

5条公交线路临时改线

包括16路、31路、91路、18路及25路,出行前快来瞅瞅

本报5月11日讯(记者 冯琳) 近日,多条公交线路因道路施工临时改线,线路包括有16路、31路、91路、18路及25路,亲们赶紧瞅瞅您每天乘坐的公交线路是否在其中。

5月11日至22日,16路及31路公交车线路改为由文化路行至小商品红绿灯右转,16路暂时不停靠庙耩、长征路小学、朝阳小区3个站点;31路公交车改为由文化路行至小商品红绿灯右转至朝阳小区,暂时不停靠庙耩、长征路小学2个站点。待施工结束后,16路及31路将恢复原线行驶。

因省道302封闭施工,目前91路公交车临时改线运行。改

线后的91路公交车自威高广场发车行驶至老集高架桥左转,由疏港路至滨海大道,取消北虎口、庙口、壁子、崮山西村、中村、东村、崮山医院、渠崖、陈家庄、柳家庄、崮山中学站点,停靠五洲太阳城(外运场站东门)、老虎山、邵家庄、岭后、华东数控、九家疃、宝源服装、百圣源木工、张家滩西、张家滩、刘家滩、爱于庄、沙龙王家。沙龙王家发车至威高方向不经过刘家

滩、爱于庄,其它站点和之前一样。修路完毕91路公交车即恢复原线运行。

至5月底,18、25路2条线路临时改线。改线原因是渔港路(青岛路至塔山路路段)北侧半幅封闭施工。改线具体情况为:18、25路由威家乔始发仍按原线路行驶,返回时由新威路右转至威家乔路直行至威家乔终点站。施工结束后,两条公交线路恢复原线行驶。

滩、爱于庄,其它站点和之前一样。修路完毕91路公交车即恢复原线运行。

至5月底,18、25路2条线路临时改线。改线原因是渔港路(青岛路至塔山路路段)北侧半幅封闭施工。改线具体情况为:18、25路由威家乔始发仍按原线路行驶,返回时由新威路右转至威家乔路直行至威家乔终点站。施工结束后,两条公交线路恢复原线行驶。

“少林高僧”行骗 “发功”治病卖药

本报5月11日讯(记者 孙丽娟 通讯员 张杰) “少林寺高僧”上门来,先是发功给治病,再兜售“少林寺祖传秘方制作的药膏”。10日,高区的赵先生就中了招,被骗走120元钱。

10日10时许,在高区一汽车维修店,一身穿灰色长袍的中年男子自称是河南少林寺高僧,会用气功治病。一顿吹嘘后,店主赵先生相信“高僧”功力。“高僧”给赵先生把脉,之后,“高僧”在赵先生背后“发功”并拍打了几下,说治疗得差不多,但还需辅助少林寺祖传的药膏秘方,才能痊愈。

此时,赵先生对少林“高僧”功力深信不疑,同意使用祖传膏药。于是,“高僧”拿出几贴写有“中国少林寺肾虚医疗保健精品专贴”等膏药,贴在了赵先生的腰部。发功片刻后,“高僧”称膏药会于六天后自动开贴,到时候肾虚之病就会痊愈。之后,“高僧”称需要收取费用,共收取了120元钱。

待“高僧”离开后,赵先生用手按动贴在腰部的膏药,感觉比较松动,轻轻一拽就拽下来了。仔细一看,膏药的一面呈灰褐色,上面是黏糊糊的不明物质,凑近鼻子一闻,还有异味。感觉受骗上当,赵先生报了警。

初村边防派出所民警赶到现场,已不见“高僧”踪影。在了解情况后,民警确认这是骗局。

“三连涨”

12日起,国家发改委将提高汽柴油价,汽油每吨上调255元,折合零售价93号汽油和0号柴油分别上调0.19元/升和0.21元/升。据了解,此次调价是今年以来国内油价的首个“三连涨”,5月11日,不少车主赶在涨价前给爱车加油。

本报记者 陈乃彰 摄影报道

昨日降大雨 明天穿夏装

13日的气温骤升,预计市区最高温可达29℃

本报5月11日讯(记者 孙丽娟) 11日,在人工增雨的作用下,全市普降大雨。截至16时,全市平均降水量37.7毫米,文登降雨最多,降雨量高达42.3毫米。12日,天气转为多云,13日的气温骤升,预计市区最高温可达29℃。

截止到4月30日,全市平均降水量为63.4mm,较历年同期相比偏少21.6%。降水阶段性明显,时间分布不均。4月2日全市普降中到大雨,但之后再没有出现明显降水,部分地段已出现轻旱或中旱现象,对农业生产产生了明显影响。且前期气温偏高,天干物燥,森林火灾等级较高,防火形势严峻。

11日11时至15时,威海市人工影响天气办公室组织一次增雨作业,在全市12个作业点先后增雨作业23轮次,发射增雨火箭弹75枚。本次增雨效果显著,据威海市气象台的数据统计,截至11日16时,全市平均降水量36.6毫米。其中市区降水量为30.6毫米,文登42.3毫米,荣成35.5毫米,乳山42.2毫米。各区市最大降水量:苘山镇(市区):38.7毫米,侯家镇(文登):47.8毫米,虎山(荣成):49.9毫米,乳山气象局(乳山):47.6毫米。

12日,各地为多云天气,温度沿海10℃到20℃,内陆8℃到22℃,市区10℃到20℃。

西南风携带热浪而来,13日,沿海气温14℃到21℃,内陆为14℃到26℃,市区为17℃到29℃。14日,风向又将转为北风,气温将再次下降,沿海气温16℃到21℃,内陆16℃到28℃,市区18℃到25℃。预计气温再次回升将在17日。

威海实现社会救助精准化

本报5月11日讯(记者 许君丽 通讯员 齐磊 鲍大伟) 为使社会救助申请对象的资格认定更加科学、准确,威海市借助信息化核对手段,18部门将联合信息化核对,实现社会救助精准化。目前,全市已系统培训专职核对人员641名。

为健全经济信息核对机制,市民政局会同公安、人社、房管、人民银行等18部门联合下发《威海市居民家庭经济状况信息核对操作规程》,明确相关部门工作职责,规范了委托授权、核对内容、核对方式、结果使用管理等信息核对操作环节。

威海在全市推广使用自主研发的社会救助服务管理信息核对系统,目前已覆盖全市72个镇(街)、457个社区(村)。

全市提前淘汰黄标车8757辆

本报5月11讯(记者 孙丽娟 通讯员 王海娟) 从市财政局了解到,截至4月30日,全市累计提前淘汰黄标车8757辆,兑付补贴6477.04万元,其中,货车5259辆、客车3498辆,分别兑付补贴资金4354.13万元、2122.91万元。

淘汰总量前三位的分别是轻型货车、小型客车和微型客车。其中,轻型货车4204辆,补贴3056.64万元,分别占淘汰总量、补贴兑付额的48.01%和47.19%。

文登、环翠、荣成的累计淘汰量、补贴额居全市前三位。其中,文登累计淘汰2107辆,补贴1442.55万元,分别占全市的24.06%、22.27%。

五一过后 出境游成“香饽饽”

旅行社提醒:想省钱最好错开“暑期高峰”

本报5月11日讯(记者 冯琳) 五一小长假,周边游、国内游及出境游都是旅行社的揽客利器。“五一”过后,多家旅行社开始主打出境游,掘金夏季旅游这个大市场。日本游、欧洲游及暑期夏令营都成为各旅行社的主打线路,目前已接受不少报名。

海滨北路一家旅行社内,几

位市民正在选择6、7月份的出境游线路。工作人员接到的咨询电话更是不计其数。工作人员介绍,就目前的咨询及报名情况来看,6月份日本游及欧洲游最火,7月份以新加坡主导的暑期夏令营最火。文化路一家旅行社的工作人员说,每年的“五一”至十月底是旅游旺季,尤其是出境游的旺季,各旅行社充分抓住这段时

间集中精力做出境游。出境游利润比周边游及国内游高,也更能体现旅行社的实力,所以,各旅行社不断优化自己的线路及营销以招揽顾客。

市区多家旅行社表示,今年夏季出境游,和往年年一样的热,韩国游依然很火,今年新晋的热门是日本游及欧洲游,与韩国游三足鼎立。春节前后较火的

东南亚游则相对降温,由于夏季温度较高,低纬度地区的旅游路线会相对降温。

多家旅行社工作人员提醒,每年7月中旬至8月中旬是旅游旺季,仅次于春节,期间,暑期客流密集,各线路价格或比5月份及6月份高一两成。时间可自由调节的亲们,想要省钱出境游,尽量避开七、八月份暑期高峰。

威海将争创10家原生态景区

乡村旅游及体育旅游等新业态旅游将被重点规划

本报5月11日讯(记者 冯琳 通讯员 张际华) 日前,威海市旅游局出台《关于促进旅游业改革发展的实施意见》。《意见》规划打造威海特色主题文化饭店品牌,设立旅游产业发展基金,争取实行外国人72小时过境免签等。《意见》还规划到2020年建设15处全国休闲渔业示范基地、10处省级休闲垂钓示范基地、10处省级休闲垂钓示范基地,全市发展10个原生态旅游景区。

《意见》要求到2020年建设15处全国休闲渔业示范基地、10处省级休闲垂钓示范基地,打造全国一流的休闲垂钓旅游目的地;推进里口山山地公园开发,打造祈福、体验2条休闲游览主线、14公里的国际山地自行车赛道、40公里的国家登山健身步道等;2015年,争取创建5家景区申报原生态景区,到2020年全市发展10个原生态旅游景区。

同时,2015年威海旅游局将着力打造一批具有统一标识、标准的乡村旅游亮点,加强乡村旅游业规范化管理。2015年建设旅游强乡镇1个、旅游特色村8个、农业旅游示范点10个、精品采摘园10个、星级农家乐经营户20户。到2020年,威海争取每个区市建成1处集中连片发展的乡村旅游区,旅游强镇达到40家,旅游特色村达到60家,省级农业旅游示范点达

到80家,精品采摘园达到50家。

此外,威海旅游局还将建设市级旅游公共服务中心、旅游集散中心,到2017年文登区、荣成市、乳山市分别至少建设1处旅游咨询服务中心和1处旅游集散中心,实现与城市公共交通的无缝隙对接。完善提升旅游引导标识设置水平,在主要交通干线上合理规划设置乡村旅游聚集区、主要乡村旅游点引导标识。