



高新区无烟烧烤补贴再提两成

将于明年烧烤季发放,烧烤业户们记得赶在本月15日前更换炉具

本报5月12日讯(记者 刘光斌 通讯员 宋良) 12日,记者获悉,淄博高新区为在辖区内推动“烧烤油烟净化器”的普及,计划将净化设备补贴标准从原定的50%提升为70%。

“距离可享受补贴的期限5月15日,已经越来越近了。但是目前仍有部分烧烤业户举棋不定。”淄博高新区

城管执法局一位部门负责人表示,为了进一步调动业户的积极性,鼓励业户将原来的槽式烧烤炉更换为油烟净化器,高新区将在原有的补贴力度上,追加补贴20%。据了解,此次调整补贴与5月11日淄博市城管执法局紧急召开的“无烟烧烤”推进会有关。“调整之后,高新区的补贴标准便与张店

区大体一致,这样也有利于相关推广工作的开展。”该负责人说。

高新区城管执法局此前制定的补贴方案为,5月10日之前更换炉具的业户市区两级财政补贴50%。11日至15日更换的业户,补贴比例便降到30%。“新增加的20%,将会以政府收购旧炉具的形式进行补贴,只要烧烤业户是在15

日之前更换炉具,都可以享受该政策。”高新区城管执法局一位部门负责人说。

提升补贴标准后意味着业户将会花更少的钱。购买8400元两米长炉具,10日前更换者,实际花费为2520元,10日后购买者,实际花费4200元。购买9000元三米炉具,10日前更换者只花费2700元,10日后购买者实际花费4500

元。不过据了解,高新区城管部门的补贴将分四次分期分批进行发放,第一批补贴在更换炉具验收后,最后一批补贴需等到明年烧烤季。同时,城管部门还将对更换炉具的业户进行监管,针对不使用或者不服从监管的情况,予以减少补贴数量的处罚。

政府补贴推广油烟净化器,打造当地无烟烧烤特色样本

淄博模式能否破解烧烤治理之困

“露天烧烤一直是城市管理的难点之一,多年来,我们也采取过多种手段,但是常常出现反弹。”淄博市城市管理行政执法局执法一科科长马毅分析说,造成露天烧烤反复性较强的原因是多样性的。

本报记者 刘光斌

市场需求旺盛 强制执行难治本

露天烧烤在淄博地区有着广泛的消费群体。“多年来,淄博市民形成了一种夏季夜晚吃烧烤的生活习惯。烧烤本身消费水平并不高,且口味独具一格,吸引了大量市民前去消费。”马毅说。记者调查发现,一般烧烤摊点,市民单人30元便可吃到多种烤串,物价水平相对平民化,很容易受到市民青睐。如一般中型烧烤店,营业一晚可吸引顾客50人左右,经营旺季可以招徕顾客上百人。

巨大的消费群体为烧烤经营者带来了巨大的经济利益。“在利益的驱动下,经营业户在面对城管部门取缔户外经营时,很容易形成对抗,影响社会治安。”高新区城市管理行政执法局四宝山大队队长宋良说,城管执法处于平衡社会治安和市容市貌整治之间,强制执行不能治本,很多经营者由此与城管部门展开拉锯战,城管一走便重新营业。



在张店西二路一烧烤聚集处,油烟给附近居民带来很大困扰。 本报记者 王鸿哲 摄

摊贩“躲猫猫” 城管执法陷困境

“其实,我们做生意也是整天提心吊胆的,就怕城管来查。”张店杜科新村附近一家烧烤店兰老板说,这几年一到烧烤季,城管就会开展清理店外经营的行动,自己不得通过不与城管“躲猫猫”来维持经营。

“躲猫猫”的深层原因是烧烤业户的经济考量。“仅仅房租一项,每月就要4000元左右,再加上各种水电,店内经营的成本很高。然而在户外摆上桌子,既能扩大面积,还不用缴费,况且顾客来消费,一般也都喜欢在户外吃烧烤。”

一从事烧烤的业户说。“户外经营的问题非常普遍,70%以上的烧烤业户都有此类情况,这对城管工作人员来说,治理对象的范围太广,难度也很大。”张店区城管执法局的一位负责人说,“躲猫猫”已成城管的执法困境。

无烟技术渐成熟 淄博模式或成样本

“露天烧烤治理,一是要治理大气污染,油烟扰民,另一个就是治乱。”市城市管理行政执法局执法一科科长马毅认为,“近年市场上出现以天然气、电等形式的无烟烧烤炉,但与淄博本地利用木炭明火烧烤习惯不符,难以推广。”

“这两年专门针对木炭烧

烤炉的油烟清除技术开始成熟,可以在技术上提供重要支撑。”马毅说,从去年开始,市城管部门开始走访临沂、聊城及江苏扬州,学习他们推广烧烤炉油烟净化器的先进经验。今年,淄博市在吸收其他地区做法的同时,开始实施新一轮的露天烧烤整治,其中通过政府

补贴推广油烟净化器便是一项重要措施。“通过推广无烟烧烤,并建立长效管理机制,对解决露天烧烤具有重要意义。”淄博市城市管理行政执法局副局长邹宗森说,淄博希望在此次整治中把推广无烟烧烤做成一个具有当地特色的样本。

动力惊喜配置惊艳 后来者C4L逆袭有奇招

纵观以往的中国中级车市场格局,德、日、美三强可谓是占尽了优势,毫无压力的均分着这个愈来愈大的蛋糕。可是随着全球汽车市场竞争的持续白热化,以往在此领域并不出彩的法系车却展现出了一种后来者居上的态势。而这其中表现最优异的当属法系车的代表东风雪铁龙。

有比较才能有亮点,相比以往的中高级车,雪铁龙C4L很好的向我们展示了什么叫后来者的逆袭绝招。C4L不但延续了以往法系车的“家长”,同时改进了被称作诟病的“里短”。其拥有浪漫优雅的外形,而且2710mm的轴距和1780mm的宽度也保证了驾乘的舒适感受。由PSA和宝马共同研发的1.6THP涡轮增压发动机采用Twin scroll双流道涡轮技术,带有连续可变气门正时技术,在1400转到4000转之间就可以爆发最大240牛米的扭矩。跟同级别紧凑车型的动力表现相比,大有一览众山小之势。且不说电动天窗、定速巡航等同级车的主推配置,无钥匙进入系统、一键启动、后排出风口、航空头枕等,C4L用每一个细节去诠释一个高端中级车应有的品质。

挂失

淄博澳丰陶瓷有限公司丢失发

票购用证,声明作废!

于波丢失中国财富陶瓷城租赁保证金单据壹张 票据号:4559943,声明作废!

于波丢失中国财富陶瓷城水电周转金、电表押金单据壹张,票据号:7156982,声明作废!

中国人民解放军济南军区房地产管理局淄博办事处银行开户许可证:J4530002380505、机构信用代码证:Q99370303002380502挂失。

王霞丢失身份证号码370303197702266024,声明作废。

公告

贾福林(身份证号:370304198305220031)房屋位于淄博高新区化北路193号丽园小区6号楼2单元2层西户,国有土地使用证号:淄国用(2010)第F03925号,土地使用权面积:分摊53.91平方米,用途:城镇住宅用地,土地使用权类型:出让。

现因保管不慎,丢失《国有土地使用证》,希相关权利人在公告后60日内向淄博市国土资源局高新区分局提出申请,逾期将为其补办《国有土地使用证》。

特此公告
2015年5月13日

扰民露天烧烤举报热线开通

市民发现“脏、乱、闹”露天烧烤点,可拨打3159015

本报5月12日讯(记者 刘光斌) 浓重的烧烤油烟“无孔不入”,除了享受夜间练摊乐趣的部分人之外,那些紧挨露天烧烤摊的居民却苦不堪言。自4月底开始,淄博市城管部门开始集中整治露天烧烤,本报同时开通热线,呼吁市民监督举报那些对生活造成影响的违规露天烧烤点。

近日记者接到热线称,在张店城中西内环路北侧的一条狭窄的街道两侧,竟拥挤着三家烧烤店。店家将长度超过3米的烧烤炉架设在店外,烧烤炉上则安

置着大风扇。每到夜晚降临,高速运转的风扇便将滚滚白烟吹到天空中。再加上风一吹,白烟便弥漫整个街道。“关着窗户也能闻到烧烤的烟味。”在这几家烧烤店后不到5米开外,便是一栋居民楼,居民刘女士指着靠近烧烤店方向的窗户说,玻璃上的油污一个夏季能累积厚厚的一层。

此前记者在调查中发现,目前中心城区的大部分烧烤店都使用传统烤炉,肉串直接放在明火木炭上进行烤制,油脂滴在木炭上后便即形成滚滚油烟。由于

基本不使用无烟烤炉或者清除油烟的设备,烧烤店往往直接将烤炉摆放在店外,油烟便就此飘到街道或者居民家中。根据淄博市环境监测站工作人员介绍,烧烤产生的烟尘可使一个区域的PM2.5瞬时升高数倍甚至数十倍,而其中含有的一氧化碳、硫化物等物质均对人体有害,形成“重度污染”。日前,淄博市城管部门已经启动针对露天烧烤的集中整治行动,并以政府补贴形式,在中心城区试点推广“无烟烧烤炉”。对于限期不更换烧

烤设备或者环保不达标的烧烤业户一律予以取缔。

“在集中整治之余,也呼吁市民能够更加理性地消费,支持联合执法对不达标烧烤点的取缔,而经营者也应当规范自己的行为,承担起自己在环保、卫生等方面的义务。”市城管执法局副局长邹宗森表示。

如果有市民发现身边露天烧烤存在“脏、乱、闹”现象,可拨打本报热线:3159015、3159019,本报将对其进行曝光并及时反映给城管部门。