

有事您说

热线:96706123

千伏高压塔离居民区不足30米

因缺少审批手续,该建设项目已被暂时叫停

■居民区旁要建高压塔

王女士去年从重汽翡翠外滩买了一套房子,今年3月份,她看到小清河北路中间的一些绿化带被破坏,旁边放着几台机器,一批人正在施工。王女士询问后吓了一跳:要建高压塔。

“当时买房的时候没说说要建高压塔啊,架上高压线还能住吗?”王女士称,建设高压塔的地方与翡翠外滩一路之隔,不到30米的距离,她害怕高压线有辐射。

13日下午,记者沿小清河北路

走了一趟,没有看到有人施工,但发现有十几处已经施工的地方,路中间的绿化带被破坏,附近没有任何的公示牌。其中位于翡翠外滩的3处只是挖了十多米深的大坑,上面盖着用钢管焊接好的铁板。

王女士介绍,高压塔主要沿小清河北路建设,东至还乡店西至泇口附近。“听说泇口那边的高压塔都已经建起来了,历山北路往东至还乡店路段的地基都已经打好了。”

■居民开发商表示都不知情

“要不是我们及时发现,估计早就建好了。”翡翠外滩开发商的工作人员告诉记者,他们对建设高压塔的事情“毫不知情”。“在未拿地之前我们不知道这里要建高压塔,开工之后也不知道这里要建什么,还是工作人员去询问施工人员才知道要建高压塔。”

开发商工作人员称,小清河附近的居民区多,不适合建高压塔。

“建设高压塔涉及到许多市民的切身利益,应该有公示和相关的审批手续,在市民和开发商毫不知情的情况下就贸然施工,施工方有点不负责任。”

记者从济南公共资源交易网上查到,此工程属于济南市华山片区电力迁改工程施工项目,投资额约1亿元,建设单位为济南滨河新区建设投资集团有限公司。

■项目并未通过审批

根据有关规定,对于500千伏以下敏感区域内的输变电及电力供应工程,应举行论证会或听证会征求有关单位、专家和公众的意见,出具公众调查意见表。

建设单位有没有通过环评和其他相关审批手续呢?山东省环保厅的相关工作人员告诉记者,滨河集团尽管提交了环评报告,但截至5月13日环评报告并未通过审批。

济南市规划局的工作人员表

示,小清河北路电力迁改项目,目前尚未立项,也没有通过规划局审批。“建设单位只是向规划局提供了一份地形图,由于材料不足,规划局没有出具任何审批依据。”

记者拨打滨河新区建设投资集团有限公司电话,一直没有人接听。

“既然没有通过环评,也没有规划局的审批手续,建设单位擅自修建高压塔,应该属于违章建筑。”王女士说。

近日,翡翠外滩小区业主王女士向本报反映,济南滨河新区建设投资集团有限公司在未经规划部门审批和环保部门出具环评报告的情况下,在小清河北路开建高压电线塔,准备空架220千伏的高压电线。有关部门称,由于该项目缺少审批手续,已经被叫停。

文/片 本报见习记者 孙业文



还没有建设好的高压塔路基,居民介绍下面是20多米的大坑。

建设项目已被暂时叫停

记者通过省环保厅和市规划局了解到,此项目由于缺少相关审批手续,已被暂时停工,何时再开工和以何种方式建设高压线“尚不明确”。

据悉,小清河北路电改工程途经泇口至华山片区,是为了缓解华山片区开发用电量不足而建,未来供电也主要针对华山片区。“建设民生工程我们不反对,但应在考虑沿线市民利益和符合国家相关法律法规的前提下才行。”王女士称,小清河北路目前主要是“架空”高压线,而到了华山片区便要采用“入地”的方式。

根据有关规定,高层建筑群区、市区主干道规划新建35千伏以上电力线路,应采用地下电缆。王女士介绍,小清河北路属于城区主干道、人口集聚区,高压线电压是220千伏,各项都符合入地条件。

业内人士表示,高压线入地有环保、安全等好处,高压电缆埋在地下,安全系数较高。业内人士同时也表示高压线入地成本高,“地上高压线的费用是用千米算的,而高压线入地的费用是用米算。”

济南市规划局的工作人员称,如果高压线具备入地的条件,还是主张入地。“我们已经跟建设单位进行了协商,如果符合入地的条件,我们建议一次入地。”工作人员称。



广汽三菱



SUV世家

新劲炫ASX 首付2.58万

新帕杰罗·劲畅 PAJERO SPORT 首付4.18万

菱空出世

挑战电话 82023030

劲战泉城

3000元现金等您拿

试驾挑战山东第一坡!

活动时间: 5月16日 报名参加即送豪礼



天海邮轮“新世纪号”报名截至5月18日

2015年第一艘真正从山东邮轮母港启航的大型超级豪华邮轮

★5月29日航线: 青岛—日本长崎—日本福冈—青岛 五晚六天

★6月3日航线: 青岛—韩国济州—韩国釜山—日本鹿儿岛—青岛 五晚六天

仅剩10席舱位,有护照的市民抓住机会!

“齐鲁晚报号”老客户订舱,立减100元/人,并可获300元/人代金券一张;

更多优惠详情,请致电咨询

抢票热线: 13853555610 13853555532 QQ群: 429594238

搜狐焦点济南站的网友可登录论坛咨询报名

建造地	德国	邮轮等级	5星精致级
邮轮长度	248米	邮轮宽度	32米
内舱房	318间	外舱房	589间
总吨位	71,458吨	最大航速	22节(40公里/时)
邮轮电压	110/220伏	甲板楼层	15层
载客人数	2100人	船员人数	860人

全球最大的海上购物免税商场,全球首个海上酒吧、高空蹦床、帐篷别墅、阳台吊床,赠送岸上观光行程。