	山东舜和堂药业有限公司一店

样的,由亳州成源中药饮片有限公司生产的一批次青葙子被检不合格。据悉,青葙子性微寒、味苦,主要功效为清肝、明目,多用于肝热目赤、眼生翳膜、视物昏花、肝火眩晕。

此外,雪野旅游区雪野中心卫生院供样的一批次蒲黄,经确认为假冒产品。

被检不合格。据悉,该药主要功效为止血、化瘀、通淋,多用于治疗吐血、衄血、咯血、崩漏、外伤出血、经闭通经、胸腹刺痛、跌扑肿痛、血淋涩痛等。而由山东舜和堂药业有限公司一店供样的一批次蒲黄,经确认为假冒产品。

另外,由山东豪诺医药物流有限公司供样的醋五味子也被认为是假冒产品。对不符合标准规定的药品,我省要求各地加大查处力度;对公告的假冒药品,要查清相关渠道,并加强对公告中所涉及产品的跟踪抽验。

头条链接

监管部门否认 驾校培训能力不足

本报记者 王兴飞
本报见习记者 王小蒙 王建伟

驾考报名难,和驾校数量有关吗?据了解,去年6月1日起,新申报机动车驾驶员培训业务许可的,需要符合《机动车驾驶员培训机构资格条件》和《机动车教练场技术要求》两项国家标准,申请人不仅投资大,而且不容易通过审批,这也是近年来省内各地市成立新驾校较少的主要原因。

驾校数量不增,考证人数激增,这是否会造成报名难?济南市交通运输局一名工作人员介绍,尽管驾校数量增长较慢,但教练车却在持续增加。目前济南市驾校教练车一共有3939辆车,去年全年接受驾校培训业务的总计18.86万人。一出一进名额限制前,济南市驾考执行一辆教练车一次最多可约考6人,全年科目三考试进行10次,按照这一标准计算,驾校全年可为23.634万人提供驾考服务,这一数字比去年接受驾校培训业务人数还要多出近5万名。“驾校培训能力没有问题,能够满足目前的培训需求。”该人士说。

报名受阻 小驾校可能关门

“如果正常循环起来的话,积压千余人左右对驾校来说比较合理,毕竟不积压不可能,总有学员因为各种原因导致积压。”孙师傅说,尽管济南市驾考一直比较火爆,但一些小驾校仍旧存在招不到人的尴尬。

“有些是驾校训练场地太远招不到人,有些是因为培训质量原因缺少吸引力,这些中小驾校积压学员都比较少,有些甚至达不到每月考试名额,这都是事实。”孙师傅说,由于新学员报名受阻,这些本就“饿肚子”的驾校很快将面临生存危机。

“一边是报考的无法登记,一边是培训的收不到学员,这也加剧了驾考培训市场的供需矛盾。”孙师傅说。

山东今年将清除 6艘海上沉船“暗礁”

本报济南5月8日讯(记者 宋磊) 8日,烟台辖区“碧海行动”公益性打捞计划全面启动,2015年内我省将公益打捞6艘沉船出水,其中烟台海事局辖区占4艘,将减少船舶航行安全隐患和溢油污染风险。

“沉船是船舶航行的主要风险源之一。海上航道上的沉船已经严重影响航运安全。”烟台海事局工作人员介绍说,一些沉船沉得不够深,已经成为一种无形的“暗礁”,对过往的船舶造成了严重的安全隐患。目前,渤海海域内有十多个港口,海域内分布着73艘沉船。而每年有数十万艘船舶进出,特别是超大型船舶吃水深,尤其害怕触碰沉船。“这些沉船水深在10米以下的有56艘,部分沉船在低潮时会露出水面。”

据不完全统计,目前在渤海水域可统计的沉船上至少存有重油500多吨,轻油600多吨,还有许多沉船未报告存油情况。而此次“碧海行动”烟台辖区的4艘沉船分别为“沽源”轮、“浙椒308”轮、“辽旅渡7”轮、“金赣6”轮,累计存油约111吨,多沉没于2001年至2004年,这些沉船的船主因破产已无经济能力打捞。